



Advanced Automotive Solutions

PRESS REVIEW 2019

AGRI & MT

INDUSTRIA INFORMA

BASF DÀ AVVIO ALLA PRODUZIONE DI REVYSOL

I primi lanci del nuovo fungicida sono previsti per la stagione 2019/2020

Basf dà avvio alla produzione di Revysol, la più recente innovazione nel campo dei fungicidi e il primo anticrittogamico a essere prodotto presso gli impianti di Hannibal (nel Missouri). Attraverso questa innovazione, il Gruppo offre agli agricoltori di tutto il mondo un nuovo strumento per assicurare colture sane e sicure, oltre a rafforzare la sua posizione di leader nel segmento. In attesa di ricevere le autorizzazioni ministeriali, le prime immissioni sul mercato sono previste per la stagione 2019/2020.

«Siamo molto soddisfatti dell'avvio della produzione ad Hannibal. Si tratta di un passo significativo per essere in grado di fornire in maniera puntuale questa soluzione innovativa a tutti i nostri clienti», ha dichiarato **Markus Helldt**, presidente della Divisione Agricultural Solutions di Basf. Con un investimento dell'ordine di decine di milioni di euro, Basf ha ottimizzato il sistema di produzione già esistente per realizzare anche questo nuovo principio attivo. La scelta di un impianto negli Stati Uniti per la prima produzione mondiale di Revysol sottolinea l'importanza strategica di questo formulato per i mercati del Nord America. «Siamo orgogliosi del fatto che Hannibal sia il primo si-

to a produrre Revysol – ha affermato **Anne Berg**, vice presidente di Manufacturing Americas della Divisione Agricultural Solutions di Basf. La decisione si fonda sull'elevato livello di tecnologia ed esperienza presente presso questo sito, oltre a costituire un investimento per il suo sviluppo futuro, che consentirà di mantenere e creare nuovi posti di lavoro».

Si prevede, infatti, che Revysol diventerà il nuovo prodotto di punta tra i fungicidi Basf. Possiede un potenziale tale da superare 1 miliardo di euro in termini di picco di vendite. Basf ha presentato domanda per la registrazione di Revysol per oltre 40 colture in più di 60 paesi tra Europa, Asia, Nord e Sud America. Il formulato è stato studiato per soddisfare standard regolatori molto severi mantenendo, allo stesso tempo, un'eccezionale performance e un'ottima selettività in campo. Gli agricoltori potranno beneficiare della sua azione rapida e di lunga durata nei confronti delle patologie, ottimizzando la gestione delle coltivazioni. Revysol sarà disponibile in formulazioni su misura per le aziende agricole di tutto il mondo e consentirà una protezione efficiente ed efficace.

MTA SULLE MIETITREBBIE IDEAL

Una *dashboard custom*, compatta e studiata per gli ambienti agricoli, conquista l'americana Agco Corporation

Mta, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali Oem, ha recentemente annunciato la fornitura di una *dashboard custom* per la linea Ideal di mietitrebbie a marchi Fendt, Massey Ferguson e Challenger, di Agco Corporation.

Mta ha fornito la *dashboard* con un software di base sviluppato specificamente per Agco Corporation, poi implementato dal costruttore stesso in funzione delle diverse operazioni richieste alle sofisticate macchine. La *dashboard* fornita da Mta ad Agco Corporation è un TFT da 3,5" retroilluminato con luce a led bianca e si distingue per un trattamento antiriflesso che ne assicura la massima visibilità anche in presenza di luce diretta. La *dashboard* ha dimensioni contenute (115,6 x 115,6 x 47 mm) che la rendono perfetta per l'integrazione nel bracciolo della macchina ed è caratterizzata da un grado di protezione IP 67, che la rende perfetta per impieghi in ambito agricolo.

Grazie alla possibilità di spostare il monitor principale a destra dell'operatore, la *dashboard* consente l'aumento della visibili-



tà sul campo e sulla barra di taglio. Inoltre, permette di tenere sotto controllo le principali funzioni della mietitrebbia, quali velocità di avanzamento, livelli di carburante, livello del serbatoio granella, velocità di scarico della granella, velocità dei rotori e parametri di performance.

La *dashboard* per Agco Corporation è stata sviluppata e prodotta nel sito produttivo di Mta a Rolo (Re), uno stabilimento che adotta le più moderne tecnologie, accreditato secondo le più rigorose e attuali normative del settore automotive.

MTA SULLE MIETITREBBIE IDEAL

UNA DASHBOARD CUSTOM, COMPATTA E STUDIATA PER GLI AMBIENTI AGRICOLI CONQUISTA L'AMERICANA AGCO CORPORATION

■ Mta, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali Oem, annuncia in questi giorni la fornitura di una dashboard custom per la linea IDEAL di mietitrebbie a marchi Fendt, Massey Ferguson e Challenger, di Agco Corporation.

Mta ha fornito la dashboard con un software di base sviluppato specificamente per Agco Corporation, poi implementato dal costruttore stesso in funzione delle diverse operazioni richieste alle sofisticate macchine. La dashboard fornita da Mta ad Agco Corporation è



un TFT da 3,5" retroilluminato con luce a Led bianca e si distingue per un trattamento antiriflesso che ne assicura la massima visibilità anche in presenza di luce diretta. La dashboard ha dimensioni contenute (115,6 x 115,6 x 47 mm) che la rendono perfetta

per l'integrazione nel bracciolo della macchina ed è caratterizzata da un grado di protezione IP 67, ideale per impieghi in ambito agricolo.

Grazie alla possibilità di spostare il monitor principale a destra dell'operatore, la dashboard consente l'aumento della visibilità sul campo e sulla barra di taglio. Inoltre, permette di tenere sotto controllo le principali funzioni della mietitrebbia, quali velocità di avanzamento, livelli di carburante, livello del serbatoio granella, velocità di scarico della granella, velocità dei rotori e parametri di performance.

La dashboard per Agco Corporation è stata sviluppata e prodotta nel sito produttivo di Mta a Rolo (Re), uno stabilimento che adotta le più moderne tecnologie, accreditato secondo le più rigorose e attuali normative del settore automotive.

VREDESTEIN, MEDAGLIA D'ORO AL LAMMA 2019 PER IL TRAXION OPTIMALL

NELLA CATEGORIA "DRIVEN INNOVATION" DEI PREMI ASSEGNATI IN OCCASIONE DELLA FIERA DI BIRMINGHAM

■ Vredestein, marchio di pneumatici leader in Europa, ha vinto la medaglia d'oro nella categoria "Driven Innovation" ai "Lamma 2019 Innovation Awards" con lo pneumatico Traxion Optimall. Si tratta di un modello VF (Very high Flexion) premium di nuova generazione per trattori di gamma alta che consente di ridurre notevolmente il costo totale di proprietà.

I Lamma Innovation Awards sono un concorso incentrato sui progressi



dei macchinari, delle attrezzature e dei servizi del settore agricolo che si contraddistinguono per sostenibilità, praticità e innovazione. I vincitori sono stati scelti da una commissione costituita da 13 esperti indipendenti del settore dopo un attento esame di tutti i candidati in base a criteri pertinenti. Il modello Traxion Optimall include la tecnologia avanzata Very High Flexion (VF), con un profilo curvo che risulta in un'impronta fino al 15% maggiore, a parità di pressione, rispetto ad altri pneumatici VF leader, e del 25% rispetto ai migliori pneumatici Increased Flexion (IF) disponibili sul mercato. Ciò migliora la trazione e il risparmio di carburante riducendo la compattazione e migliorando la crescita delle piante. Un altro vantaggio importante del Traxion Optimall è la compatibilità con i sistemi di gonfiaggio pneumatici centralizzato (Ctis). La giuria ha commentato così la sua scelta: "Lo pneumatico presenta una nuova tecnologia per ridurre la pressione offrendo così ai clienti vantaggi a lungo termine in termini di fatturato e salute del suolo, grazie alla minore compattazione e alla riduzione del consumo di carburante". Il Traxion Optimall sfrutta al massimo la tecnologia Vredestein F+, che offre flessibilità e stabilità eccezionali. Lo stabilizzatore del tallone, con un'area superiore rigida appositamente concepita, aumenta la stabilità persino in presenza di una pressione ridotta, fornendo allo pneumatico un incremento del 10% della rigidità radiale e, quindi, una tenuta più sicura rispetto a modelli simili. Una combinazione di qualità che è valsa al Traxion Optimall il riconoscimento come prodotto rivoluzionario ai Lamma Innovation Awards.

MTA Exhibiting Range of Customizable Products at Bauma 2019

by OEM Off-Highway - © Jan 28



MTA will display its full range of off-the-shelf dashboards, displays and control units that can be quickly and easily customized according to different OEM needs.



MTA Customizable Products1

MTA, a multinational company, headquartered in Italy, known for the development and production of electromechanical and electronic products sold to major OEMs, will showcase during **bauma Munich** (hall 2A, stand 627) its full range of off-the-shelf dashboards, displays and control units, that can be quickly and easily customized according to different OEM needs. The range consists of six dashboards: Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus and Smart; four displays: **Zip**, **Giotto K**, **Giotto** and **Leonardo**; two ECUs: Dyna and Actua.

Dashboards and displays, to each his own

All dashboards and displays feature very similar hardware and software architectures, elegant design and modern lines, but are different in shapes and sizes, number of LEDs, inputs and outputs, and screen types. Round, square, rectangular, oval or ovalized: the dashboard and display shapes meet today's OEM demands, with dimensions ranging from extremely small (107 mm outer diameter) to the high-end 310x215 mm display. The types range from LCDs (segment or dot matrix) to TFTs (3.5 up to 4.3 in.), coupled with analog needle indicators, up to full color 8 or 12 in. TFTs, enabling the operator to constantly monitor the key parameters of the machines and any equipment they control.

Electronic control units

The two control units, Dyna and Actua, are designed to drive different types of actuators and they differ from each other by the number of inputs and outputs and the processor computing power (higher for Actua).

Power supply, 12 V and 24 V

Most of the dashboards and displays can feature both a 12 and a 24V power supply, the latter meeting the needs of heavy-duty applications.

Software

All dashboards, displays and ECUs can be programmed with MTA Studio – a proprietary software tool that allows customers to tailor the product to the needs of the vehicle it is installed on – with the exception of Leonardo, for which customers have to use Android Studio only and Giotto with Giotto K, for which they can use both software tools.



Excellence form Italy

The customizable range of products has been entirely developed and manufactured in Italy, in a company-owned facility employing cutting edge technology and accredited according to the most stringent regulations in the automotive world. Special attention has been paid to safety details, such as anti-reflection and anti-fingerprint treatments, thus ensuring perfect visibility even in the harshest environments. Always taking into account the presence of dirt, mud and water typical of the off-highway applications, all products consist of state-of-the-art components, with advanced materials that, together with the above treatments, guarantee high resistance to temperatures and vibrations, as well as an IP66 or IP67 degree of protection.



MTA Customizable Products1

Source: www.oemoffhighway.com

Home // Operator Cab // Operator Interface // Monitors/Display // MTA Exhibiting Range of Customizable Products at bauma 2019

MTA Exhibiting Range of Customizable Products at bauma 2019

MTA will display its full range of off-the-shelf dashboards, displays and control units that can be quickly and easily customized according to different OEM needs.

MTA SpA — JANUARY 28, 2019



[VIEW GALLERY](#)

MTA, a multinational company, headquartered in Italy, known for the development and production of off-the-shelf dashboards, displays and control units, during [bauma Munich](#) (hall 2A, stand 627) its full range of off-the-shelf dashboards, displays and control units, that can be quickly and easily customized according to different OEM needs. The range consists of six dashboards: Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus and Smart; four displays: [Zip](#), [Giotto K](#), [Giotto](#) and [Leonardo](#); two ECUs: Dyna and Actua.

Dashboards and displays, to each his own

All dashboards and displays feature very similar hardware and software architectures, elegant design and modern lines, but are different in shapes and sizes, number of LEDs, inputs and outputs, and screen types. Round, square, rectangular, oval or ovalized: the dashboard and display shapes meet today's OEM demands, with dimensions ranging from extremely small (107 mm outer diameter) to the high-end 310x215 mm display. The types range from LCDs (segment or dot matrix) to TFTs (3.5 up to 4.3 in.), coupled with analog needle indicators, up to full color 8 or 12 in. TFTs, enabling the operator to constantly monitor the key parameters of the machines and any equipment they control.

Electronic control units

The two control units, Dyna and Actua, are designed to drive different types of actuators and they differ from each other by the number of inputs and outputs and the processor computing power (higher for Actua).

Power supply, 12 V and 24 V

Most of the dashboards and displays can feature both a 12 and a 24V power supply, the latter meeting the needs of heavy-duty applications.

Software

All dashboards, displays and ECUs can be programmed with MTA Studio – a proprietary software tool that allows customers to tailor the product to the needs of the vehicle it is installed on – with the exception of Leonardo, for which customers have to use Android Studio only and Giotto with Giotto K, for which they can use both software tools.

Excellence from Italy

The customizable range of products has been entirely developed and manufactured in Italy, in a company-owned facility employing cutting edge technology and accredited according to the most stringent regulations in the automotive world. Special attention has been paid to safety details, such as anti-reflection and anti-fingerprint treatments, thus ensuring perfect visibility even in the harshest environments. Always taking into account the presence of dirt, mud and water typical of the off-highway applications, all products consist of state-of-the-art components, with advanced materials that, together with the above treatments, guarantee high resistance to temperatures and vibrations, as well as an IP66 or IP67 degree of protection.



Lui è Leonardo, il display di MTA per applicazioni off-highway

Leonardo è il display personalizzabile dal cliente in funzione delle esigenze specifiche delle macchine off-highway su cui verrà installato

Da redazione - gennaio 31, 2019

42



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, presenterà in occasione di **bauma** (hall A2, stand 627) **Leonardo**, il display a scaffale il cui software può essere facilmente personalizzato dal cliente, in funzione delle esigenze specifiche delle macchine off-highway su cui verrà installato.



Leonardo può essere utilizzato come strumento stand-alone - in questo caso funge anche da quadro di bordo - ma può anche essere integrato all'interno di un sistema elettronico che preveda altri display o quadri di bordo.



MTA Leonardo

Il software di Leonardo è personalizzabile tramite **Android Studio**, ambiente software che si rivolge ai programmatori più esperti e che permette al cliente lo sviluppo di grafiche complesse e raffinate. Per rendere la programmazione la più semplice possibile, MTA ha sviluppato in-house un plug-in di Android, denominato **Speedy Creator**, che mette a disposizione funzioni e grafiche specifiche del mondo del movimento terra, consentendo uno sviluppo veloce e semplice delle applicazioni.



Un hardware specifico per lavorare in ogni condizione

Leonardo si presenta con uno schermo di dimensioni importanti, un TFT touchscreen a colori da 12,1" con una risoluzione pari a 1280x800 pixel, che lo rendono **ideale per tutte le applicazioni off-highway dove il display si trova a dover visualizzare contemporaneamente svariati parametri** della macchina e delle attrezzature ad essa collegate. Lo schermo multitouch (fino a 10 punti) con controller touch di ultima generazione lo rende inoltre molto affidabile ed estremamente preciso anche quando l'operatore utilizza i guanti.

Le dimensioni importanti, l'alta risoluzione e l'elevata intensità luminosa consentono una visibilità decisamente elevata, anche in presenza di luce diretta intensa. Inoltre, Leonardo viene sottoposto a un trattamento con optical bonding che utilizza una speciale tecnica che elimina completamente l'aria tra il display e lo schermo, minimizzando così la riflessione della luce. Il vetro utilizzato per lo schermo è infine anti riflesso e anti fingerprint.

Particolare cura è stata riposta da MTA anche nella scelta dei materiali utilizzati e delle soluzioni costruttive di Leonardo, tanto da rendere il display molto robusto e affidabile nel tempo, estremamente resistente alle vibrazioni e alle alte temperature, oltre che assicurargli un grado di protezione IP66.

Moderne interfacce per la connessione

Leonardo ha come dotazione di serie interfacce WiFi e Bluetooth; le prime consentono al display la connessione a un hotspot WiFi, mentre il Bluetooth (disponibile dal 2020) può essere utilizzato per il collegamento diretto a uno smartphone. Leonardo può anche essere utilizzato in vivavoce, grazie a un altoparlante, un ingresso microfonico e a un'uscita audio connessi a un eventuale amplificatore esterno.

Leonardo, così come gli altri quadri di bordo, display e centraline personalizzabili proposti da MTA, è **interamente sviluppato e realizzato nel sito produttivo dell'azienda a Rolo**, uno stabilimento dedicato alla produzione elettronica che adotta le più moderne tecnologie e accreditato secondo le più rigorose e attuali normative del settore automotive.



Componenti > MTA



Parola d'ordine: customizzabile

MTA debutta a bauma 2019 con una gamma a scaffale di quadri di bordo, display e centraline di comando, personalizzabili in funzione alle esigenze specifiche

di Manuela Cortesi

waiting for **bauma**



«è la customizzazione scalabile.» In che senso? «L'idea vincente che sta dietro al nostro modo di lavorare», spiega **Luigi Alberti** (Sales Account Manager presso MTA), «è che il cliente sceglia il prodotto più vicino alle sue esigenze, grazie sempre al nostro supporto, e poi possa personalizzarlo. Prendiamo il caso del cruscotto. Il cliente sceglie dalla nostra gamma quello più vicino alle sue necessità, e può già richiedere una prima customizzazione: il colore delle spie, il numero di lancette, la serigrafia dietro al cruscotto - l'hardware, in poche parole. Una volta fatto questo, è già possibile programmare il prodotto: a seconda del veicolo dove andrà applicato, si possono gestire i segnali di ingresso e di uscita e la grafica, ovvero cosa mostrare e quando. Una grande nostra qualità sono gli strumenti, semplici e immediati: MTA Studio e Speedy Creator in particolare, sono i nostri supporti tool software. Anche chi non è esperto di programmazione grazie ai nostri tool può agilmente programmare l'oggetto, volendo in autonomia.»



Sono passati oltre sessant'anni da quando Antonio Falchetti, assieme a una ventina di collaboratori, diede vita al nucleo di quella che oggi è MTA. Specializzata in prodotti elettromeccanici, da oltre dieci anni però MTA ha differenziato la sua produzione anche nell'elettronica grazie a un'oculata acquisizione di un'azienda di Concordia sulla Secchia. Ora MTA è una sana realtà italiana che vanta partnership con le più importanti case costruttrici di veicoli, e dall'automotive sta facendo breccia negli ultimi

anni nell'ambito del construction e nell'agricoltura grazie alle sue gamme di cruscotti personalizzati.

I punti di forza rispetto ai competitor sono davvero chiari a **Maria Vittoria Falchetti** (Marketing & Communication Manager presso MTA): «Siamo in grado di accontentare sia il grosso marchio che il piccolo costruttore che magari non vuole impiegare tempo e denaro nello sviluppare per esempio il proprio cruscotto internamente: siamo un vero partner in grado di affiancare il produttore, la nostra forza

La gamma

La gamma consiste di 6 quadri di bordo, Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus e Smart; 4 display, Zip, Giotto K, Giotto e Leonardo; 2 ECU, Dyna e Actua.



Quadri di bordo edisplay, a ognuno il suo

Tutti i quadri di bordo e display sono caratterizzati da architetture hardware e software molto simili tra loro, da un design elegante e linee moderne, ma differiscono nelle forme e dimensioni, nel numero di LED, di input e output, e nelle tipologie di schermo. Rotonde, quadrate, rettangolari, ovali od ovalizzate: le forme dei quadri di bordo e display soddisfano le attuali esigenze degli OEM, con dimensioni che spaziano dal prodotto più piccolo (diametro esterno di 107 mm) al display più evoluto di dimensioni 310x215 mm. Le tipologie di schermo variano dagli LCD (a segmenti o matrice di punti) ai TFT (da 3.5" fino a 4.3"), accoppiati con indicatori analogici a lancetta, fino ad arrivare ai full TFT a colori da 8" o 12", che consentono all'operatore di monitorare costantemente i parametri principali delle macchine o delle attrezzature ad esse collegate.

Centraline di comando

Le due centraline di comando, Dyna e Actua, sono progettate per pilotare diversi tipi di attuatori e differiscono l'una dall'altra per il numero di input e output e per la potenza di calcolo del processore (più alta per Actua).

Alimentazione, 12 V e 24 V

La maggior parte dei quadri di



bordo e dei display può essere alimentata a 12 V e a 24 V, quest'ultima capace di soddisfare le esigenze dei mezzi heavy-duty.

Software

Tutti i quadri di bordo, display e centraline di comando sono programmabili tramite MTA Studio, un software proprietario che consente ai clienti di creare un prodotto su misura delle specifiche esigenze del veicolo sul quale sarà installato, con l'eccezione di Leonardo, programmabile solo con Android Studio e di Giotto e Giotto K, programmabili con entrambi i tool software.

Uno su tutti: Leonardo

Leonardo può essere utilizzato

come strumento stand-alone - in questo caso funge anche da quadro di bordo - ma può anche essere integrato all'interno di un sistema elettronico che preveda altri display o quadri di bordo.

Il software di Leonardo è personalizzabile tramite Android Studio, ambiente software che si rivolge ai programmatori più esperti e che permette al cliente lo sviluppo di grafiche complesse e raffinate. Per rendere la programmazione la più semplice possibile, MTA ha sviluppato in-house un plug-in di Android, denominato Speedy Creator, che mette a disposizione funzioni e grafiche specifiche del mondo del movimento terra, consentendo uno sviluppo veloce e semplice delle applicazioni.

waiting for, **bauma**

Un hardware specifico per lavorare in ogni condizione

Leonardo si presenta con uno schermo di dimensioni importanti, un TFT touchscreen a colori da 12,1" con una risoluzione pari a 1280x800 pixel, che lo rende ideale per tutte le applicazioni off-highway dove il display si trova a dover visualizzare contemporaneamente svariati parametri della macchina e delle attrezzature ad essa collegate. Lo schermo multitouch (fino a 10 punti) con controller touch di ultima generazione lo rende inoltre molto affidabile ed estremamente preciso anche quando l'operatore utilizza i guanti.

Le dimensioni importanti, l'alta risoluzione e l'elevata intensità luminosa consentono una visibilità decisamente elevata, anche in presenza di luce diretta intensa. Inoltre, Leonardo viene sottoposto a un trattamento con optical bonding che utilizza una speciale tecnica che elimina completamente l'aria tra il display e lo schermo, minimizzando così la riflessione della luce. Il vetro utiliz-

MTA S.p.A.

MTA S.p.A. è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori

di auto, moto, mezzi on e off-highway. Fondata nel 1954, MTA ha 2 siti produttivi in Italia (Codogno e Rolo), 8 sedi estere, un fatturato di circa 205 milioni di euro e 1480 dipendenti.

zato per lo schermo è infine antiriflesso e anti-fingerprint.

Particolare cura è stata riposta da MTA anche nella scelta dei materiali utilizzati e delle soluzioni costruttive di Leonardo, tanto da rendere il display molto robusto e affidabile nel tempo, estremamente resistente alle vibrazioni e alle alte temperature, oltre che assicurarli un grado di protezione IP66.

Moderne interfacce per la connessione

Leonardo ha come dotazione di serie interfacce WiFi e Bluetooth; le prime consentono al display la connessione a un hotspot WiFi, mentre il Bluetooth (disponibile

dal 2020) può essere utilizzato per il collegamento diretto a uno smartphone. Leonardo può anche essere utilizzato in vivavoce, grazie a un altoparlante, un ingresso microfonico e a un'uscita audio connessi a un eventuale amplificatore esterno.

Leonardo, così come gli altri quadri di bordo, display e centraline personalizzabili proposti da MTA, è interamente sviluppato e realizzato nel sito produttivo dell'azienda a Rolo, uno stabilimento dedicato alla produzione elettronica che adotta le più moderne tecnologie e accreditato secondo le più rigorose e attuali normative del settore automotive. ◀



INFO

MTA S.p.A

Viale dell'Industria, 12
26845 Codogno (LO) - Italia
Tel. +39 0377 4181
E-mail: infoitaly@mta.it
Web: www.mta.it

BAUMA PREVIEW

Welcome to bauma

The construction machinery industry is setting its sights on the bauma trade show to be held in Munich from April 8 to 14 and, of course, Diesel Progress International will be at the heart of the event before, during and after. We start the build-up here with a look at some of the products and newsmakers at the show.

A stage beyond 5

Yanmar's director Industrial EMEA, **Carlo Giudici**, explained the strategy behind a completely new diesel range that represents a solid platform for years to come. Also discussed are important developments in LPG-fueled units. **Roberta Prandi** reports.

Stage 5 is admittedly not the sole priority of the new Yanmar 4TN engines.

First things first: the new 4TN engine range by Yanmar might have arrived admittedly late on the finishing line for Stage 5 emissions standards, but it represents a massive increase in the company's power range – now reaching 155 kW – and a completely new technical approach.

Carlo Giudici, Yanmar's director Industrial EMEA, explained what is particular about the new engines: "The 4TN range is a brand new design and is composed of two models: the 4.6 L type 4TN107 and the 3.8 L type 4TN101. Both are four-cylinder turbocharged and aftercooled units; while the 4TN101 uses two valves per-cylinder technology and a waste-gate turbocharger to develop 105 kW power, the 4TN107 has four valves per cylinder and mounts a two-stage turbocharger – a first for Yanmar—developing up to 155 kW power."

According to Giudici, a two-stage turbo was chosen mainly for robustness, against variable turbine geometry solutions (VGT) which could prove to be unreliable long term in heavy-duty applications and extreme ambient conditions.

"With these engines we position ourselves right in the middle of the popular power band between 3.8 and 5.0 litres. A remarkable power density of 34 kW/L and a fuel consumption 10% lower than average industry standards (from our tests) place us at the top of this category."

MORE FLEXIBILITY

The 4TN107 delivers 805 Nm maximum torque (550 Nm for the 4TN 101). Both comply with Stage 5 emissions regulations with exhaust gas



A remarkable power density of 34 kW/L and a fuel consumption 10% lower than average industry standards (from our tests) place us at the top of this category."

CARLO GIUDICI,
Yanmar's director
Industrial EMEA,

Bauma 2019 is the launching stage for two new LPG engines by Yanmar, meant for material handling applications.

recirculation (EGR) and an aftertreatment system composed of diesel oxidation catalyst (DOC), diesel particulate filter (DPF) and stand-alone selective catalytic reduction (SCR). Giudici explained the choice to keep the SCR component separate – differing from the many integrated aftertreatment systems seen today - as a way to offer customers more flexibility in the installation of the components and to provide steady aftertreatment performance.

"We utilise a DPF since our Tier 4 final solutions were introduced; we have more than 300,000 units in the field in the USA alone and never registered a problem with filter clogging," he said. "The regeneration strategy we use includes an automatic partial regeneration at low temperature, called Assist Regeneration, that ensures extremely long maintenance intervals, up to 6,000 operating hours, without impacting fuel consumption. This

22»

PREVIEW BAUMA

means lifetime duration for almost all our engines' applications."

Common rail fuel injection has been upgraded too, with the introduction of new Denso injector units, which are more compact in size. "The injectors have a new design with the solenoid positioned in the middle of the component rather than at the top. This reduces the length of the injector by 20 mm," explained Giudici.

The 4TN107 unit has been specifically designed with the non-captive market in mind. The engine will be in production starting end 2019 and the first applications target for Yanmar are



construction vehicles in the 20-ton range (read: excavators), generator sets, and agricultural tractors between 110 and 150 kW for whom a structural version will be available too. "This engine aims at offering to customers a very attractive total cost of ownership (TCO) solution thanks also to the low fuel consumption," said Giudici.

"The 4TN101 is a 3.8 L unit with a different mission. It will be in production from 2020 and its main application areas are meant to be agricultural tractors, gen-sets, and material handling vehicles such as, for example, telescopic handlers. Construction machinery as well, in the 12- to 15-ton range, though this is not a market of large volumes."

Giudici added that this diesel engine is a very flexible unit capable of adapting to a wide number of different applications and for this reason a cost-effective design has been adopted. Here, the injection system is the Denso common rail traditionally used by Yanmar in its engines below 56 kW, and the waste-gate turbocharger is single stage. For the combustion Yanmar maintained the solution with two valves per cylinder.

An artist for off-highway machines

MTA has launched the Leonardo display, an off-the-shelf product that can easily be personalised by the customer for specific vehicle requirements and that is especially dedicated to off-highway applications. The display will be on show at bauma in Munich.

Leonardo has a 307-mm colour thin film transistor (TFT) touchscreen with a resolution of 1280x800 pixel, which allows to display several different parameters at the same time, as it is usually needed with off-highway vehicles and their implements. Leonardo can be employed as a stand-alone display but can also be integrated within an electronic system that includes other displays or dashboards.

The display has an optimal visibility, said MTA, due to the dimensions and the resolution and also the high light intensity. Visibility has been the subject of research by the MTA Electronics division, which adopted an optical bonding treatment to eliminate the presence of air between glass and screen and reduce to the very minimum the reflection of light. Furthermore, anti-reflective and anti-fingerprint glass is used.

The multitouch screen (up to 10 points) is very reliable and precise even when the operator is wearing gloves, thanks to a latest generation touch controller, the company said.

The materials used and the manufacturing techniques ensure that the display is robust and durable, being resistant to vibrations and high temperatures. It complies with protection level IP66, said MTA.

Leonardo is available with standard WiFi and Bluetooth interfaces, for the connection to a WiFi hotspot or directly to a smartphone. The display has an integrated loudspeaker function with microphone input and audio output, which can be connected to an external audio amplifier.

The software at the core of the Leonardo display can be personalised with Android Studio, which allows for the creation of complex and sophisticated graphics. But for a more user-friendly programming, MTA has developed in-house an Android plug-in – Speedy Creator – that offers functions and graphics for an easy and quick application programming. These graphics and specific functions have been developed in three different environments, to cover the requirements of agricultural, industrial, and earth moving applications.

Leonardo can also be programmed directly by OEMs via the MTA Studio software, another in-house developed tool dedicated to less experienced users.

With a 307-mm TFT touchscreen and a resolution of 1280x800 pixel, the new Leonardo display by MTA is dedicated to off-highway applications.



www.mta.com

ALTERNATIVE POWER

But diesel is not the only way forward for Yanmar and Giudici commented: "We are working at alternative power solutions, for example diesel-electric hybrids, or full electric solutions for compact machinery as small excavators or gardening tractors. On the machinery side, Yanmar is working at innovative technologies such as remote driving systems for excavators."

And let's not forget gas. The company will launch, at Bauma 2019 in Munich, Germany, two new spark-ignited engines for liquified petroleum gas (LPG) that will be ready for production from 2020. A dual-fuel version (LPG and gasoline) will be available in a second stage.

This is again a major endeavor for Yanmar, which to-date has produced about 350,000 gas engines only for captive use and for stationary applications in combined heat and power (CHP) units or gas heat pumps.

"The two new stoichiometric gas engines, 4TNG88 and 4TNG98, are derived from the four-cylinder, 2.2 L diesel units type 4TNV88 and 4TNV98, with which they share base engine and displacement," said Giudici, adding that the main application market for the new units is material handling, in particular forklifts. Other niche applications exist both in the industrial and agricultural segments, where LPG can be a strategic choice as an alternative to diesel.

"These engines adopt electronically-controlled 24»

PREVIEW **BAUMA**

MODEL	4TN107 (Single Turbo)			4TN107 (2 Stage Turbo)		
Emission compliance	EU Stage V / EPA Final Tier4					
Fuel injection	Direct Injection (DI)					
Fuel injection system	Common Rail					
Aspiration	Single Turbocharger with Charged Air Cooler (CAC)			Two Stage Turbocharger with Charged Air Cooler (CAC)		
EGR	Cooled EGR					
After Treatment System (ATS)	DOC+DPF+SCR					
Cylinders	4					
Bore x stroke (mm)	107x127					
Displacement (Liter)	4.6					
Rated output (kW/min⁻¹)	90/1,800	100/2,000	110/2,200	127/1,800	141/2,000	155/2,200
Max. Torque (Nm/min⁻¹)	603/1,350	602/1,500	602/1,500	805/1,350	805/1,500	805/1,500
Low speed Torque (Nm/min-1)	460/1,000			604/1,000		
Length*Width*Height (mm)	940*650*940 (w/o ATS)			940*730*940 (w/o ATS)		
Weight (Dry) (kg)	540 (w/o FAN, ATS)			550 (w/o FAN, ATS)		

Display controller doubles as control computer

At bauma Liebherr will present a new generation display controller, the DC5 family: a customisable controller with high-resolution display and touchscreen, available in three sizes – 17.8, 22.9 and 30.5 cm.

The DC5 family is based on a high-capacity i.MX6 processor and Linux/Yocto software. With their rating up to IP6K5, these controllers are meant for mobile machinery use and can cope with the demanding operating conditions of heavy-duty off-highway applications within a wide temperature window from -30 to 70 °C.

The DC5 family is not just a display for operational parameters and cameras, but is qualified as a visibility aid according to DIN EN ISO 16001:2016. It can also be used as a control computer and its integrated Projected Capacitive (PCAP) touchscreen makes it a programmable input device.

The three size variants in the family feature high-resolution screens up to 1280x800 pixel and several different interfaces including Ethernet, CAN and Bluetooth. A built-in speaker is also available for audio signals.

OEMs choosing the DC5 controller family can count on application-specific customisations. Liebherr said that customers can configure several parameters, for example design, display size and quality, computing power, and interfaces. As an option more functionalities can be integrated in the display controller, among which satellite navigation and mobile communication.

The display is built with Optical Bonding technology, that combines display, touch sensor and protective glass into a robust unit. It prevents moisture, improves the touch functionality, and is dust proof. It is also legible in strong sunlight.

The DC5 family of customizable controllers by Liebherr is available in three sizes - 17.8, 22.9 and 30.5 cm – with high-resolution screens up to 1280x800 pixel.

www.liebherr.com



multipoint injection which is a deviation from conventional injection with a mixer,” said Guidici. “Multipoint injection allows for lower exhaust emissions and higher specific power with the same fuel consumption. The fact that a mixer is not needed also made it possible to obtain a more compact lay-out especially in the engine’s top side, which is often the most critical point for the installation in forklifts.”

An interesting season lies ahead for Yanmar engines and Guidici, head of industrial engines for Europe, Middle East and Africa since the beginning of 2018, knows a challenge when he sees one: “For existing customers, Yanmar has a reputation for high quality which ensures continuity. For new customers, especially in those segments we were not targeting before, our approach will be to offer a plus in quality, reliability, performance and attractive cost over the life of the application.”

dpi

RICAMBI & COMPONENTI

CIFARELLI / BL1200

Rinnovata la gamma dei soffiatori professionali

Azienda: **Cifarelli SpA**
Via Oriolo, 180 - 27058 Voghera (PV)
Tel. 0383 3448.1 - Fax 0383 344848
www.cifarelli.it - info@cifarelli.it



L'intera gamma dei soffiatori professionali BL1200 di Cifarelli è stata recentemente rinnovata e ampliata. Tutte le macchine della gamma sono disponibili in versione Euro V. Il modello standard BL1200 è stato rinnovato e dotato di tubi telescopici che ne semplificano l'utilizzo. Il modello BL1200N è pensato in particolare per coloro che lavorano nella raccolta o in aree di cespugli. È privo di filtro superiore ed è dotato di filtro laterale, così da essere più basso e meno ingombrante in modo da non impigliarsi in eventuali rami. Il nuovo modello BL1200V è adatto a chi vuole privilegiare il volume dell'aria durante il lavoro. La macchina infatti raggiunge un volume di 1800 m³/h ed è dotata di tubi telescopici di uscita da 100 mm e di riduzioni per il lavoro in terreni particolarmente bagnati o fangosi.

EMAK / Tagliaerba

La forza della gamma

Azienda: **EMAK SpA**
Via Enrico Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE)
Tel. 0522 956611 - Fax 0522 951555
www.emak.it - info@emak.it



Emak rinnova il look della gamma di tagliaerba a marchio Eico e Oleo-Mac, proponendo macchine che combinano versatilità e alte prestazioni a un design moderno e innovativo. Queste appartengono alle serie in lamiera Comfort Plus, Allroad Plus 4, Allroad Exa 4 e alle linee in alluminio Allroad Aluminium e Aluminium Pro. I modelli Allroad Plus 4, già provvisti di raccolta posteriore e mulching, si arricchiscono della funzione di scarico laterale. La serie Comfort Plus è stata aggiornata

con un paraurti anteriore e una scocca in acciaio. La linea Allroad Exa 4 offre un sistema di regolazione dell'altezza di taglio con una comoda manopola, garantendo una maggiore facilità di utilizzo. Infine i tagliaerba della gamma Aluminium uniscono ergonomia e facilità d'uso: presentano trasmissione in acciaio, ruote in alluminio e scocca rinforzata.

MTA / DASHBOARD CUSTOM

Una dashboard per le mietitrebbie Ideal

Azienda: **MTA SpA**
V.le dell'Industria, 12 - 26845 Codogno (LO)
Tel. 0377 4181 - Fax 0377 418488
www.mta.it - info@mta.it



MTA annuncia la fornitura di una dashboard custom per la linea IDEAL di mietitrebbie a marchi Fendt, Massey Ferguson e Challenger di AGCO Corporation. La dashboard presenta un software di base sviluppato per AGCO Corporation e implementato dal costruttore stesso in funzione delle diverse operazioni delle macchine. La dashboard è un TFT da 3,5" retroilluminato con luce a LED bianca con trattamento antiriflesso. Ha dimensioni contenute (115,6 x 115,6 x 47 mm) così da permettere l'integrazione nel bracciolo della macchina e presentare un grado di protezione IP 67. Grazie alla possibilità di spostare il monitor principale a destra dell'operatore, la dashboard consente l'aumento della visibilità sul campo e sulla barra di taglio. Inoltre permette di tenere sotto controllo le principali funzioni della mietitrebbia quali velocità di avanzamento, livelli di carburante, livello del serbatoio granella, velocità di scarico della granella, velocità dei rotori e parametri di performance.

Vuoi saperne di più?

Per conoscere gli indirizzi delle aziende citate in questa rivista si veda a pag. 46



Componenti > MTA S.p.A.



Parola d'ordine: customizzabile

MTA debutta a bauma 2019 con una gamma a scaffale di quadri di bordo, display e centraline di comando, personalizzabili in funzione alle esigenze specifiche

di Manuela Cortesi

waiting for **bauma**



Sono passati oltre sessant'anni da quando Antonio Falchetti, assieme a una ventina di collaboratori, diede vita al nucleo di quella che oggi è MTA. Specializzata in prodotti elettromeccanici, da oltre dieci anni però MTA ha differenziato la sua produzione anche nell'elettronica grazie a un'oculata acquisizione di un'azienda di Concordia sulla Secchia.

Ora MTA è una sana realtà italiana che vanta partnership con le più importanti case costruttrici di veicoli, e dall'automotive sta facendo breccia negli ultimi anni nell'ambito del construction e nell'agricoltura grazie alle sue gamme di cruscotti personalizzati.

I punti di forza rispetto ai competitor sono davvero chiari a **Maria Vittoria Falchetti** (Marketing & Communication Manager presso MTA): «Siamo in grado di accontentare sia il grosso marchio che il piccolo costruttore che magari non vuole impiegare tempo e denaro nello sviluppare per esempio il proprio cruscotto internamente: siamo un vero partner in grado di affiancare il produttore, la nostra forza è la customizzazione scalabile.» In che senso? «L'idea vincente che sta dietro al nostro modo di lavorare», spiega **Luigi Alberti** (Sales Account Manager presso MTA), «è che il cliente scelga il prodotto più vicino alle sue esigenze, grazie sempre al nostro supporto, e

poi possa personalizzarlo. Prendiamo il caso del cruscotto. Il cliente sceglie dalla nostra gamma quello più vicino alle sue necessità, e può già richiedere una prima customizzazione: il colore delle spie, il numero di lancette, la serigrafia dietro al cruscotto - l'hardware, in poche parole. Una volta fatto questo, è già possibile programmare il prodotto: a seconda del veicolo dove andrà applicato, si possono gestire i segnali di ingresso e di uscita e la grafica, ovvero cosa mostrare e quando. Una grande nostra qualità sono gli strumenti, semplici e immediati: MTA Studio e Speedy Creator in particolare, sono i nostri supporti tool software. Anche chi non è esperto di programmazione grazie ai nostri tool può agilmente programmare l'oggetto, volendo in autonomia.»

La gamma

La gamma consiste di 6 quadri di bordo, Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus e Smart; 4 display, Zip, Giotto K, Giotto e Leonardo; 2 ECU, Dyna e Actua.



Componenti > MTA S.p.A.

Quadri di bordo e display, a ognuno il suo

Tutti i quadri di bordo e display sono caratterizzati da architetture hardware e software molto simili tra loro, da un design elegante e linee moderne, ma differiscono nelle forme e dimensioni, nel numero di LED, di input e output, e nelle tipologie di schermo. Rotonde, quadrate, rettangolari, ovali od ovalizzate: le forme dei quadri di bordo e display soddisfano le attuali esigenze degli OEM, con dimensioni che spaziano dal prodotto più piccolo (diametro esterno di 107 mm) al display più evoluto di dimensioni 310x215 mm. Le tipologie di schermo variano dagli LCD (a segmenti o matrice di punti) ai TFT (da 3.5" fino a 4.3"), accoppiati con indicatori analogici a lancetta, fino ad arrivare ai full TFT a colori da 8" o 12", che consentono all'operatore di monitorare costantemente i parametri principali delle macchine o delle attrezzature ad esse collegate.

Centraline di comando

Le due centraline di comando, Dyna e Actua, sono progettate per pilotare

diversi tipi di attuatori e differiscono l'una dall'altra per il numero di input e output e per la potenza di calcolo del processore (più alta per Actua).

Alimentazione, 12 V e 24 V

La maggior parte dei quadri di bordo e dei display può essere alimentata a 12 V e a 24 V, quest'ultima capace di soddisfare le esigenze dei mezzi heavy-duty.

Software

Tutti i quadri di bordo, display e centraline di comando sono programmabili tramite MTA Studio, un software proprietario che consente ai clienti di creare un prodotto su misura delle specifiche esigenze del veicolo sul quale sarà installato, con l'eccezione di Leonardo, programmabile solo con Android Studio e di Giotto e Giotto K, programmabili con entrambi i tool software.

Uno su tutti: Leonardo

Leonardo può essere utilizzato come strumento stand-alone - in questo ca-

so funge anche da quadro di bordo - ma può anche essere integrato all'interno di un sistema elettronico che preveda altri display o quadri di bordo. Il software di Leonardo è personalizzabile tramite Android Studio, ambiente software che si rivolge ai programmatori più esperti e che permette al cliente lo sviluppo di grafiche complesse e raffinate. Per rendere la programmazione la più semplice possibile, MTA ha sviluppato in-house un plug-in di Android, denominato Speedy Creator, che mette a disposizione funzioni e grafiche specifiche del mondo del movimento terra, consentendo uno sviluppo veloce e semplice delle applicazioni.

Un hardware specifico per lavorare in ogni condizione

Leonardo si presenta con uno schermo di dimensioni importanti, un TFT touchscreen a colori da 12,1" con una risoluzione pari a 1280x800 pixel, che lo rende ideale per tutte le applicazioni off-highway dove il display si trova a dover visualizzare contempo-



waiting for → **bauma**

raneamente svariati parametri della macchina e delle attrezzature ad essa collegate. Lo schermo multitouch (fino a 10 punti) con controller touch di ultima generazione lo rende inoltre molto affidabile ed estremamente preciso anche quando l'operatore utilizza i guanti.

Le dimensioni importanti, l'alta risoluzione e l'elevata intensità luminosa consentono una visibilità decisamente elevata, anche in presenza di luce diretta intensa. Inoltre, Leonardo viene sottoposto a un trattamento con optical bonding che utilizza una speciale tecnica che elimina completamente l'aria tra il display e lo schermo, minimizzando così la riflessione della luce. Il vetro utilizzato per lo schermo è infine anti-riflesso e anti-fingerprint. Particolare cura è stata riposta da MTA anche nella scelta dei materiali utilizzati e delle soluzioni costruttive di Leonardo, tanto da rendere il display molto robusto e affidabile nel tempo, estremamente resistente alle vibrazioni e alle alte temperature, oltre che assicurargli un grado di protezione IP66.

Moderne interfacce per la connessione

Leonardo ha come dotazione di serie interfacce WiFi e Bluetooth; le prime consentono al display la connessione

a un hotspot WiFi, mentre il Bluetooth (disponibile dal 2020) può essere utilizzato per il collegamento diretto a uno smartphone. Leonardo può anche essere utilizzato in vivavoce, grazie a un altoparlante, un ingresso microfonico e a un'uscita audio connessi a un eventuale amplificatore esterno.

Leonardo, così come gli altri quadri

di bordo, display e centraline personalizzabili proposti da MTA, è interamente sviluppato e realizzato nel sito produttivo dell'azienda a Rolo, uno stabilimento dedicato alla produzione elettronica che adotta le più moderne tecnologie e accreditato secondo le più rigorose e attuali normative del settore automotive. ◀



INFO

MTA S.p.A

Viale dell'Industria, 12
26845 Codogno (LO) - Italia
T. +39 0377 4181
E-mail: infoitaly@mta.it
Web: http://www.mta.it/

MTA S.p.A.

MTA S.p.A. è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, mezzi on e off-highway. Fondata nel 1954, MTA ha 2 siti produttivi in Italia (Codogno e Rolo), 8 sedi estere, un fatturato di circa 205 milioni di euro e 1480 dipendenti.

agri shop

centraline, pneumatici

MTA

Vocazione agricola

La centralina elettromeccanica MTA MEC 97, per la distribuzione della potenza e la protezione delle principali utenze elettriche in applicazioni off-road, è un prodotto plug&play realizzato con logica PCB (circuito stampato) e assemblato con modalità di inserimento press fit, che assicura contatti elettrici ottimali anche in presenza di forti vibrazioni.

I fusibili e i relè sono ospitati in un comparto a tenuta che protegge i componenti da polvere e acqua. Uno sfianto in Gore-Tex consente però la circolazione dell'aria per evitare la formazione di umidità.

Le dimensioni compatte, consentono di posizionare agevolmente la centralina nel vano motore in orizzontale, in verticale o inclinata. Su richiesta può ospitare anche un modulo per la trasformazione di messaggi provenienti dalla rete CAN in uscite digitali.



tare anche un modulo per la trasformazione di messaggi provenienti dalla rete CAN in uscite digitali.

APPUNTAMENTI

Marzo 14 - 17	Savigliano (CN)	FIERA NAZ. MECC. AGR.
Marzo 14 - 17	Bastia Umbra (PG)	AGRIUMBRIA

ALLIANCE

Più è grande più galleggia

Sarà il Sima di Parigi la prestigiosa vetrina per la nuova misura del pneumatico di flottazione ATG Alliance 389 VF per trasporto agricolo. Stiamo parlando di un 800/60R32, non un pneumatico qualunque, ma il più grande pneumatico di flottazione con tecnologia VF. Questa misura è stata sviluppata specificamente

Sopra, la centralina elettromeccanica MEC97 prodotta da MTA. Qui a destra, i pneumatici Alliance 389 VF per rimorchi agricoli, ora disponibili in misura 800/60R32.



per grandi cisterne e rimorchi, con particolare attenzione alla massima protezione del suolo. Grazie all'ampia impronta a terra e alla bassa pressione di gonfiaggio nei campi, A389 VF consente infatti di trasferire carichi pesanti proteggendo al tempo stesso il suolo dalla compattazione.

Home // Engineering & Manufacturing // Software // MTA Releases New Software Tools for Development and Customization

MTA Releases New Software Tools for Development and Customization

The new products, which will be exhibited at bauma 2019, enable OEMs to easily develop and customize displays and other electronic products from MTA.

MTA SpA — FEBRUARY 6, 2019



[VIEW GALLERY](#)

MTA, a multinational company headquartered in Italy, known for the development and production of a wide range of electromechanical and electronic products for major OEMs, presents its new development regarding the software tools for its electronic products: MTA Studio, MTA Core, MTA Speedy Creator and MTA Gate.

MTA Core is the result of an important development project carried on by MTA electronic department engineers that led to the creation of a standardized software platform now used as a starting point by the company for all control devices, as well as for displays and dashboards.

MTA Core is an embedded software library containing general-purpose logics and functions and an engine that manages all the typical states of an automotive application, offering the company the possibility to quickly and robustly create whatever the customer requests starting from a proven platform, to be subsequently adapted and configured according to the various applications' specific needs.

User configuration of MTA Core is possible thanks to MTA Studio, the software tool developed by the company for the Windows environment that allows the simple customization of dashboards, displays and units even by those who are less expert.

MTA Core represents a new way of working that generates positive effects on the timing and quality of software development, effects that have already benefited recent off-the-shelf products of the MTA Studio range.

MTA electronics division has also adopted the Android Studio development environment, an open source platform used for displays and panels with very complex graphics. In this case a plug-in was MTA Studio, Core, Speedy Creator and Gate created called MTA Speedy Creator, an integrated working environment that facilitates and optimizes the development of advanced interfaces and logics.

The configurability of devices developed with both MTA Studio and Android Studio has greatly improved thanks to the introduction of the new MTA Gate PC tool, a simple interface for designers, but also for dealers and maintenance technicians for the vehicles our electronic devices are mounted on. This allows software updates and the quick and safe configuration of certain vehicle parameters like, for example, language and wheel diameter.



MTA: prodotti elettronici personalizzabili per il mondo off-highway

A bauma MTA metterà in mostra la sua gamma di quadri di bordo, display e centraline di comando, personalizzabili in modo rapido e semplice

Da redazione - febbraio 7, 2019

21



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, presenterà in occasione di **bauma** (hall 2A, stand 627) la sua completa gamma a scaffale di quadri di bordo, display e centraline di comando, personalizzabili in modo rapido e semplice in funzione delle esigenze specifiche degli OEM. La gamma consiste di 6 quadri di bordo, **Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus** e **Smart**; 4 display, **Zip, Giotto K, Giotto** e **Leonardo**; 2 ECU, **Dyna** and **Actua**.



Quadri di bordo e display, a ognuno il suo

Tutti i quadri di bordo e display sono caratterizzati da architetture hardware e software molto simili tra loro, da un design elegante e linee moderne, ma differiscono nelle forme e dimensioni, nel numero di LED, di input e output, e nelle tipologie di schermo. Rotonde, quadrate, rettangolari, ovali od ovalizzate: le forme dei quadri di bordo e display soddisfano le attuali esigenze degli OEM, con dimensioni che spaziano dal prodotto più piccolo (diametro esterno di 107 mm) al display più evoluto di dimensioni 310x215 mm. Le tipologie di schermo variano dagli LCD (a segmenti o matrice di punti) ai TFT (da 3.5" fino a 4.3"), accoppiati con indicatori analogici a lancetta, fino ad arrivare ai full TFT a colori da 8" o 12", che consentono all'operatore di monitorare costantemente i parametri principali delle macchine o delle attrezzature ad esse collegate.



MTA Giotto, Spot, Leonardo, Actua

Centraline di comando

Le due centraline di comando, Dyna e Actua, sono progettate per pilotare diversi tipi di attuatori e differiscono l'una dall'altra per il numero di input e output e per la potenza di calcolo del processore (più alta per Actua).

Alimentazione, 12 V e 24 V

La maggior parte dei quadri di bordo e dei display può essere alimentata a 12 V e a 24 V, quest'ultima capace di soddisfare le esigenze dei mezzi heavy-duty.

Software

Tutti i quadri di bordo, display e centraline di comando sono programmabili tramite **MTA Studio**, un software proprietario che consente ai clienti di creare un prodotto su misura delle specifiche esigenze del veicolo sul quale sarà installato, con l'eccezione di Leonardo, programmabile solo con Android Studio e di Giotto e Giotto K, programmabili con entrambi i tool software.



MTA Quik, Zip, Revo, Dyna, Smart

Eccellenza italiana

La gamma personalizzabile di prodotti è stata interamente sviluppata e prodotta in Italia all'interno di uno stabilimento della società che impiega le più moderne tecnologie e accreditato secondo gli standard più esigenti in campo automotive. **Speciale attenzione è stata destinata ai dettagli relativi alla sicurezza, ne sono esempio i trattamenti anti riflesso e anti-fingerprint**, garantendo così la massima visibilità anche in ambienti gravosi. Sempre tenendo conto della presenza di fango, sporcizia e acqua tipica delle applicazioni off-highway, tutti i prodotti si distinguono per componenti allo stato dell'arte, caratterizzati da materiali che, congiuntamente ai trattamenti sopra citati, garantiscono un'elevata resistenza alle temperature e alle vibrazioni, così come **gradi di protezione IP66 o IP67**.



Commercio Italia Attualità SCI Componenti Fiere Tecnologie

MTA SIC: una singola unità per un sistema multi-display "in-vehicle"

Al bauma SIC sarà installato in una show-cab che consentirà ai visitatori di poterlo provare dal vivo

Da redazione - febbraio 7, 2019 21



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, presenta in occasione di **bauma** (hall 2A, stand 627) la versione più recente del suo sistema "in-vehicle". Il sistema, denominato **SIC** e sviluppato con specifiche allo stato dell'arte, si distingue per un'unità centrale intelligente ed è installato in una show-cab che consente ai visitatori di poterlo provare dal vivo.



L'hardware

L'unità centrale del sistema sviluppato da MTA è basata su una architettura flessibile e potente, che fa uso di un **microprocessore multicore** di ultima generazione di **Texas Instruments**, che si distingue per l'elevata potenza di calcolo. Può pilotare fino a 4 display Full HD all'interno del veicolo, raccogliere e veicolare le informazioni provenienti dal veicolo stesso, immagini dalle telecamere attraverso la BroadR-Reach technology e dalla connettività wireless.

L'unità è già pronta per essere velocemente adattata ad ulteriori funzionalità in base a esigenze specifiche del cliente, quali ad esempio la funzione **360° Surround View** grazie all'utilizzo di 4 telecamere digitali con librerie software per l'elaborazione del segnale che consentono all'utilizzatore di poter avere sul display una visuale a 360° dell'ambiente circostante. Questo sistema elimina gli angoli ciechi, migliorando in tal modo la sicurezza.



Il software

MTA è in grado di fornire al cliente due soluzioni software, un'architettura Linux e un'altra basata su Android.

La **piattaforma Linux** è molto flessibile e consente uno sviluppo prodotto in linea con le specifiche esigenze del cliente. Tale livello di flessibilità, tuttavia, non compromette la conformità ai rigorosi standard richiesti per lo sviluppo software, dato che MTA sta lavorando ai suoi sistemi di infotainment in ottemperanza ad **Automotive Spice**, standard richiesto dai principali OEM.

La piattaforma basata su Android, che fa uso di questo sistema operativo per la gestione delle applicazioni grafiche, impiega la recente versione **Android Automotive Oreo 8.1**, che amplia decisamente la possibilità di integrazione di applicazioni custom, aumentando così le potenzialità del sistema. Questa soluzione originale è stata resa possibile grazie all'accordo siglato tra MTA ed **Elektrobit**, fornitore globale di prodotti software embedded e connessi e di servizi per l'industria automotive.



La soluzione Android ha portato inoltre allo sviluppo di un'innovativa architettura che utilizza un ulteriore core del microprocessore, migliorando sia la sicurezza dell'operatore (safety), sia la sicurezza informatica (security). Nel sistema confluiscono le funzionalità di infotainment e la strumentazione digitale più recenti, con alte prestazioni durante l'impiego simultaneo di un sistema evoluto di Infotainment su base Android e di strumentazione digitale 3D.

In occasione di bauma, SIC sarà montato in una show-cab equipaggiata con l'unità centrale e 4 display, per un'esperienza diretta di questo evoluto sistema elettronico.

I nuovi software MTA per lo sviluppo dei dispositivi elettronici

Nuovi tool software per ambienti Windows e Android migliorano lo sviluppo e la personalizzazione dei dispositivi elettronici dell'azienda

Da redazione - febbraio 7, 2019

31



MTA Software Tools

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, presenta in occasione di **bauma** (hall 2, stand 627) i nuovi tool software impiegati per lo sviluppo dei suoi prodotti elettronici: **MTA Studio**, **MTA Core**, **MTA Speedy Creator** e **MTA Gate**.

MTA Core è il risultato di un importante progetto condotto dalla divisione elettronica di MTA che ha portato alla creazione di una piattaforma software standardizzata, oggi utilizzata dalla società come base di partenza per lo sviluppo di tutti i suoi display, quadri di bordo e centraline elettroniche.

MTA Core è una libreria software embedded, contenente logiche e funzioni general-purpose e un motore che gestisce tutti i tipici stati di un'applicazione automotive, che offre alla società la possibilità di creare in modo veloce e robusto quanto richiesto dal cliente, partendo da una piattaforma comprovata da adattare e configurare poi secondo le specifiche esigenze applicative.



La configurazione di MTA Core da parte dell'utente è possibile grazie a MTA Studio, il tool software proprietario sviluppato in ambiente Windows che consente la personalizzazione di quadri, display e centraline in modo semplice, anche dai meno esperti.

MTA Core rappresenta una nuova modalità operativa che genera ricadute positive sui tempi e sulla qualità dello sviluppo software e di cui hanno già beneficiato i recenti prodotti off-the-shelf della gamma MTA Studio.

La divisione elettronica ha adottato anche l'ambiente di **sviluppo Android Studio**, una piattaforma open source utilizzata per display e quadri dalle grafiche molto complesse. In questo caso, è stato creato un plug-in, denominato MTA Speedy Creator, un ambiente di lavoro integrato che facilita e ottimizza lo sviluppo di interfacce e logiche evolute.

MTA CORE

MTA STUDIO

**MTA SPEEDY
CREATOR**

MTA GATE

La configurabilità di dispositivi sviluppati sia con MTA Studio sia con Android Studio migliora notevolmente grazie all'introduzione del nuovo tool PC: MTA Gate. Si tratta di un'interfaccia semplice destinata ai progettisti, ma anche ai dealer e ai manutentori dei mezzi su cui i dispositivi elettronici sviluppati da MTA sono montati. L'interfaccia consente aggiornamenti del software e la configurazione di alcuni parametri del veicolo, quali ad esempio la lingua di riferimento o il diametro delle ruote, in modo rapido e sicuro.

MEC 97: la centralina waterproof di MTA per applicazioni off-highway

La MEC 97 è la centralina elettromeccanica deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche in applicazioni off-road

Da redazione - febbraio 7, 2019

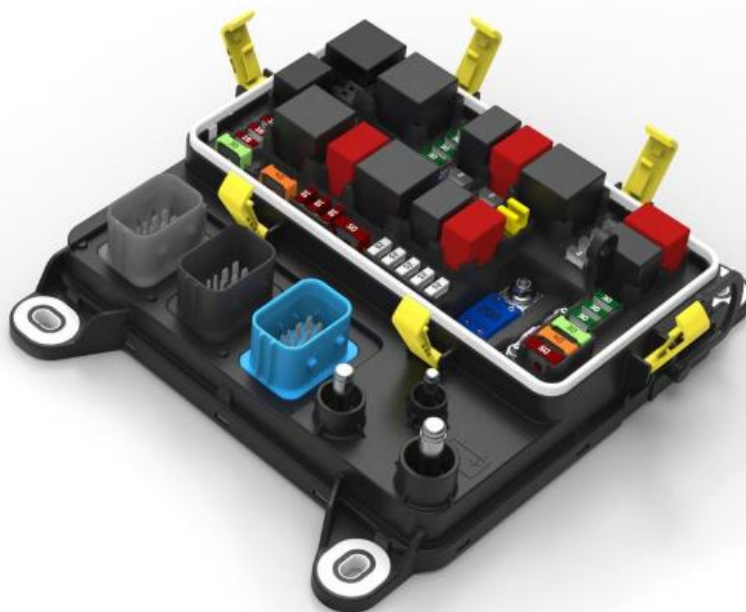
👁 25



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali costruttori di veicoli, presenta al **bauma 2019** (hall 2A, stand 627) **MEC 97**, la centralina elettromeccanica deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche in applicazioni off-road.

MEC 97 è una centralina configurabile realizzata con la logica di circuito stampato (PCB) dove tutti i relè e fusibili sono assemblati sulla parte superiore del PCB con modalità di inserimento press-fit. Il press-fit è un processo di inserimento terminali su circuito stampato senza saldatura, che assicura contatti elettrici ottimali anche in presenza di forti vibrazioni.

MEC 97 consente l'integrazione di tutte le funzioni in un'unica unità, eliminando così la necessità di utilizzare diversi moduli, con relativo cablaggio. Il veicolo viene in questo modo alleggerito da costosi e pesanti moduli e cavi, il layout del cablaggio semplificato e il tempo di assemblaggio ridotto.



MTA MEC 97 waterproof power distribution unit

Elevata personalizzazione

MEC 97 si distingue per 4 differenti livelli di personalizzazione, tutti però caratterizzati dagli stessi coperchi superiore e inferiore. Nel livello base, denominato **Soft**, il cliente ha la possibilità di scegliere tra svariate tipologie di relè e fusibile, tutti componenti di tipo plug-in. La configurazione **Medium** presenta un PCB personalizzabile, mentre nella versione **Medium+** il frame, che ospita fusibili e relè, può anch'esso essere personalizzato, rendendo l'unità estremamente versatile. Nel livello **High** il corpo sovrastampato della centralina presenta un numero di perni e connettori che può variare in funzione delle esigenze specifiche del cliente.

Hardware robusto

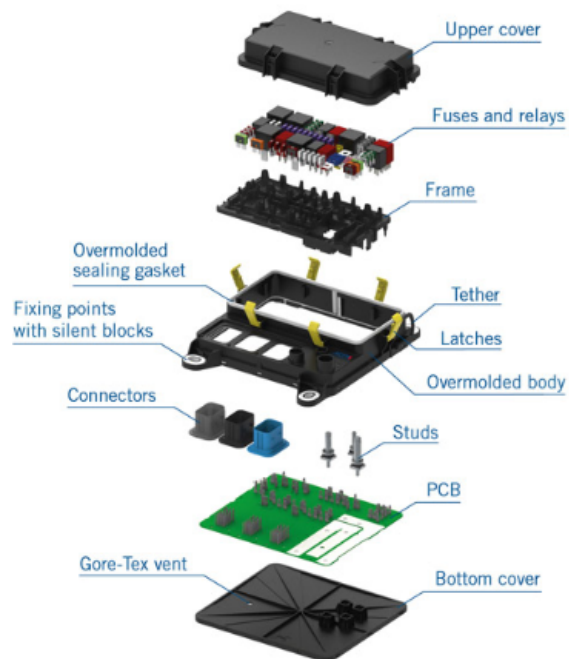
MEC 97 è dotata di un sistema anti-vibrazioni integrato all'interno dei punti di fissaggio, per assicurare prestazioni elettriche e meccaniche elevate anche in presenza di condizioni gravose e per evitare agli OEM l'utilizzo di silent block (smorzatori di vibrazioni).

I fusibili e i relè sono ospitati in un comparto a tenuta che protegge i componenti da polvere e acqua; protezione garantita anche da uno sfianto in Gore-Tex che consente la libera circolazione dell'aria nella centralina, ed evita la formazione di umidità.

Troviamo inoltre una guarnizione di tenuta sovrastampata e 6 clip che precaricano il coperchio contro la guarnizione e chiudono la centralina. Queste caratteristiche assicurano un grado IP69k, ideale per gli ambienti molto gravosi dove le macchine si trovano a operare.

Tutte le caratteristiche sopra evidenziate, unite alla grande compattezza, rendono MEC 97 perfetta anche per un utilizzo in vano motore, dove può essere posizionata in orizzontale, in verticale o inclinata, sfruttando così al massimo lo spazio disponibile.

MEC 97 è compatibile sia con architetture elettriche a 12 V sia a 24 V e, su richiesta, può ospitare un modulo per la trasformazione di messaggi provenienti dalla rete CAN in uscite digitali.



MEC 97 technical scheme



MTA

Personalisierbare Elektronikprodukte von MTA für den Off-Highway-Bereich

13 February 2019 by MTA

Das für die Entwicklung und Produktion eines großen Angebots elektromechanischer und elektronischer Produkte für die wichtigsten OEMs bekannte Unternehmen MTA präsentiert auf der Bauma (Halle 2A, Stand 627) sein komplettes Angebot an Off-the-Shelf-Kombiinstrumenten, Displays und Steuergeräte und damit eine Produktpalette, die schnell und mühelos für spezifischen Anforderungen von OEMs personalisierbar ist. Dieses Angebot besteht aus 6 Kombiinstrumenten, Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus und Smart; 4 Displays, Zip, Giotto K, Giotto sowie Leonardo; 2 ECU, Dyna und Actua.

Kombiinstrumente und Displays: für jeden Kunden das richtige Produkt

Alle Kombiinstrumente und Displays zeichnen sich durch eine sehr ähnliche Hard- und

Software-Architektur, ein elegantes Design und moderne grafische Gestaltung aus, unterscheiden sich jedoch in ihren Formen und Abmessungen, der Anzahl an LEDs und der verfügbaren Ein- und Ausgänge, sowie dem Bildschirmtyp. Rund, quadratisch, rechteckig, oval oder oval-förmig: Die Formen der Kombiinstrumente und Displays erfüllen sämtliche aktuelle Anforderungen der OEMs – mit Größen, die von extrem klein-formatigen Produkten (Außendurchmesser 107 mm) bis hin zum größten Display im Format 310 x 215 mm reichen. Die Bildschirmtypen variieren von LCD (mit Segmenten oder Dot-Matrix) bis TFT (von 3,5 Zoll bis 4,3 Zoll), kombiniert mit Analoganzeigen mit Zeiger, bis schließlich zu den Full-TFT-Farbdisplays mit 8 oder 12 Zoll, die dem Bediener die Möglichkeit bieten, die wichtigsten Parameter der Maschine oder der mit dieser verbundenen Ausrüstungen konstant zu überwachen.

Steuergeräte

Die beiden Steuergeräte Dyna und Actua wurden zur Ansteuerung unterschiedlicher Arten von Aktuatoren entwickelt. Sie unterscheiden sich durch die Anzahl der Ein- und Ausgänge und die mögliche Rechenleistung des Prozessors, die Steuergerät Actua höher ist.

Versorgung mit 12 V und 24 V

Der größte Teil der Kombiinstrumente und Displays kann mit 12 V und 24 V versorgt werden. Letztere Voltzahl erfüllt die Anforderungen der im Schwerlastbereich eingesetzten Maschinen.

Software

Alle Kombiinstrumente, Displays und Steuergeräte können mit MTA Studio, eine haus eigene Software, programmiert werden. Diese Software ermöglicht dem Kunden, ein auf die spezifischen Anforderungen des Fahrzeugs zugeschnittenes, Produkt zu gestalten. Einzige Ausnahmen ist Leonardo, das sich ausschließlich mit Android Studio programmieren lässt. Bei Giotto und Giotto K ist die Programmierung mit beiden Software-Tools möglich.

Italienische Spitzenqualität

Das personalisierbare Produktangebot wurde ausschließlich in einem unternehmenseigenen Werk in Italien entwickelt und produziert. Es kommen dabei modernsten Technologien zur

Anwendung. Darüber hinaus ist das Werk gemäß der in der Automotive-Branche geltenden höchsten Standards eingestuft. Ein besonderes Augenmerk in der Entwicklung galt sicherheitsrelevanten Details, wie etwa die Anti-Reflex- und Anti-Finger-Print-Beschichtung, die auch unter schwierigen Einsatzbedingungen optimale Sichtverhältnisse gewährleisten. Dabei wurden sämtliche, für Off-Highway-Applikationen typische Einschränkungen und Einflüsse, wie Schlamm, Schmutz und Wasser berücksichtigt. Die gesamte Produktpalette zeichnet sich durch, auf dem neuesten Stand der Technik basierende Komponenten aus, deren materielle Beschaffenheit, gemeinsam mit den genannten zusätzlichen Behandlungen, eine hohe Temperatur- und Vibrationsbeständigkeit sowie die Schutzarten IP66 oder IP67 garantieren.

Quelle: MTA S.p.A

BAUMASCHINEN

BAUMA 2019

MTA



Leonardo

Leonardo

14 February 2019 by MTA

Ein auf Android-Basis personalisierbares Display für Off-Highway-Applikationen

Das für die Entwicklung und Produktion eines großen Angebots elektromechanischer und elektronischer Produkte für die wichtigsten OEMs bekannte Unternehmen MTA präsentiert auf der Bauma (Halle 2, Stand 627) Leonardo, ein ab Lager verfügbares Display, dessen Software je nach erforderlicher Spezifikationen des Off-Highway-Fahrzeugs, in dem es installiert wird, mühelos vom Kunden selbst personalisieren lässt.

Leonardo kann sowohl als einzelstehendes Instrument – in diesem Fall fungiert es auch als Kombiinstrument – als auch integriert in ein elektronisches System, das weitere Displays oder Kombiinstrumente vorsieht, verwendet werden.

Die Software von Leonardo lässt sich über Android Studio personalisieren, eine Software-Umgebung für besonders erfahrene Programmierer, die dem Kunden die Möglichkeit zur Entwicklung komplexer, raffinierter Grafiken gibt. Um ergänzend hierzu eine einfachere,

benutzerfreundliche Programmierung zu gewährleisten wurde von MTA das Android-Plug-in Speedy Creator® entwickelt, das spezifische Funktionen und Grafiken aus dem Baubereich zur Verfügung stellt und eine schnelle, einfache Entwicklung der Applikationen gewährleistet.

Eine spezifische Hardware für Einsätze unter allen Bedingungen

Leonardo verfügt über einen großformatigen Bildschirm, einen 12,1 Zoll Farb-Touchscreen mit einer Auflösung von 1280x800 Pixel, wodurch er sich hervorragend für alle Off-Highway-Anwendungen eignet, bei denen das Display verschiedene Maschinenparameter und die verbundenen Ausrüstungen gleichzeitig anzeigen muss. Der Multi-Touch-Bildschirm (bis zu 10 Punkte) mit einem Touch-Controller

Leonardo, ein modernes 12,1 Zoll Display mit einer personalisierbaren Software und einer qualitativen, robusten Hardware, die es zur idealen Wahl für Anwendungen im Baubereich machen. der neuesten Generation garantiert darüber hinaus, selbst bei der Bedienung mit Handschuhen, eine besonders hohe Zuverlässigkeit und extreme Präzision.

Das große Format verbunden mit einer hohen Auflösung und Lichtintensität gewährleistet selbst bei intensivem Lichteinfall eine sehr hohe Sichtbarkeit für das Ablesen der Informationen. Darüber hinaus wurde Leonardo mittels einer speziellen, optischen Klebtechnik hergestellt, bei der die Luft zwischen Display und Bildschirm vollständig entzogen wird. Jegliche Lichtspiegelung wird hierdurch auf ein Minimum reduziert. Das für den Bildschirm verwendete Glas ist außerdem blendfrei und Anti-Fingerprint beschichtet.

Ein besonderes Augenmerk lag für MTA auf der Auswahl der Materialqualität und der baulichen Lösungen von Leonardo. Das Ergebnis ist ein äußerst robustes Display mit einer langen Lebensdauer bietet und extrem vibrations- und temperaturresistent ist. Die Schutzklasse IP66 ist gewährleistet.

Moderne Schnittstellen für die Verbindung

Leonardo ist serienmäßig mit WLAN- und Bluetooth-Schnittstellen ausgestattet; erstere ermöglicht die Verbindung des Displays mit einem WLAN-Hotspot, während Bluetooth (ab 2020 erhältlich) für die direkte Verbindung mit einem Smartphone verwendet werden kann. Leonardo

kann über den im Mikro- fon-Eingang positionierten Lautsprecher und den Audio-Ausgang verbunden mit einem externen Ver- stärker auch in der Freisprechfunktion verwendet werden.

Wie alle anderen personalisierbaren Kombiinstrumente, Displays und Steuergeräten von MTA wird Leo- nardo vollständig im Werk des Unternehmens in Rolo entwickelt und gefertigt. Einem Werk, das für die elektronische Produktion zuständig ist, die modernsten Techniken anwendet und darüber hinaus die strengsten aktuellen Richtlinien des Automotive-Sektors erfüllt.

Quelle: MTA S.p.A.

APPLICATION

BAUMA 2019

MTA

MTA: Leonardo, il display personalizzabile su base Android

[Home](#) > [Componenti](#) > MTA: Leonardo, il display personalizzabile su base Android

By [meccagri](#) at Febbraio 14, 2019 | 18:06 |

[Print](#)



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha introdotto sul mercato il nuovo display a scaffale Leonardo, dotato di un software che può essere facilmente personalizzato dal cliente, in funzione delle esigenze specifiche delle macchine off-highway su cui viene installato.

Leonardo può essere utilizzato come strumento stand-alone, e in questo caso funge anche da quadro di bordo, ma può anche essere integrato all'interno di un sistema elettronico che preveda altri display o quadri di bordo.

PERSONALIZZABILE GRAZIE AGLI AMBIENTI SOFTWARE MTA STUDIO E ANDROID STUDIO

MTA SPEEDY CREATOR



MTA Speedy Creator è un plug-in di Android che consente lo sviluppo semplice e veloce delle Applicazioni da parte degli OEM. Android Studio è un ambiente software che consente lo sviluppo di grafiche complesse e raffinate.

Il software di Leonardo è personalizzabile tramite Android Studio, ambiente software che permette lo sviluppo di grafiche complesse e raffinate.

MTA ha sviluppato in-house Speedy Creator, un plug-in che rende la programmazione user friendly e mette a disposizione funzioni e grafiche specifiche del mondo agricolo, consentendo uno sviluppo veloce e semplice delle Applicazioni.

Leonardo può essere programmato dagli OEM anche mediante MTA Studio, tool software anch'esso sviluppato in-house, che si distingue per la semplicità di utilizzo.

UN HARDWARE SPECIFICO PER LAVORARE IN OGNI CONDIZIONE



Lo stand di MTA a Eima International 2018.

Leonardo, che è interamente sviluppato e realizzato nel sito produttivo di MTA a Rolo, è caratterizzato da uno schermo TFT touchscreen a colori da 12,1 pollici con una risoluzione di 1280 x 800 pixel che lo rendono ideale per quelle applicazioni off-highway dove il display si trova a dover visualizzare contemporaneamente svariati parametri della macchina e delle attrezzature ad essa collegate.

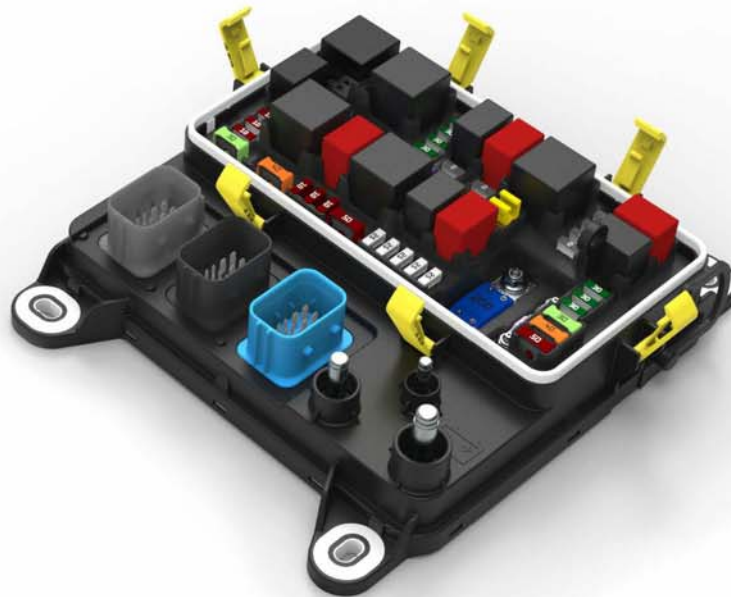
Le dimensioni importanti, l'alta risoluzione e l'elevata intensità luminosa garantiscono una visibilità elevata, anche in presenza di luce diretta intensa.

Inoltre, Leonardo viene sottoposto ad un trattamento con optical bonding che utilizza una speciale tecnica e materiali accuratamente selezionati che eliminano completamente l'aria tra il display e lo schermo, minimizzando così la riflessione della luce. Il vetro utilizzato per lo schermo è infine anti riflesso e anti fingerprint.

Particolare cura è stata riposta da MTA anche nella scelta dei materiali utilizzati e delle soluzioni costruttive di Leonardo, tanto da rendere il display molto robusto e affidabile nel tempo, resistente alle vibrazioni e alle alte temperature, con grado di protezione IP66.

Leonardo ha come dotazione di serie interfacce WiFi e Bluetooth; le prime consentono al display la connessione a un hotspot WiFi, mentre il Bluetooth può essere utilizzato per il collegamento diretto a uno smartphone.

Fonte: MTA



Die neue elektromechanische Vorsicherungsdose von MTA MEC 97 die zur Leistungsverteilung und zum Schutz der wichtigsten Stromabnehmer im Bereich der Off-Highway-Applikationen dien

MEC 97

15 February 2019 by MTA

Die elektromechanische, wasserdichte Vorsicherungsdose für Off-Highway-Anwendungen

MTA ist als multinational agierendes Unternehmen mit Hauptsitz in Italien für die Produktion und Entwicklung eines breiten Angebots elektromechanischer und elektronischer Produkte

bekannt und beliefert damit die wichtigsten Fahrzeughersteller. Auf der BAUMA (Halle 2A, Stand 627) präsentiert MTA die neue elektromechanische Vorsicherungsdose MEC 97, die zur Leistungsverteilung und zum Schutz der wichtigsten Stromabnehmer im Bereich der Offroad-Applikationen dient. MEC 97 ist eine konfigurierbare Vorsicherungsdose mit Leiterplatte (PBC-Logik), auf der sämtliche Relais und Sicherungen mithilfe der neuartigen Press-Fit-Technologie montiert sind. Press-Fit bezeichnet ein innovatives Verfahren zum Einsetzen von Kontakten auf der Leiterplatte, durch das auch im Falle starker Vibrationen ein optimaler elektrischer Kontakt garantiert ist.

MEC 97 ermöglicht eine ideale Integration aller Funktionen in einer einzigen Einheit: die Verwendung unterschiedlicher Module mit jeweils eigener Verkabelung wird überflüssig. Anstelle kostenaufwändiger und schwerer Einzelmodule und Verkabelung tritt eine effizientere Lösung für das Fahrzeug, mit einem einfacheren Layout für die Verkabelung ist und einer kürzeren Montagezeit.

Hoher Personalisierungsstandard

MEC 97 zeichnet sich durch vier unterschiedliche Personalisierungsebenen aus, wobei die obere und untere Abdeckung standardisiert ist. Bei der mit Soft bezeichneten Basiskonfiguration hat der Kunde die Möglichkeit, aus einer großen Bandbreite verschiedener Relais- und Sicherungstypen zu wählen, die alle als Plug-in-Komponenten verwendbar sind. Die Medium-Konfiguration präsentiert eine personalisierbare Leiterplatte (PCB), während bei in der Variante Medium+ auch der Rahmen, in dem die Sicherung und das Relais sitzen, ebenfalls den Anforderungen des Kunden angepasst werden können, wodurch die Einheit für vielfältige Verwendungsweisen geeignet ist. Bei der Konfiguration High weist der aufgedruckte Körper der Vorsicherungsdose eine Anzahl an Stiften und Steckverbindern auf, die in Abhängigkeit von den spezifischen Kundenanforderungen angepasst werden kann.

Robuste Hardware

MEC 97 ist mit einem in die Befestigungspunkte integrierten vibrationsfesten System ausgestattet, das die hohe elektrische und mechanische Leistung auch unter erschwerten Einsatzbedingungen garantiert, weshalb die OEMs nicht zur Verwendung von Silent Blocks (Vibrationsdämpfern) gezwungen sind.

Die Sicherungen und Relais sind in einem undurchlässigen Fach unterbracht, in dem die Komponenten vor Staub und Wasser geschützt sind. Durch ein Entlüftungselement aus Gore-Tex ist die freie Luft-zirkulation in der Vorsicherungsdose gewährleistet, während Feuchtigkeitsbildung unterbunden wird. Darüber hinaus ist MEC97 mit einer aufgepressten Dichtung sowie mit sechs Clips versehen, die den Deckel gegen die Dichtung vorspannen und die Vorsicherungsdose schließen. Diese Eigenschaften garantieren die Schutzklasse IP 69k, die Maschinen für einen problemlosen Einsatz unter erschwerten Bedingungen auszeichnet. Zusätzlich ist die Abdeckung mit dem Gehäuse verbunden, um sicherzustellen, dass sie bei der Montage oder Wartung nicht verschoben werden kann.

Die genannten, technischen Eigenschaften und ihre besondere Kompaktheit machen die MEC 97 zu einer hervorragenden Wahl für die Montage im Motorraum. Hier kann sie horizontal, vertikal oder schräg positioniert werden, um den verfügbaren Raum bestmöglich auszunutzen MEC 97 ist sowohl mit elektrischen Architekturen mit 12 V als auch mit 24 V kompatibel und kann mit einem Modul für die Umwandlung der aus dem CAN-Netz kommenden Meldungen in digitale Ausgänge ausgestattet werden.

Quelle: MTA S.p.A

BAUMASCHINEN

BAUMA 2019

MTA

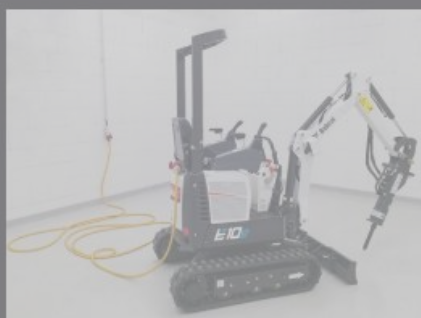


FOCUS NUOVI PRODOTTI



Landini: Serie 5, i compatti da campo aperto nel segno della convenienza

Una nuova generazione di trattori compatti da campo aperto, ulteriormente potenziata nelle doti di polivalenza e di affidabilità, come pure nel livello di personalizzazione offerto per poter [continua](#)



Bobcat: nuovo miniescavatore elettrico E10e

Bobcat lancerà a Bauma 2019 il nuovo miniescavatore E10e. Si tratta del primo miniescavatore con profilo girosagoma ZTS (Zero Tail Swing) completamente elettrico nella classe di macchine [continua](#)



Crosetto: nuovo rimorchio rallato a 4 assi

Crosetto Rimorchi ha presentato all'ultima edizione di Eima International il modello CMR304, un rimorchio rallato a quattro assi che, omologato secondo i dettami della Mother Regulation [continua](#)



MTA: Leonardo, il display personalizzabile su base Android

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha introdotto sul mercato il nuovo display [continua](#)

Home // Engineering & Manufacturing // Software // MTA Releases New Software Tools for Development and Customization

MTA Releases New Software Tools for Development and Customization

The new products, which will be exhibited at bauma 2019, enable OEMs to easily develop and customize displays and other electronic products from MTA.

MTA SpA — FEBRUARY 6, 2019



[VIEW GALLERY](#)

MTA, a multinational company headquartered in Italy, known for the development and production of a wide range of electromechanical and electronic products for major OEMs, presents its new development regarding the software tools for its electronic products: MTA Studio, MTA Core, MTA Speedy Creator and MTA Gate.

MTA Core is the result of an important development project carried on by MTA electronic department engineers that led to the creation of a standardized software platform now used as a starting point by the company for all control devices, as well as for displays and dashboards.

MTA Core is an embedded software library containing general-purpose logics and functions and an engine that manages all the typical states of an automotive application, offering the company the possibility to quickly and robustly create whatever the customer requests starting from a proven platform, to be subsequently adapted and configured according to the various applications' specific needs.

User configuration of MTA Core is possible thanks to MTA Studio, the software tool developed by the company for the Windows environment that allows the simple customization of dashboards, displays and units even by those who are less expert.

MTA Core represents a new way of working that generates positive effects on the timing and quality of software development, effects that have already benefited recent off-the-shelf products of the MTA Studio range.

MTA Studio was MTA Studio, Core, Speedy Creator and GateCreated called MTA Speedy Creator, an integrated working environment that facilitates and optimizes the development of advanced interfaces and logics.

The configurability of devices developed with both MTA Studio and Android Studio has greatly improved thanks to the introduction of the new MTA Gate PC tool, a simple interface for designers, but also for dealers and maintenance technicians for the vehicles our electronic devices are mounted on. This allows software updates and the quick and safe configuration of certain vehicle parameters like, for example, language and wheel diameter.





MTA Software

MTA Studio®, Core®, Speedy Creator® und Gate®

16 February 2019 by MTA

Neue Softwareanwendungen für Windows- und Android-Umgebungen verbessern die Entwicklung und Personalisierung der elektronischen Vorrichtungen des Unternehmens

Das für die Entwicklung und Produktion eines großen Angebots elektro- mechanischer und elektronischer Produkte für die wichtigsten OEMs bekannte Unternehmen MTA präsentiert auf der Bauma München (Halle 2, Stand 627) neu entwickelte Softwareanwendungen für die elektronischen MTA-Produkte: MTA Studio®, MTA Core®, MTA Speedy Creator® und MTA Gate®.

MTA Core ist das Ergebnis eines zentralen, von der MTA Elektronikabteilung entwickelten Projekts, aus dem eine standardisierte Software-Plattform hervorging, die das Unternehmen heute als Ausgangsbasis für die Entwicklung aller seiner Displays, Kombiinstrumente und elektronischen Steuergeräte nutzt.

MTA Core ist eine eingebettete Software-Bibliothek mit universellen Logiken und Funktionen sowie einem Engine, mit dem alle typischen Statusangaben von Automotive-Anwendungen verwaltet werden können. Unternehmen haben so die Möglichkeit schnell und robust alle Kundenwünsche auf einer bewährten Plattform zu erstellen und diese anschließend entsprechend den spezifischen Anforderungen der verschiedenen Applikationen anzupassen und zu konfigurieren.

Die Konfiguration von MTA Core durch den Anwender ist dank der MTA Studio, einer hauseigenen, in Windows-Umgebung entwickelten Software möglich. Die Personalisierung von Kombiinstrumenten, Displays und Steuergeräten ist so einfach und auch für weniger versierte Bediener möglich.

MTA Core steht damit für eine neue Arbeitsweise, die sich positiv auf die Dauer und Qualität von Softwareentwicklung auswirkt – Effekte, von denen bereits die aktuellen Off-the-shelf-Produkte der MTA Studio-Reihe profitieren.

Die MTA-Elektronikabteilung hat zusätzlich die Entwicklungsumgebung Android Studio übernommen: eine Open-Source-Plattform, die für Displays und Kombiinstrumente mit besonders komplexen Grafiken verwendet werden kann. Ergänzend wurde mit dem Plug-in MTA Speedy Creator eine integrierte Arbeitsumgebung entwickelt, die die Erstellung von hochentwickelten Schnittstellen und Logiken erleichtert und optimiert.

Die Konfigurierbarkeit von Geräten, die sowohl mit MTA Studio als auch mit Android Studio entwickelt wurden, konnte mit der Einführung eines neuen Computertools stark verbessert werden: Bei MTA Gate handelt es sich um eine einfache Schnittstelle für Entwurfsingenieure, jedoch auch für Vertriebshändler und für Techniker, die mit der Wartung von Fahrzeugen beauftragt sind, in denen von MTA entwickelte Elektronikvorrichtungen verbaut sind. Die Schnittstelle gewährleistet eine schnelle und sichere Aktualisierung der Software und Konfiguration von Fahrzeugparametern wie etwa der Benutzersprache oder des Raddurchmessers.



MTA

MTA Show Cab zeigt Multimedia- und Konnektivitätsneuheiten

22 February 2019 by MTA

MTA auf der BauMa Halle A2, Stand 627

Wenn vom 8. bis 14. April 2019 die Weltleitmesse für Baumaschinen ihre Tore in München öffnet, ist auch MTA S.p.A. mit von der Partie. In einer eigens erstellten Show-Cab können die Besucher in Halle 2, Stand 627, u. a. die neuen MTA-Lösungen auf dem Gebiet der Multimedia- und Konnektivitätstechnologien im Fahrzeuginneren kennenlernen und live testen. Das Unternehmen aus dem italienischen Codogno ist eines der führenden Spezialisten in der Entwicklung und Produktion von elektromechanischen und elektronischen Produkte und für namhafte internationale Fahrzeug-, Motorrad-, On- und Off-Highway-Maschinen-Hersteller tätig.

Präsentation von zahlreichen Produktneuheiten

Als Produktneuheiten von MTA S.p.A. werden auf dem Münchner Messegelände neben den im Show-Cab gezeigten Lösungen auch die Vorsicherungsdose MEC97, das „In-Vehicle“-System SIC, das neu entwickelte Off-Road-Display Leonardo sowie eigene Softwareprodukte zur spezifischen Modifikation und Erweiterung der MTA-Produkte vorgestellt. Zudem erhalten die Besucher einen Überblick über das komplette Programm an kundenspezifischen Displays und elektronischen Steuerungen sowie innovative Stromverteiler und Sicherungshalter des Unternehmens.

MEC 97 –elektromechanische, wasserdichte Vorsicherungsdose für Off-Highway-Anwendung

MTA präsentiert mit MEC 97 eine neue elektromechanische Vorsicherungsdose MEC 97, die zur Leistungsverteilung und zum Schutz der wichtigsten Stromabnehmer für die Anwendung im Bereich Offroad-Applikationen dient.

MEC 97 bietet die für Off-Road-Bedingungen notwendige Robustheit und Verlässlichkeit. Sämtliche Relais und Sicherungen wurden - um auch einen optimalen elektrischen Kontakt unter starker Vibration zu gewährleisten - mit der neuartigen Press-Fit-Technologie auf der Leiterplatte (PBC) montiert. Weil MEC 97 alle Funktionen in einer einzigen Einheit integriert, wird die Verwendung unterschiedlicher Module mit jeweils eigener Verkabelung überflüssig: Anstelle kostenaufwändiger und schwerer Einzelmodule und Verkabelung wird eine effizientere Lösung für das Fahrzeug geboten: mit einem einfacheren Layout für die Verkabelung und einer kürzeren Montagezeit. Diese Eigenschaften garantieren die Schutzklasse IP 69k, die Maschinen für einen problemlosen Einsatz unter erschwerten Bedingungen auszeichnet.

Um unterschiedliche Kundenanforderungen zu bedienen, ist die MEC 97 auf vier Stufen personalisierbar und kann so optimal auf die Spezifikationen des Nutzers angepasst werden.

SIC – das innovative „In-Vehicle“-Multi-Display-System in einer einzigen Einheit

MTA launcht die jüngste Version seines „In-Vehicle“-Multi-Display-Systems SIC: Das System wurde mit Spezifikationen auf dem neuesten Stand der Technik entwickelt und beinhaltet eine intelligente Steuereinheit, die es von vergleichbaren Produkten deutlich unterscheidet. Die Entwicklung der zentralen Einheit des MTA Systems basiert auf einer flexiblen,

leistungsstarken Architektur, in der die neueste Generation des für seine hohe Rechenleistung bekannten Multicore-Mikroprozessors von Texas Instruments verbaut ist. Die Einheit kann so bis zu vier Full-HD-Displays im Fahrzeuginneren bedienen sowie die vom Fahrzeug kommenden Informationen und Kameraaufzeichnungen durch die BroadR-Reach-Technologie und durch drahtlose Verbindung erfassen und übermitteln. MTA bietet Kunden Software-Lösungen sowohl für Linux- als auch für Android-Architekturen. Darüber hinaus kann SIC je nach Kundenspezifikationen mit weiteren Funktionen ausgestattet werden.

Auf der Bauma wird SIC in einer Show-Cab installiert, die mit einer zentralen Einheit und vier Displays ausgestattet ist und so Besuchern die Möglichkeit gibt, das hoch entwickelte Elektroniksystem vor Ort kennenzulernen.

Leonardo – das personalisierbare, Android-basierte Display für Off-Highway-Applikationen

Mit Leonardo präsentiert MTA ein neuartiges, ab Lager verfügbares Display für Off-Road-Fahrzeuge, dessen Software je nach erforderlicher Spezifikation vom Kunden selbst personalisiert werden kann. Über die von MTA übernommene Anwendung Android Studio lässt sich die Software mit komplexen, raffinierten Grafiken erweitern. Da Android Studio vor allem auf versierte Programmierer ausgelegt ist, bietet MTA mit dem Android Plug-In Speedy Creator® eine komfortable benutzerfreundliche Anwendung, in der spezifische Funktionen und Grafiken aus dem Baubereich bereits zur Verfügung stehen.

Leonardo kann dabei sowohl als einzelstehendes Instrument, als Kombiinstrument und auch als integriert in ein elektronisches System, das weitere Displays oder Kombiinstrumente vorsieht, verwendet werden.

Weitere personalisierbare Elektronikprodukte

Neben dem genannten Display Leonardo, präsentiert MTA auf der Bauma weitere personalisierbare Off-Shelf-Kombiinstrumente, Displays und Steuergeräte, die schnell und mühelos für spezifischen Anforderungen von OEMs angepasst werden können. Dieses Angebot besteht aus sechs Kombiinstrumenten, Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus und Smart; vier Displays, Zip, Giotto K, Giotto sowie Leonardo; 2 ECU, Dyna und Actua.

Alle Kombiinstrumente und Displays zeichnen sich durch eine sehr ähnliche Hard- und

Software-Architektur sowie ein elegantes, modernes Design aus, unterscheiden sich jedoch in ihren Formen und Abmessungen, der Anzahl an LEDs und der verfügbaren Ein- und Ausgänge sowie dem Bildschirmtyp: Die Formen der Kombiinstrumente und Displays erfüllen sämtliche aktuelle Anforderungen der OEMs – mit Größen, die von extrem kleinformatigen Produkten (Außendurchmesser 107 mm) bis hin zum größten Display im Format 310 x 215 mm reichen. Die Bildschirmtypen variieren von LCD (mit Segmenten oder Dot-Matrix) bis TFT (von 3,5 Zoll bis 4,3 Zoll), kombiniert mit Analoganzeigen mit Zeiger, bis zu den Full-TFT-Farbdisplays mit 8 oder 12 Zoll. Alle Kombiinstrumente, Displays und Steuergeräte können – mit Ausnahme von Leonardo – mit MTA Studio® programmiert werden. Die gesamte Produktpalette zeichnet sich durch Komponenten aus, die auf dem neuesten Stand der Technik basieren. Deren materielle Beschaffenheit garantieren optimale Sicherheit sowie hohe Temperatur- und Vibrationsbeständigkeit sowie die Schutzklassen IP66 oder IP67. Dieser Sicherheitsanspruch beinhaltet auch die Beschaffenheit der Anti-Fingerprint- und einer Anti-Reflex-Schichtung.

Neue Softwarelösungen zur Personalisierung von MTA-Produkten: MTA Studio®, Core®, Speedy Creator® und Gate®

Mit mehreren neuartigen Softwareanwendungen bietet MTA Möglichkeiten, seine elektronischen Produkte weiter zu personalisieren. Auf der Bauma präsentiert werden die Anwendungen MTA Core®, MTA Studio®, MTA Speedy Creator® und MTA Gate®.

Mit MTA Core hat die Elektronikabteilung von MTA eine standardisierte Software-Plattform entwickelt, die das Unternehmen heute als Ausgangsbasis für die Entwicklung all seiner Displays, Kombiinstrumente und elektronischen Steuergeräte nutzt. Die Konfiguration von MTA Core durch den Anwender ist dank der MTA Studio - einer hauseigenen, in Windows-Umgebung entwickelten Software - möglich. Die Personalisierung von Kombiinstrumenten, Displays und Steuergeräten ist einfach und auch für weniger versierte Bediener möglich.

Mit der Studioanwendung Android Studio, die von MTA genutzt wird, steht Kunden eine Open-Source-Plattform zur Verfügung, die für Displays und Kombiinstrumente mit besonders komplexen Grafiken verwendet werden kann. Ergänzend wurde mit dem Plug-in MTA Speedy Creator eine integrierte Arbeitsumgebung entwickelt, die die Erstellung von hochentwickelten Schnittstellen und Logiken erleichtert und optimiert.

Bei MTA Gate handelt es sich um eine einfache Schnittstelle für Entwurfsingenieure,

Vertriebshändler und Techniker, die mit der Wartung von Fahrzeugen beauftragt sind, in denen von MTA entwickelte Elektronikvorrichtungen verbaut sind. Die Schnittstelle gewährleistet eine schnelle und sichere Aktualisierung der Software und Konfiguration von Fahrzeugparametern.

Quelle: MTA S.p.A

SOFTWARELÖSUNGEN

BAUMA 2019

MTA

EC 1083

**ALL FUNCTIONS,
ONE PIECE**

Italian headquartered **MTA** reveals for Bauma 2019 the new MEC 97 modular electrical center for the distribution of power and the protection of major electrical utilities in off-road applications. MEC 97 is a configurable power distribution unit produced with the printed circuit board (PCB) logic, where all relays and fuses are assembled on the PCB top side using press-



fit technology.

This is an innovative solderless process to insert terminals on the printed board that ensures optimal electrical contacts even in the presence of strong vibrations. MEC 97 allows to integrate all the functions

in one piece. The vehicle is therefore lightened from costly and heavy modules and cables, the wiring layout is simplified and the assembly time reduced.

mta.it

INSIDE
MTA
COMPANY



EC 847



IN THE AIR FOREVER

Too hot in summer, too cold in winter - such are the working conditions in cabs without air conditioning.

*The consequences are: negative impact on concentration, safety and efficiency. Specialist **Sea** (headquartered in Russi, near Ravenna) offers complete and customized systems for vehicles and cabins embracing the entire applications range: air conditioning, heating and automatic control of fresh air, pressurization to satisfy clients' individual needs.*

sea-italia.com



EC 1086

ELECTRIFIED

Born from the R&D division of **Asalift**, an Italian hire company in construction and industrial lifting services, ZainoMotore increases the opportunities of use and consequently the profitability of the mini-excavator in all sites and working contexts.

It therefore becomes possible to operate in all those situations that until now were "forbidden" because of the noise and the smokiness of the diesel engine. From diesel to electric, from electric to diesel with a few simple maneuvers,

ZainoMotore, reliable and performing, has an operating console and an intuitive and easy to use control panel

zainomotore.com



Multiple display solution

INDUSTRIAL VEHICLE OEMs CAN STREAMLINE MACHINE DESIGNS BY INSTALLING A SINGLE COMPUTER THAT IS ABLE TO HANDLE MULTIDISPLAY SYSTEMS, INCLUDING 360° SURROUND VIEW, ON A CHOICE OF TWO OPERATING PLATFORMS

Following trends in the automotive industry, off-highway OEMs are increasingly asking their Tier 1 suppliers to provide them with systems able to control multiple displays, or to connect to operations centers in order to activate, monitor and operate features or implements connected to the vehicle. This approach represents an attempt to meet users' needs, as it helps to dramatically reduce operating costs and downtime during service, while providing added safety during operations.

The portfolio of solutions related to onboard multimedia technologies and connectivity offered by MTA takes a decisive step forward in this field with the implementation of a complete in-vehicle system called SIC. SIC can be developed for agricultural vehicle applications and features an intelligent central unit that can handle a multidisplay system.

Thanks to its specialization in electromechanical and electronics components for OEMs, MTA has developed a unit based on a flexible and powerful architecture that makes use of a latest generation multicore microprocessor with a very high computing power.

The unit can handle up to four full HD displays inside the vehicle, as well as collect and convey the information coming from the vehicle, and the images from cameras through BroadR-reach technology and data from wireless connectivity. The presence of this 'electronic heart' makes the display and the central dashboard become separate devices on the system, enabling OEMs to replace them easily in the transition from one vehicle application to another.

Furthermore the unit is ready to be adapted for additional functions based on specific customer requirements, such as the 360° Surround View function. This is enabled using four digital cameras with image processing libraries to give 360° on the cab display. This system eliminates blind spots for increased safety.

Two platform options

MTA is able to supply the customer with two different solutions – a Linux-based and an Android-based software architecture.

The Linux platform is very flexible and allows the products to be developed according to the specific needs of the customer's application. However, such



ABOVE: MTA's SIC is a complete in-vehicle system

LEFT: The central unit can drive up to four displays within the cab

flexibility does not come at the expense of compliance with stringent software development standards, as the company is working on its infotainment systems according to the Automotive Spice process required by leading OEMs.

The second solution, based on the Android automotive operating system for graphical applications handling, largely allows the integration of customers' functionalities, thus increasing the full potential of the system.

This original solution is made possible thanks to the agreement MTA signed with Elektrotbit, a global supplier of embedded and connected software products and services for the automotive industry.

The Android solution has also led to the development of an innovative architecture

that uses an additional core of the microprocessor for increased safety and security.

The system brings together the latest infotainment functionality and digital instrument clusters, allowing maximum performance. It can simultaneously run an Android premium class infotainment system and a 3D instrument cluster.

To show customers its offer related to onboard multimedia technologies and connectivity, MTA has also developed a show-cab, equipped with this central unit and four displays, showing the live performance of this evolved electronic system. **IVT**

This article is a summary of a presentation made at IVT Expo 2019 by MTA technical director for electronics R&D, Stefano Casari



FREE READER INQUIRY SERVICE

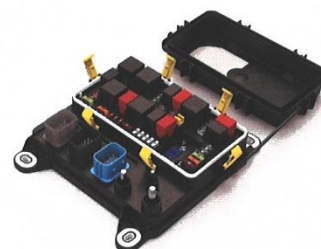
To learn more about this advertiser, visit www.ukimediaevents.com/info/ivm Ref: 549

EXPORT

MTA

Leonardo's work of art

For the first time at Bauma (Hall 2A Booth 627), MTA will showcase the display Leonardo, the SIC In-Vehicle Infotainment system and the Power Distribution Unit MEC 97. These represent some of the latest products advancements for off-highway applications that the Italian manufacturer



of electromechanical and electronic products is offering to OEMs. Leonardo is an off-the-shelf high-resolution 12.1" TFT color touchscreen display, whose software can be easily customized by OEMs through Android Studio, an environment that allows to develop complex and refined graphics. Leonardo stands out for its dimensions allowing it to simultaneously display several different parameters, for the multitouch screen with touch controller responding even when the operator wears gloves, for the perfect visibility even with intense direct light. Thanks to the quality of the materials and construction methods employed, Leonardo is highly robust and reliable over time, extremely resistant to vibrations and to high temperatures, also ensuring a high protection degree. Leonardo, like all other dashboards,

displays and control units belonging to MTA's range of customizable off-the-shelf products can feature both a 12 V and a 24 V power supply and it can be used as a stand-alone device or incorporated in an electronic system that includes other displays or dashboards. For a first-hand experience, visitors at the stand can also test the SIC, MTA In-Vehicle System which is mounted in a show cab. The system features an "intelligent" central unit and different displays. The unit can handle up to four full HD displays inside the vehicle and can collect and convey the information coming from the vehicle, the images from cameras and from wireless connectivity. The presence of the intelligent unit developed by MTA allows on one hand the integration of information and on the other the possibility for the displays to become external devices of the system.

This enables OEMs to adapt the terminals and to add new features and functions without making any change to the core section of the system. The unit is also ready to be adapted for additional functions based on specific customer requirements. MEC 97 is a configurable power distribution unit, with both 12 V and 24 V power supply, which can be supplied with four different customization levels. MEC 97 allows to integrate all the functions in one piece, thus eliminating the need of different modules and associated wirings. The vehicle is therefore lightened, the wiring layout is simplified and the assembly time reduced. The unit is waterproof, it has a great resistance to vibrations and these characteristics, combined with its compactness, make it ideal for off-highway applications even when it is placed in the engine compartment.



bauma 2019 Bauma newsletter - Daily 1

MTA Launching Leonardo

March 1, 2019 Roberta Prandi display, MTA, off-highway, optical bonding



MTA has launched the Leonardo display, an off-the-shelf product that can easily be personalized by the customer for specific vehicle requirements and that is especially dedicated to off-highway applications.

Leonardo has a 307-mm colour thin film transistor (TFT) touchscreen with a resolution of 1280×800 pixel, which allows to display several different parameters at the same time, as it is usually needed with off-highway vehicles and their implements. Leonardo can be employed as a stand-alone display but can also be integrated within an electronic system that includes other displays or dashboards.

The display has an optimal visibility, said MTA, thanks not only to the dimensions and the resolution, but also the high light intensity. Visibility has been the subject of dedicated researches by the MTA Electronics division, which adopted an optical bonding treatment to eliminate the presence of air between glass and screen and reduce to the very minimum the reflection of light. Furthermore anti-reflective and anti-fingerprint glass is used.

The multitouch screen (up to 10 points) is very reliable and precise even when the operator is wearing gloves, thanks to a latest generation touch controller.

MTA exhibits at bauma 2019 in hall 2A, 627

The materials used and the manufacturing technique insure that the display is robust and durable, being resistant to vibrations and high temperatures. It complies with protection level IP66.

Leonardo is available with standard WiFi and Bluetooth interfaces, for the connection to a WiFi hotspot or directly to a smartphone. The display has an integrated loudspeaker function with microphone input and audio output, which can be connected to an external audio amplifier.

The software at the core of the Leonardo display can be personalized with Android Studio, which allows for the creation of complex and sophisticated graphics. But for a more user-friendly programming, MTA has developed in-house an Android plug-in - Speedy Creator - that offers functions and graphics for an easy and quick application programming. These graphics and specific functions have been developed in three different environments, to cover the requirements of agricultural, industrial, and earth moving applications.

Leonardo can also be programmed directly by OEMs via the MTA Studio software, another in-house developed tool dedicated to less experienced users.



MTA

Il display per
applicazioni off-
highway

Leggi

Bis zu vier Full HD-Displays im Fahrzeuginnenraum

📅 07. März 2019 👁 Zugriffe: 104

🖨 Drucken



Bauma Halle 2A, Stand 627

MTA präsentiert die neueste Version seines In-Vehicle-Systems SIC. Das wurde mit Spezifikationen auf dem neuesten technischen Stand entwickelt und unterscheidet sich durch eine intelligente Steuereinheit von vergleichbaren Produkten. Sie kann bis zu vier Full HD-Displays im Fahrzeuginneren bedienen.

Die Entwicklung der zentralen Einheit basiert auf einer flexiblen, leistungsstarken Architektur, in der die neueste Generation des für seine hohe Rechenleistung bekannten Multicore-Mikroprozessors von Texas Instruments verbaut ist. Neben den vier Full HD-Displays kann die Einheit die vom Fahrzeug kommenden Informationen, Bilder von Kameras durch die „Broad R-Reach“-Technologie und durch drahtlose Verbindung erfassen und übermitteln.

Sie lässt sich zudem schnell mit weiteren Funktionen ausstatten, zu denen beispielsweise die 360° Surround View-Funktion zählt, die basierend auf der Verwendung von vier Digitalkameras mit Software-Bibliotheken für die Signalverarbeitung, dem Bediener einen 360°-Rundumblick gewährleisten kann. Tote Winkel können so vermieden und die Sicherheit der Fahrzeuginsassen erhöht werden.



| MTA to showcase customizable range at Bauma 2019



BY TOM STONE ON 8TH MARCH 2019

EXHIBITIONS, NEWS

Customization will be the theme for MTA at Bauma this year, the company has announced.

Different dimensions and shapes for a wide variety of customer needs, with robustness and reliability to resist vibrations and high temperatures and high protection rating degrees, will be key features of the dashboards, displays and ECUs.

All of these products have been developed and manufactured to meet the requirements of vehicles demanding advanced environmental protection and, particularly, to satisfy the need of enhanced customization, which is more and more requested by OEMs.

For this purpose, MTA developed the configurable software tool MTA Studio that can be used to customize displays, dashboards and control units according to different needs.

Within the range, which counts six dashboards, four displays and two ECUs, is Leonardo, a 12.1in color TFT display that can simultaneously show several different parameters. The anti-reflection and anti-fingerprint multi-touchscreen assures perfect visibility even with intense direct light and responds when the operator wears gloves too.

Leonardo's software can be customized using Android Studio, a software environment that enables customers to develop complex, refined graphics. In order to ensure user-friendly programming, MTA has developed a proprietary Android plug-in called Speedy Creator that makes available specific functions and graphics of the construction world, allowing quick and simple development of applications.

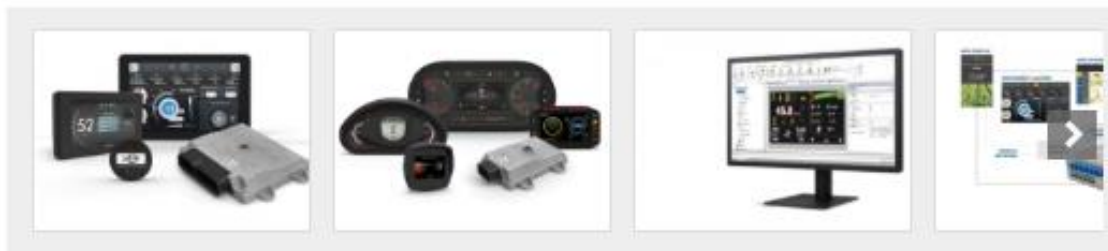
Leonardo, like the other customizable electronic products, is developed and manufactured in Italy, in MTA's Rolo plant, a site featuring the latest technologies and accredited according to the most stringent and current regulations in the automotive sector.

MTA and its products will be on stand at Hall 2A, Stand 627 at Bauma 2019.

MTA a Bauma 2019: prodotti elettronici personalizzabili per il mondo off-highway

12/03/2019 pubblicato da Liliana Rebaglia

COMPONENTI



MTA a Bauma 2019: prodotti elettronici personalizzabili per il mondo off-highway

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, presenterà in occasione dell'**edizione 2019 di Bauma (Hall 2A, Stand 627)** la sua completa gamma a scaffale di quadri di bordo, display e centraline di comando, personalizzabili in modo rapido e semplice in funzione delle esigenze specifiche degli OEM. La gamma consiste di sei quadri di bordo, Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus e Smart; 4 display, Zip, Giotto K, Giotto e Leonardo; 2 ECU, Dyna and Actua.

Quadri di bordo e display, a ognuno il suo

Tutti i quadri di bordo e display sono caratterizzati da architetture hardware e software molto simili tra loro, da un design elegante e linee moderne, ma differiscono nelle forme e dimensioni, nel numero di LED, di input e output, e nelle tipologie di schermo. Rotonde, quadrate, rettangolari, ovali od ovalizzate: le forme dei quadri di bordo e display soddisfano le attuali esigenze degli OEM, con dimensioni che spaziano dal prodotto più piccolo (diametro esterno di 107 mm) al display più evoluto di dimensioni 310x215 mm. Le tipologie di schermo variano dagli LCD (a segmenti o matrice di punti) ai TFT (da 3.5" fino a 4.3"), accoppiati con indicatori analogici a lancetta, fino ad arrivare ai full TFT a colori da 8" o 12", che consentono all'operatore di monitorare costantemente i parametri principali delle macchine o delle attrezzature ad esse collegate.

Centraline di comando

Le due centraline di comando, Dyna e Actua, sono progettate per pilotare diversi tipi di attuatori e differiscono l'una dall'altra per il numero di input e output e per la potenza di calcolo del processore (più alta per Actua).

Alimentazione, 12 V e 24 V

La maggior parte dei quadri di bordo e dei display può essere alimentata a 12 V e a 24 V, quest'ultima capace di soddisfare le esigenze dei mezzi heavy-duty.

Software

Tutti i quadri di bordo, display e centraline di comando sono programmabili tramite MTA Studio, un software proprietario che consente ai clienti di creare un prodotto su misura delle specifiche esigenze del veicolo sul quale sarà installato, con l'eccezione di Leonardo, programmabile solo con Android Studio e di Giotto e Giotto K, programmabili con entrambi i tool software.

Eccellenza italiana

La gamma personalizzabile di prodotti è stata interamente sviluppata e prodotta in Italia all'interno di uno stabilimento della società che impiega le più moderne tecnologie e accreditato secondo gli standard più esigenti in campo automotive. Speciale attenzione è stata destinata ai dettagli relativi alla sicurezza, ne sono esempio i trattamenti anti riflesso e anti-fingerprint, garantendo così la massima visibilità anche in ambienti gravosi. Sempre tenendo conto della presenza di fango, sporcizia e acqua tipica delle applicazioni off-highway, tutti i prodotti si distinguono per componenti allo stato dell'arte, caratterizzati da materiali che, congiuntamente ai trattamenti sopra citati, garantiscono un'elevata resistenza alle temperature e alle vibrazioni, così come gradi di protezione IP66 o IP67.

Les tableaux de bord personnalisables de MTA à Bauma

À la une > **TERRASSEMENTS**

Partager :



Et aussi :
Klubb a le bras long



Par la rédaction, le 15 mars 2019

Découvrez notre newsletter gratuite **Terrassements**



Sur Bauma, MTA présentera sa gamme complète de tableaux de bord personnalisables, écrans et unités de distribution destinés au secteur de la construction.

Sur le salon, les visiteurs pourront découvrir le système IHM à tester en conditions réelles, dans un show-cab, ainsi que le MEC 97, un boîtier d'alimentation étanche pour les applications dans la construction. Il

s'agit d'un PDU configurable conçu avec 4 niveaux de personnalisation. Il est doté d'une technologie à ajustement serré, d'un évent Gore-Tex et d'un système anti-vibration intégré à l'intérieur des points de fixation.

26.03.2019 - 11:49

MTA

Personalisierbare Elektronikprodukte für den Off-Highway-Bereich

Themen : [bauma München](#)



Das in der Show-Cab installierte 12"-Multitouch-Display von MTA.

Codogno/Italien (ABZ). – Das für die Entwicklung und Produktion eines großen Angebots elektromechanischer und elektronischer Produkte für die wichtigsten OEMs bekannte Unternehmen MTA präsentiert auf der bauma (Halle 2A, Stand 627) sein komplettes Angebot an Off-the-Shelf-Kombiinstrumenten, Displays und Steuergeräten und damit eine Produktpalette, die schnell und mühelos für spezifischen Anforderungen von OEMs personalisierbar ist. Dieses

Angebot besteht aus sechs Kombiinstrumenten (Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus und Smart), vier Displays (Zip, Giotto K, Giotto sowie Leonardo) und zwei ECU (Dyna und Acta). Alle Kombiinstrumente und Displays zeichnen sich Unternehmensangaben zufolge durch eine sehr ähnliche Hard- und Software-Architektur, ein elegantes Design und moderne grafische Gestaltung aus, unterscheiden sich jedoch in ihren Formen und Abmessungen, der Anzahl an LEDs und der verfügbaren Ein- und Ausgänge sowie dem Bildschirmtyp. Rund, quadratisch, rechteckig, oval oder oval-förmig: Die Formen der Kombiinstrumente und Displays erfüllen sämtliche aktuelle Anforderungen der OEMs – mit Größen, die von extrem kleinformatigen Produkten (Außendurchmesser 107 mm) bis hin zum größten Display im Format 310 x 215 mm reichen. Die Bildschirmtypen variieren von LCD (mit Segmenten oder Dot-Matrix) bis TFT (von 3,5" bis 4,3"), kombiniert mit Analoganzeigen mit Zeiger, bis schließlich zu den Full-TFT-Farbdisplays mit 8 oder 12", die dem Bediener die Möglichkeit bieten, die wichtigsten Parameter der Maschine oder der mit dieser verbundenen Ausrüstungen konstant zu überwachen.

Die beiden Steuergeräte Dyna und Actua wurden zur Ansteuerung unterschiedlicher Arten von Aktuatoren entwickelt. Sie unterscheiden sich durch die Anzahl der Ein- und Ausgänge und die mögliche Rechenleistung des Prozessors, die Steuergerät Actua höher ist. Der größte Teil der Kombiinstrumente und Displays kann mit 12 V und 24 V versorgt werden. Letztere Voltzahl erfüllt die Anforderungen der im Schwerlastbereich eingesetzten Maschinen. Alle Kombiinstrumente, Displays und Steuergeräte können mit MTA Studio, eine haus eigene Software, programmiert werden. Diese Software ermöglicht dem Kunden, ein auf die spezifischen Anforderungen des Fahrzeugs zugeschnittenes, Produkt zu gestalten. Einzige Ausnahme ist Leonardo, das sich ausschließlich mit Android Studio programmieren lässt. Bei Giotto und Giotto K ist die Programmierung mit beiden Software-Tools möglich.

Leonardo kann sowohl als einzelstehendes Instrument – in diesem Fall fungiert es auch als Kombiinstrument – als auch integriert in ein elektronisches System, das weitere Displays oder Kombiinstrumente vorsieht, verwendet werden. Die Software von Leonardo lässt sich über Android Studio personalisieren, eine Software-Umgebung für besonders erfahrene Programmierer, die dem Kunden die Möglichkeit zur Entwicklung komplexer, raffinierter Grafiken gibt. Um ergänzend hierzu eine einfachere, benutzerfreundliche Programmierung zu gewährleisten wurde von MTA das Android-Plug-in Speedy Creator entwickelt, das spezifische Funktionen und Grafiken aus dem Baubereich zur Verfügung stellt und eine schnelle, einfache Entwicklung der Applikationen gewährleistet. Leonardo verfügt über einen großformatigen Bildschirm, einen 12,1"-Farb-Touch-screen mit einer Auflösung von 1280 x 800 Pixel, wodurch er sich für alle Off-Highway-Anwendungen eignet, bei denen das Display verschiedene Maschinenparameter und die verbundenen Ausrüstungen gleichzeitig anzeigen muss. Der Multi-Touch-Bildschirm (bis zu zehn Punkte) mit einem Touch-Controller der neuesten Generation garantiert darüber hinaus, selbst bei der Bedienung mit Handschuhen, eine besonders hohe Zuverlässigkeit und extreme Präzision.



Show-Cab mit dem In-Vehicle-System, ausgestattet mit einer zentralen Einheit und vier Displays.

Fotos: MTA

Das große Format verbunden mit einer hohen Auflösung und Lichtintensität gewährleistet selbst bei intensivem Lichteinfall eine sehr hohe Sichtbarkeit für das Ablesen der Informationen. Darüber hinaus wurde Leonardo mittels einer speziellen, optischen Klebetechnik hergestellt, bei der die Luft zwischen Display und Bildschirm vollständig entzogen wird. Jegliche Lichtspiegelung wird hierdurch auf ein Minimum reduziert. Das für den Bildschirm verwendete Glas ist außerdem blendfrei und Anti-Fingerprint beschichtet.

Ein besonderes Augenmerk lag für MTA auf der Auswahl der Materialqualität und der baulichen Lösungen von Leonardo. Das Ergebnis ist ein äußerst robustes Display mit einer langen Lebensdauer, welches extrem vibrations- und temperaturresistent ist. Die Schutzklasse IP66 ist gewährleistet.

Leonardo ist serienmäßig mit WLAN- und Bluetooth-Schnittstellen ausgestattet; erstere ermöglicht die Verbindung des Displays mit einem WLAN-Hotspot, während Bluetooth (ab 2020 erhältlich) für die direkte Verbindung mit einem Smartphone verwendet werden kann. Leonardo kann über den im Mikrofon-Eingang positionierten Lautsprecher und den Audio-Ausgang verbunden mit einem externen Verstärker auch in der Freisprechfunktion verwendet werden.

Außerdem präsentiert MTA – neben weiteren Neuheiten – die neueste Version seines "In-Vehicle"-Systems. Das mit SIC bezeichnete System wurde mit Spezifikationen auf dem neuesten technischen Stand entwickelt und unterscheidet sich durch eine intelligente Steuereinheit von vergleichbaren Produkten. Auf der bauma ist das neuartige System, in einer Show-Cab installiert, für Besucher vor Ort zu erleben.

Die Entwicklung der zentralen Einheit des MTA Systems basiert auf einer flexiblen, leistungsstarken Architektur, in der die neueste Generation des für seine hohe Rechenleistung bekannten Multicore-Mikroprozessors von Texas Instruments verbaut ist. Die Einheit kann so bis zu vier Full HD-Displays im Fahrzeuginneren bedienen sowie die vom Fahrzeug kommenden Informationen, die Bilder von Kameras durch die BroadR-Reach-Technologie und durch drahtlose Verbindung erfassen und übermitteln.

Die Einheit kann, je nach Kundenspezifikationen, schnell mit weiteren Funktionen ausgestattet werden, zu denen bspw. die 360°-Surround-View-Funktion zählt, die basierend auf der Verwendung von vier Digitalkameras mit Software-Bibliotheken für die Signalverarbeitung, dem Bediener einen 360°-Rundumblick gewährleisten kann. Tote Winkel können so vermieden und die Sicherheit der Fahrzeuginsassen erhöht werden.

MTA bietet Kunden Software-Lösungen für Linux- und Android-Architekturen. Die Linux-Plattform ist sehr flexibel und ermöglicht so eine Produktentwicklung in Abstimmung mit spezifischen Kundenanforderungen. Trotz der hohen Flexibilität bleibt die Konformität mit den strengen, der Software-Entwicklung zugrundeliegenden Standards unberührt. MTA arbeitet gemäß den Konventionen von Automotive Spice, dem von den wichtigsten OEMs geforderten Standard.

Die auf Android basierende Plattform greift auf dieses Betriebssystem zur Verwaltung der Grafikanwendungen zurück und verwendet die neue Version Android Automotive Oreo 8.1, die die Integrationsmöglichkeiten von Kundenanwendungen deutlich erweitert und somit die Leistungsfähigkeit des Systems steigert. Diese besondere Lösung konnte aufgrund einer Vereinbarung der zwischen MTA und Elektrobit, einem globalen Lieferanten von eingebetteten und verbundenen Software-Produkten und Dienstleistungen für die Automotive-Industrie, umgesetzt werden.

Die Android-Lösung hat darüber hinaus zur Entwicklung einer innovativen Architektur geführt, die ein weiteres Mikroprozessor Core verwendet und somit sowohl die Nutzungssicherheit als auch die informationelle Sicherheit verbessert. Im System selbst fließen die neuesten Infotainment-Funktionen und digitalen Instrumente zusammen, wodurch auf Virtualisierungen verzichtet werden kann, während bei einer gleichzeitigen Verwendung eines hoch entwickelten Infotainment-Systems auf Android-Basis mit einem digitalen 3D-System eine max. Leistung erzielt wird.

Auf der bauma wird SIC in einer Show-Cab installiert, die mit einer zentralen Einheit und vier Displays ausgestattet ist und so Besuchern die Möglichkeit gibt, das hoch entwickelte Elektroniksystem vor Ort kennenzulernen.

Dieser Artikel erschien in der Ausgabe **Allgemeine Bauzeitung 12/2019**.

MTA

Personalisierbare Elektronikprodukte für den Off-Highway-Bereich

Das für die Entwicklung und Produktion eines großen Angebots elektromechanischer und elektronischer Produkte für OEM bekannte Unternehmen MTA stellt auf der Bauma sein Angebot an Off-the-Shelf-Kombiinstrumenten, Displays sowie Steuergeräten vor. Die Produktpalette gilt als schnell und mühelos für spezifische OEM-Anforderungen personalisierbar. Das Angebot besteht aus den Kombiinstrumenten Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus und Smart sowie den Displays Zip, Giotto K, Giotto und Leonardo wie auch den beiden ECU Dyna und Actua.



MTA stellt auf der Bauma insgesamt sechs Kombiinstrumente, vier Displays und zwei ECU in verschiedenen Formen und Größen vor. Versorgt werden diese via 12 V und 24 V.

Alle Kombiinstrumente und Displays zeichnen sich durch eine ähnliche Hard- und Software-Architektur aus, zudem wollen sie mit einem eleganten Design und einer modernen grafischen Gestaltung punkten. Die Produkte unterscheiden sich jedoch in ihren Formen und Abmessungen, der Anzahl an LED und der verfügbaren Ein- und Ausgänge sowie dem Bildschirmtyp. Rund, quadratisch, rechteckig oder oval – die Formen der Kombiinstrumente und Displays sollen sämtliche aktuelle Anforderungen der OEM erfüllen.

Die Größen reichen von extrem kleinformatigen Produkten mit einem Außendurchmesser von 107 mm bis zum größten Display im Format 310 mm x 215 mm. Die Bildschirmtypen variieren von LCD (mit Segmenten oder Dot-Matrix) bis TFT (von 3,5" bis 4,3"), kombiniert mit Analoganzeigen mit Zeiger, bis schließlich zu den Full-TFT-

Farbdisplays mit 8" oder 12", die dem Bediener die Möglichkeit bieten, die wichtigsten Parameter der Maschine oder der mit dieser verbundenen Ausrüstungen konstant zu überwachen.

Steuergeräte

Die beiden Steuergeräte Dyna und Actua wurden zur Ansteuerung unterschiedlicher Arten von Aktuatoren entwickelt. Sie unterscheiden sich durch die Anzahl der Ein- und Ausgänge und die mögliche Rechenleistung des Prozessors.

Versorgung mit 12 V und 24 V

Der größte Teil der Kombiinstrumente und Displays kann mit 12 V und 24 V versorgt werden. Letztere Voltzahl erfüllt die Anforderungen der im Schwerlastbereich eingesetzten Maschinen.

Software

Alle Kombiinstrumente, Displays und Steuergeräte können

mit der MTA-eigenen Software MTA-Studio programmiert werden. Die Software erlaubt dem Kunden, ein auf die spezifischen Anforderungen des Fahrzeugs zugeschnittenes Produkt zu gestalten. Einzige Ausnahme ist Leonardo, das sich ausschließlich mit Android Studio programmieren lässt. Bei Giotto und Giotto K ist die Programmierung mit beiden Software-Tools möglich.

Ein besonderes Augenmerk in der Entwicklung galt sicherheitsrelevanten Details, wie etwa die Anti-Reflex- und Anti-Fingerprint-Beschichtung, die auch unter schwierigen Einsatz-

bedingungen optimale Sichtverhältnisse gewährleisten soll. Dabei wurden sämtliche, für Off-Highway-Applikationen typische, Einschränkungen und Einflüsse wie Schlamm, Schmutz und Wasser berücksichtigt. Die Produkte erfüllen nach Herstellerangaben ebenso die Ansprüche an eine hohe Temperatur- und Vibrationsbeständigkeit sowie ebenso die Schutzarten IP66 oder IP67.



FORCE FEED BACK

Für extreme Bedingungen - die elektronischen **Joysticks** der **Baureihe ST** von FSG

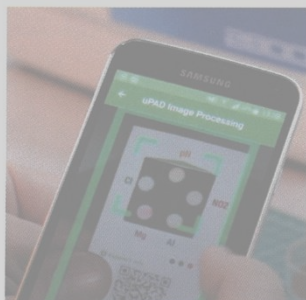
- Einstellbare Kraftkennlinie
- Anwendungsbedingte Haptikanpassung
- Benutzerspezifische Bedienung
- Aktive Positionsnachführung

bauma Besuchen Sie uns: **Halle A2, Stand 226**
8. - 14. April 2019 in München

fernsteuergeraete.de

CHIMICA IN PUNTA DI DITA

Ibm ha recentemente sviluppato "AgroPad", un'applicazione che consente agli imprenditori agricoli di valutare lo stato di salute dei terreni, ottimizzare l'uso di fitofarmaci e dell'acqua irrigua, oltre a individuare luoghi e tempi propizi alla coltivazione. Attraverso uno smartphone, l'applicazione può in effetti analizzare campioni di acqua e di terreno, misurando



i valori di pH, di biossido di azoto, di alluminio, di magnesio e di cloro, un campionamento realizzato mediante una carta integrante un chip e reagenti colorimetrici. Grazie a tale tecnologia, "AgroPad" analizzerà il campione attraverso la telecamera dello smartphone, restituendo risultati affidabili e salvabili in uno spazio web riservato che fungerà da database storico dei campionamenti effettuati.

PRODUZIONI SPAZIALI

Airbus, leader nel settore aeronautico, ha recentemente reso disponibile per gli operatori agricoli "Verde", un servizio basato sulla piattaforma digitale "One-Atlas" in grado di fornire analisi dettagliate sulle colture a partire dalle immagini satellitari. Il software offre infatti una serie di misurazioni affidabili della vegetazione, focalizzando il monitoraggio durante l'intero ciclo colturale, con l'obiettivo di rilevare le anomalie e di ottimizzare l'esplorazione del campo, l'irrigazione, la semina, la fertilizzazione e la protezione delle colture. La memorizzazione e l'archiviazione di tali dati permettono inoltre di avere a disposizione informazioni per la realizzazione di analisi pluriennali utili per rivedere la strategia agricola, definire zone di gestione sulla base di modelli di crescita persistenti e migliorare le pratiche nel lungo periodo.



SU MISURA PER L'AGRICOLTO

Si chiama "Leonardo" il nuovo display touchscreen a colori da 12 pollici e uno sviluppato



da Mta per quelle applicazioni off-highway nelle quali è necessario visualizzare contemporaneamente svariati parametri della macchina e delle attrezzature ad essa collegate. Utilizzabile singolarmente o integrabile all'interno di un sistema elettronico che prevede la presenza di altri display o quadri di bordo, "Leonardo" è personalizzabile a livello software sia attraverso "Android Studio", un programma che permette lo sviluppo di grafiche ricche e complesse, sia mediante "Speedy Creator", un ambiente di programmazione originale Mta di facile utilizzo che mette a disposizione funzioni e grafiche specifiche per il comparto agricolo.

MTA

MTA, a multinational company, headquartered in Italy, known for the development and production of electromechanical and electronic products sold to major OEMs, will showcase during Bauma Munich its full range of off-the-shelf dashboards, displays and control units, that can be quickly and easily customized according to different OEM needs.

The range consists of 6 dashboards, Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus and Smart; 4 displays, Zip, Giotto K, Giotto and Leonardo; 2 ECUs, Dyna and Actua.

DASHBOARDS AND DISPLAYS, TO EACH HIS OWN

All dashboards and displays feature very similar hardware and software architectures, elegant design and modern lines, but are different in shapes and sizes, number of LEDs, inputs and outputs, and screen types. Round, square, rectangular, oval or ovalized: the dashboard and display shapes meet today's OEM demands, with dimensions ranging from extremely small (107 mm outer diameter) to the high-end 310x215 mm display.

The types range from LCDs (segment or dot matrix) to TFTs (3.5" up to 4.3"), coupled with analog needle indicators, up to full color 8" or 12" TFTs, enabling the operator to constantly monitor the key parameters of the machines and any equipment they control.

ELECTRONIC CONTROL UNITS

The two control units, Dyna and Actua, are designed to drive different types of actuators and they differ from each other by the number of inputs and outputs and the processor computing power (higher for Actua).

POWER SUPPLY, 12 V AND 24 V

Most of the dashboards and displays can feature both a 12 V and a 24 V power supply, the latter meeting the needs of heavy-duty applications.

SOFTWARE

All dashboards, displays and ECUs can be programmed with MTA Studio® – a proprietary software tool that allows customers to tailor the product to the needs of the vehicle it is installed on – with the exception of Leonardo, for which customers have to use Android Studio only and Giotto with Giotto K, for which they can use both software tools.

EXCELLENCE FORM ITALY

MTA also paid particular attention to the materials and construction methods employed on Leonardo to make sure that the display remains highly robust and reliable over time, extremely resistant to vibrations and high temperatures, and ensures an IP66 degree of protection.

safety details, such as anti-reflection and anti-fingerprint treatments, thus ensuring perfect visibility even in the harshest environments. Always taking into account the presence of dirt, mud and water typical of the off-highway applications, all products consist of state-of-the-art components, with advanced materials that, together with the above treatments, guarantee high resistance to temperatures and vibrations, as well as an IP66 or IP67 degree of protection.

FOCUS ON LEONARDO

Leonardo is the off-the-shelf display whose software can be easily customized by OEMs according to the specific needs of the off-highway machines it is installed in. Leonardo can be used as a stand-alone device – in this case it also acts as a dashboard – but it can also be incorporated in an electronic system that includes other displays or dashboards. Leonardo's software can be customized using Android Studio, a software environment aimed at the most expert programmers, that allows customers to develop complex, refined graphics.

In order to ensure a user-friendly programming, MTA has developed a proprietary Android plug-in called Speedy Creator® that makes available specific functions and graphics of the construction world, allowing quick, simple development of applications.

A SPECIFIC HARDWARE FOR ALL WORKING CONDITIONS

Leonardo has a large screen, a 12.1" TFT color touchscreen with a resolution of 1280x800 pixels that makes it ideal for all off-highway applications where it is necessary to simultaneously display several parameters related to the machine and the equipment connected to it. The multitouch screen (up to 10 points) with the latest generation touch controller also makes it very reliable and extremely accurate even when the operator uses gloves.

The large size, the high resolution and the high luminous intensity give Leonardo a very high visibility, even with intense direct light. Moreover, Leonardo undergoes an optical bonding treatment that involves a special technique that completely eliminates the air between the display and the screen, thereby minimising reflection. Finally, the glass used for the screen is anti-glare and anti-fingerprint.

MTA also paid particular attention to the materials and construction methods employed on Leonardo to make sure that the display remains highly robust and reliable over time, extremely resistant to vibrations and high temperatures, and ensures an IP66 degree of protection.



The Company

MTA spais a global leader in the development and production of a wide range of electromechanical and electronic products developed internally for the primary manufacturers of cars, motorcycles, on-highway and off-highway vehicles. Founded in 1954, MTA has two production sites in Italy (Codogno and Rolo), 8 foreign sites, sales of about 205 million Euro, and 1480 employees.



MODERN INTERFACES FOR CONNECTION

Leonardo offers WiFi and Bluetooth interfaces. The former allows the display to connect to a WiFi hotspot, while Bluetooth (available from 2020) can be used for direct connection to a smartphone. Leonardo can also be used in hands-free mode, thanks to a speaker, a microphone input and an audio output connected to a possible external audio amplifier.

Like the other on-board customizable

dashboards, displays and units belonging to MTA range, Leonardo is entirely developed and produced in the company's production site in Rolo, a factory dedicated to electronic production that implements the most modern technologies meeting the latest, most stringent regulations of the automotive sector.

Mta Srl
Hall 2A, stand 627
www.mta.it

MACHINERY & COMPONENTS

Supplemento a Macchine Edili n. 2/2019

Head office, editorial office, subscriptions:
Administration and advertising:
Publishing firm
© tecniche nuove s.p.a.
Via Eritrea, 21 - 20157 Milano - Italy
Tel. +39 (0)2 3909001

Publisher:
Ivo Alfonso Nardella

Editor in chief:
Daniela Grancini

Sales Manager:
Cesare Gnocchi

Printing and advertising co-ordination:
Fabrizio Lubner (head office),
(tel. +39(0)2 39090308 - fax +39(0)2 39090236)

Subscriptions:
Alessandra Callagironne tel. +39(0)39090261
e-mail: alessandra.callagironne@tecniche nuove.com
Domenica Sanrocco tel. +39(0)39090243
e-mail: domenica.sanrocco@tecniche nuove.com
Fax +39(0)39090335
e-mail: abbonamenti@tecniche nuove.com

Commercial department sale of advertising spaces:
Milano - Via Eritrea, 21 - Italy
Tel. +39(0)2 39090283-39090272
Fax +39(0)2 3551535

Regional offices:
Bologna - Via Di Corticella, 181/3 - Italy
Tel. 0513255111 - Fax 051324647
Vicenza - Contrà S. Caterina, 29 - Italy
Tel. +39(0)444540233 - Fax +39(0)444540270

PhotolithGraphics, drawings and layout:
Grafica Quadrifoglio S.r.l. - Milano

Printing:
Prontostampa, via Redipuglia, 150
24045 Fara Gera - (Bg) - Italy

Registrazione/Registration:
N. 348 del 20-9-1980 Tribunale di Milano - Iscritta al ROC Registro degli Operatori di Comunicazione al n° 6419 (delibera 236/01 Cons. del 30.6.01 dell'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)

Responsibility: Reproduction of the illustrations and articles published in the magazine, as well as their translation, is reserved and forbidden without the express authorisation of the Publishing Company. The manuscripts and illustration sent to the editorial office cannot be returned, even when unpublished, and the Publishing Company disclaims all liability in the event of these being unique specimens. The Publishing Company disclaims all liability in the event of any errors in the published articles or any errors made during reproduction in the magazine.

Associations

A.N.E.S.
ASSOCIAZIONE NAZIONALE EDITORIA PERIODICA SPECIALIZZATA

ADERENTE A CONFININDUSTRIA

Tecniche Nuove also publishes the following magazines:

Automazione Integrata, BiciTech, Commercio Iotroltermosanitario, Costruire in Laterizio, Cucina Naturale, DM Il Dentista Moderno, Eldomtrade, Eletto, Dermacos, Farmacia News, Fluid Trasmissioni di Potenza, Fonderia - Pressofusione, GEC Il Giornale del Cartolaio, Griffe GT Il Giornale del Termoidraulico, HA Factory, Hotel Domani, Il Commercio Edile, Il Latte, Il Pediatra, Il Progetta Industriale, Il Tuo elettrodomestico, Imbottigliamento, Imprese Edili, Industria della Carta, Industrie 4.0, Italia Grafica, Kosmetica, La tua farmacia, Lamiera, L'Erbonista, L'impianto Elettrico, Logistica, Luce e Design, Macchine Agricole, Macchine Edili, Macchine Utensili, Medicina Integrata, Nautech, NCF Notiziario Chimico Farmaceutico, Oleodinamica Pneumatica, Organi di Trasmissione, Ortopedici e Sanitari, Plastix, Porte & Finestre, RCI, Serramenti + Design, Stampi Progettazione e Costruzione, Subfortimura News, Technofashion, Tecnica Calzaturiera, Tecnica Ospedaliera, Tecnologie del Filo, Tema Farmacia, TF Trattamenti e Finiture, Utensili e attrezzature, VVQ - Vigne, Vini e Qualità, Watt Aziende Distribuzione Mercato, ZeroSottoZero.

COMPONENTI

MTA

Il flusso logico DELL'EFFICIENZA



L'azienda lombarda specializzata nello sviluppo e nella costruzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici ha presentato al Bauma 2019 una serie di innovazioni destinate, tra gli altri, anche al settore off-highway

di Ettore Zanatta

MTA ha presentato a Monaco la sua gamma di quadri di bordo (Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus e Smart), display (Zip, Giotto K, Giotto e Leonardo) e centraline di comando (Dyna e Actua), personalizzabili in funzione delle esigenze degli OEM.

I quadri di bordo e i display si caratterizzano per architetture hardware e software simili e da linee moderne, ma differiscono nelle forme (rotonde, quadrate, rettangolari, ovali o ovalizzate) e dimensioni, nel numero di LED, di input/output e nelle tipologie di schermo. Questi ultimi variano dagli LCD (a segmenti o matrice di punti) ai TFT (da 3,5" a 4.3"), accop-

piati con indicatori analogici a lancetta, per arrivare ai full TFT a colori da 8" o 12". Le centraline di comando pilotano diversi attuatori e differiscono per il numero di input/output e per la potenza di calcolo del processore. La maggior parte dei quadri e dei display può essere alimentata a 12 V e 24 V, quest'ultima per soddisfare le esigenze dei mezzi Heavy Duty.

Centralina "waterproof" per l'off-highway

MEC 97 è una centralina elettromeccanica deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche in applicazioni off-road. Realizzata con la logica di circuito stampato, dove relè e fusibili sono assemblati sulla parte superiore del PCB con modalità di inserimento press-fit (senza saldatura), consente l'integrazione di tutte le funzioni in un'unica unità, eliminando la necessità di usare diversi moduli, con relativo cablaggio. In tal modo il veicolo viene alleggerito da costosi e pesanti moduli e cavi, il layout del cablaggio semplificato e il tempo d'assemblaggio ridotto.

MEC 97 offre quattro livelli di personalizzazione, caratterizzati dagli stessi coperchi superiore e inferiore, ed è dotata di un sistema antivibrazioni integrato all'interno dei punti di fissaggio, per assicurare prestazioni elettriche/meccaniche elevate anche in presenza di condizioni gravose e per evitare agli OEM l'utilizzo di "silent-block" (smorzatori di vibrazioni). Le peculiarità di questa centralina la rendono idonea anche per un utilizzo nel vano motore - dove può essere posta in orizzontale, in verticale o inclinata - e compatibile con architetture elettriche a 12 V e 24 V.

Sistema multi-display "in-vehicle"

MTA ha presentato anche la versione più recente del suo sistema "in-vehicle". Il sistema, denominato SIC, si distingue per un'unità centrale "intelligente" basata su un'architettura flessibile e potente: utilizza un microprocessore multicore di ultima generazione di Texas Instruments e si distingue per l'elevata potenza di calcolo.

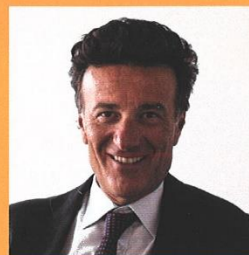
SIC può pilotare fino a quattro display Full HD all'interno del veicolo, raccogliere e veicolare le informazioni provenienti dal veicolo stesso, immagini dalle telecamere attraverso la Broad R-Reach technology e dalla connettività wireless. L'unità è già pronta per essere adattata a ulteriori funzionalità in base a esigenze specifiche.

Un esempio? La funzione 360° Surround View, grazie all'utilizzo di quattro telecamere digitali con librerie software per l'elaborazione del segnale che consentono di poter avere sul display una visuale a 360° dell'ambiente circostante. Questo sistema elimina gli angoli ciechi, migliorando la sicurezza. MTA è qui in grado di fornire al cliente due soluzioni software: un'architettura Linux e un'altra basata su Android.



LA GAMMA PERSONALIZZABILE DI PRODOTTI È SVILUPPATA INTERAMENTE DA MTA ALL'INTERNO DEL SUO STABILIMENTO, CHE IMPIEGA LE PIÙ MODERNE TECNOLOGIE

L'OPINIONE

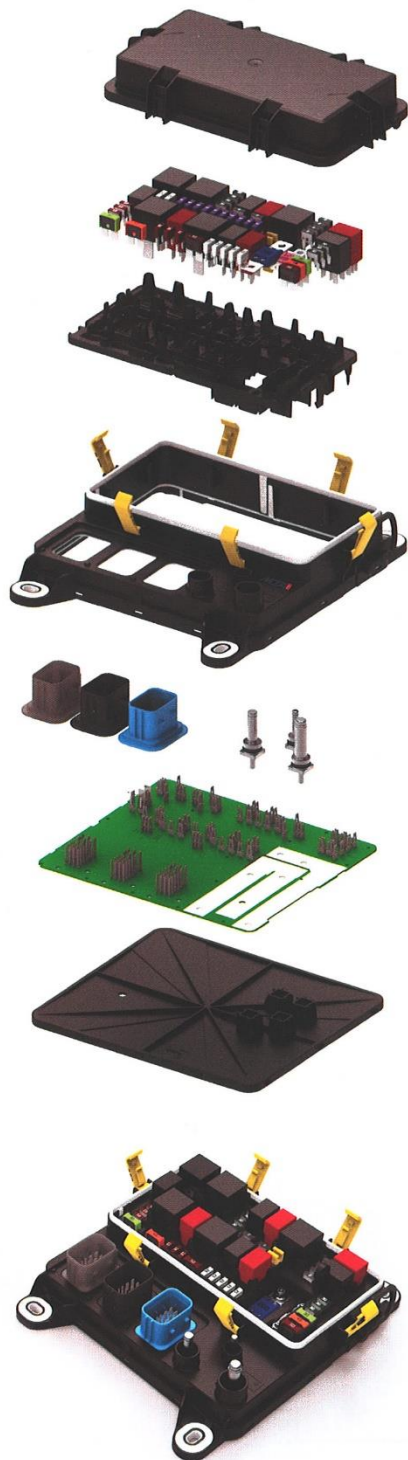


▶ **ANTONIO FALCHETTI**
EXECUTIVE DIRECTOR, MTA

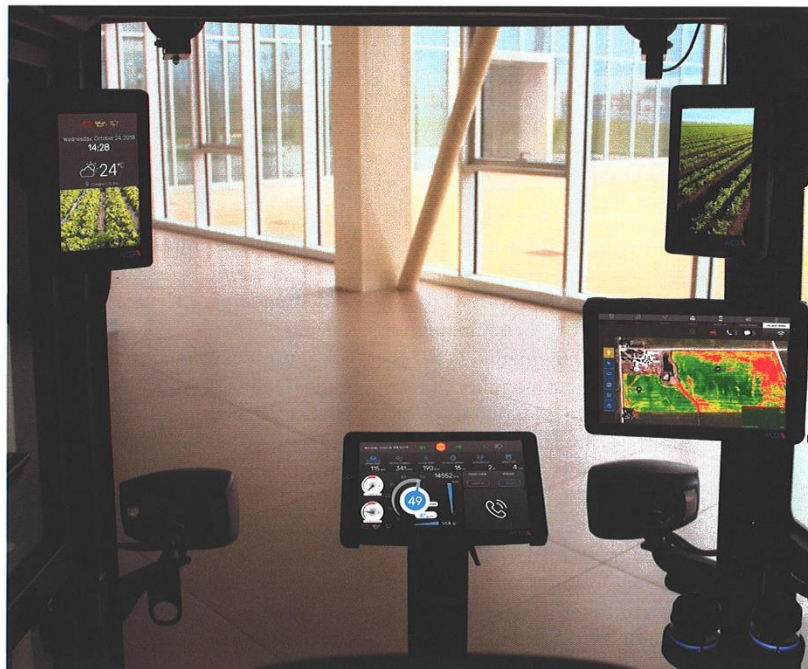
"MTA è stata fondata nel 1954 quando mio nonno, con l'ausilio di una ventina di collaboratori, avviò la produzione di valvole fusibili e connessioni flessibili per teleruttori, gettando le basi di quella che ora è una realtà mondiale nel settore automotive. Attualmente, infatti, MTA è un punto di riferimento a livello mondiale per quanto riguarda la realizzazione di prodotti elettromeccanici ed elettronici, sviluppati internamente e destinati ai principali costruttori di veicoli industriali e del movimento terra, oltre che alle più importanti case automobilistiche e motociclistiche.

Oggi MTA opera a stretto contatto con i clienti tramite due siti produttivi, a Codogno (Lo) e Rolo (Re), e otto sedi estere (Brasile, Polonia, Slovacchia, USA, India, Cina, Messico e Marocco), impiegando 1.480 persone e generando un business in costante crescita (il fatturato annuo attuale è di oltre 200 milioni di euro). Il nostro focus non è mai cambiato nel tempo: realizzare - attraverso il ciclo completo che va dalla progettazione alla produzione - componenti elettromeccanici ed elettronici per i veicoli, offrendo la nostra competenza e collaborazione ai clienti che cercano un partner affidabile e flessibile".

COMPONENTI



MEC 97 È UNA CENTRALINA ELETTROMECCANICA "WATERPROOF" PER APPLICAZIONI OFF-HIGHWAY



“ L'ATTIVITÀ PRINCIPALE DI MTA SI SVOLGE IN PARTNERSHIP CON I MAGGIORI PRODUTTORI MONDIALI DI MEZZI PESANTI, AGRICOLI, AUTOMOBILI E MOTOCICLI ”

Nuovi tool software

Studio, Core, Speedy Creator e Gate: sono i nomi dei nuovi tool software utilizzati da MTA per lo sviluppo dei suoi prodotti elettronici.

MTA Core è il risultato di un progetto condotto dalla divisione elettronica dell'azienda lodigiana che ha portato alla creazione di una piattaforma software standardizzata, oggi utilizzata come base di partenza per lo sviluppo di tutti i display, quadri di bordo e centraline elettroniche. Si tratta di una libreria software "embedded", contenente logiche e funzioni general-purpose e un motore che gestisce i tipici stati di un'applicazione automotive e offre la possibilità di creare in modo veloce quanto richiesto dal cliente, partendo da una piattaforma comprovata da adattare e configura-

re secondo le esigenze applicative.

La sua configurazione è possibile grazie a MTA Studio, il citato tool software che consente la personalizzazione di quadri, display e centraline in modo semplice, anche dai meno esperti. MTA Core è invece una nuova modalità operativa che genera effetti positivi sui tempi e sulla qualità dello sviluppo software e di cui hanno già beneficiato i recenti prodotti off-the-shelf della gamma MTA Studio. La divisione elettronica ha adottato anche l'ambiente di sviluppo Android Studio, una piattaforma "opensource" utilizzata per display e quadri dalle grafiche complesse. In tal caso è stato creato un plugin (Speedy Creator) che ottimizza lo sviluppo di interfacce e logiche evolute.

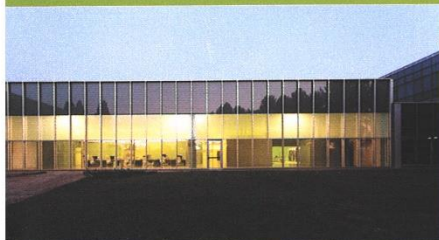


◀ SIC CONSISTE IN UN'UNITÀ CENTRALE "INTELLIGENTE" ALL'INTERNO DI UN SISTEMA MULTI-DISPLAY "IN-VEHICLE"

La configurabilità di dispositivi sviluppati sia con MTA Studio che con Android Studio migliora poi grazie all'introduzione del nuovo tool MTA Gate, un'interfaccia destinata ai progettisti ma anche a dealer e manutentori dei mezzi su cui i dispositivi elettronici sviluppati dall'azienda sono montati. L'interfaccia consente aggiornamenti del software e la rapida configurazione di alcuni parametri del veicolo, quali ad esempio la lingua di riferimento o il diametro delle ruote.



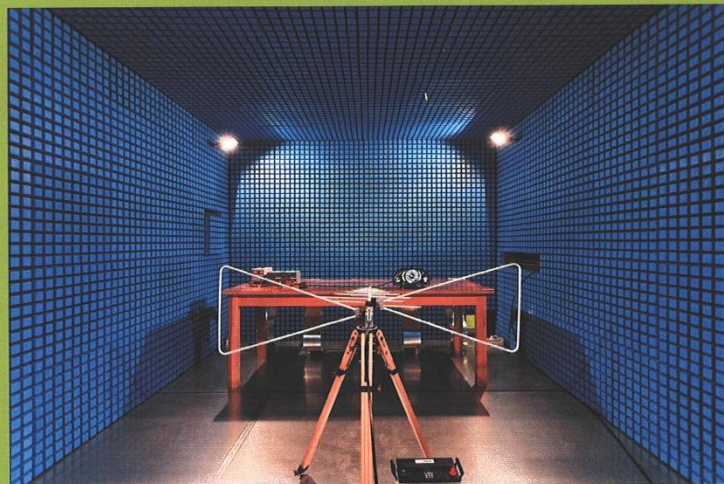
CENTRO DI SVILUPPO PERMANENTE



Il laboratorio di Codogno, inaugurato nel 2012, conferma la forte sostenibilità degli ambienti promossa da MTA. Quest'area - nata per allargare e ammodernare, sia tecnicamente che strutturalmente, lo spazio dedicato ai test di laboratorio - è suddivisa in isole disposte secondo un flusso logico e consente di ottimizzare la qualità del lavoro e i tempi dedicati alle singole attività. I tecnici che ci lavorano e le apparecchiature innovative qui presenti - tra cui una camera anecoica per prove di compatibilità elettromagnetica, camere climatiche per eseguire prove con gradienti di temperatura in combinazione con test vibrazionali in grado di soddisfare le più recenti richieste dell'industria automotive

- consentono di eseguire internamente ogni genere di test, dai rilievi spettrofotometrici alle prove ESD ed EMC, dalle prove metrologiche strumentali, climatiche, vibrazionali a quelle meccaniche, chimiche, corrosive ed elettriche. La vicinanza con il reparto R&D permette inoltre di lavorare a stretto contatto con la progettazione durante la fase di

sviluppo dei prodotti. Da evidenziare l'integrazione dell'unità metrologica, a disposizione dei tecnici elettromeccanici ed elettronici, e l'annessione dell'area prototipazioni, che con il suo doppio accesso (dalla produzione e dallo stesso laboratorio) consente ai tecnici presenti di essere al servizio di quei reparti che lo richiedono.





KHL GROUP
live@bauma **DP**
The essential breaking news before and during Bauma 2019 **DIESEL PROGRESS**
DPI
DIESEL PROGRESS INTERNATIONAL



MTA Launching Leonardo

MTA has launched the Leonardo display, an off-the-shelf product that can easily be personalized by the c...

ACTUALITÉ DES ENTREPRISES

Retrouvez MTA au salon Bauma 2019 à Munich du 8 au 14 avril

Partagez sur    

Publication: 2 avril

MTA présentera sa gamme complète de tableaux de bord et d'unités de commande électroniques personnalisables ainsi que les unités de distribution d'énergie et les porte-fusibles les plus innovants...

Les visiteurs auront également l'occasion de découvrir ce que MTA peut offrir dans le domaine des technologies multimédia et de connectivité embarquée avec la nouvelle cabine équipée du système d'infotainment, conçue pour les véhicules de construction et agricoles.



<http://www.mta.it/> ▲

06. APRIL 2019

MTA: PERSONALISIERBARE ELEKTRONIKPRODUKTE FÜR DEN OFF-HIGHWAY- BEREICH



Das für die Entwicklung und Produktion eines großen Angebots elektromechanischer und elektronischer Produkte für OEM bekannte Unternehmen MTA stellt auf der Bauma sein Angebot an Off-the-Shelf-Kombiinstrumenten, Displays sowie Steuergeräten vor. Die Produktpalette gilt als schnell und mühelos für spezifische OEM-Anforderungen personalisierbar. Das Angebot besteht aus den Kombiinstrumenten Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus und Smart sowie den Displays Zip, Giotto K, Giotto und Leonardo wie auch den beiden ECU Dyna und Actua.

Alle Kombiinstrumente und Displays zeichnen sich durch eine ähnliche Hard- und Software-Architektur aus, zudem wollen sie mit einem eleganten Design und einer modernen grafischen Gestaltung punkten. Die Produkte unterscheiden sich jedoch in ihren Formen und Abmessungen, der Anzahl an LED und der verfügbaren Ein- und Ausgänge sowie dem Bildschirmtyp. Rund, quadratisch, rechteckig oder oval – die Formen der Kombiinstrumente und Displays sollen sämtliche aktuelle Anforderungen der OEM erfüllen.

Die Größen reichen von extrem kleinformatigen Produkten mit einem Außendurchmesser von 107 mm bis zum größten Display im Format 310 mm x 215 mm. Die Bildschirmtypen variieren von LCD (mit Segmenten oder Dot-Matrix) bis TFT (von 3,5" bis 4,3"), kombiniert mit Analoganzeigen mit Zeiger, bis schließlich zu den Full-TFT-Farbdisplays mit 8" oder 12", die dem Bediener die Möglichkeit bieten, die wichtigsten Parameter der Maschine oder der mit dieser verbundenen Ausrüstungen konstant zu überwachen.

Steuergeräte

Die beiden Steuergeräte Dyna und Actua wurden zur Ansteuerung unterschiedlicher Arten von Aktuatoren entwickelt. Sie unterscheiden sich durch die Anzahl der Ein- und Ausgänge und die mögliche Rechenleistung des Prozessors.

Versorgung mit 12 V und 24 V

Der größte Teil der Kombiinstrumente und Displays kann mit 12 V und 24 V versorgt werden. Letztere Voltzahl erfüllt die Anforderungen der im Schwerlastbereich eingesetzten Maschinen.

Software

Alle Kombiinstrumente, Displays und Steuergeräte können mit der MTA-eigenen Software MTA-Studio programmiert werden. Die Software erlaubt dem Kunden, ein auf die spezifischen Anforderungen des Fahrzeugs zugeschnittenes Produkt zu gestalten. Einzige Ausnahme ist Leonardo, das sich ausschließlich mit Android Studio programmieren lässt. Bei Giotto und Giotto K ist die Programmierung mit beiden Software-Tools möglich.

Ein besonderes Augenmerk in der Entwicklung galt sicherheitsrelevanten Details, wie etwa die Anti-Reflex- und Anti-Fingerprint-Beschichtung, die auch unter schwierigen Einsatzbedingungen optimale Sichtverhältnisse gewährleisten soll. Dabei wurden sämtliche, für Off-Highway-Applikationen typische, Einschränkungen und Einflüsse wie Schlamm, Schmutz und Wasser berücksichtigt. Die Produkte erfüllen nach Herstellerangaben ebenso die Ansprüche an eine hohe Temperatur- und Vibrationsbeständigkeit sowie ebenso die Schutzarten IP66 oder IP67. 5



bauma 2019 Bauma newsletter - Daily 2

Customizable Electronics

April 8, 2019 Roberta Prandi dashboards, displays, ECUs, electronics, MTA



MTA showcases in Hall A2, stand 627, its full range of off-the-shelf customizable dashboards, displays, and control units.

The product range is composed of six dashboards: Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus, and Smart; four display: Zip, Giotto, Giotto K and Leonardo; and two electronic control units: Dyna and Actua.

MTA's latest in-vehicle system architecture - SIC - is also exhibited and is installed in a show cab so visitors can test it live.

SIC is based on an intelligent central unit that uses the latest generation multicore microprocessor by Texas Instruments. It can handle up to four full-HD displays inside the vehicle and collects information coming from the vehicle, from cameras through BroadR-Reach technology, and from wireless connectivity.

The unit can be adapted for additional functions such as 360°surround view function, using four digital cameras to have a full view around the vehicle and eliminating blind spots.

SIC is available either with Linux- or Android-based software architecture.



LECTURA

99 Innovations at bauma

Kubota A4.239, FN.1019/1

Kubota's range of new power systems includes the 4- cylinder V1505-CR-T diesel engine (33 kW/44.3 hp), 3-cylinder D902-T diesel engine (18.5 kW/24.8 hp), 3-cylinder WG1903 gas/LPG/gasoline engine (35 kW/47 hp), new 09 series diesel engine V5009 (157 kW/ 211 hp, Stage V) with DPF and SCR aftertreatment and new micro-hybrid engine prototype.

Liebherr FM.810, A4.326, B5.439

Liebherr's portfolio includes the LR 1300 SX crawler crane (300 t), HS 8040 HD duty cycle crawler crane, new EC-B series flat-top cranes (8 units), R 934 crawler excavator (Stage V), 42 M5 XXT truck mounted concrete pump, 125 K fast erecting-crane, A 913 Compact wheeled excavator prototype, DC5 display controller and intelligent systems.

MAN Trucks & Bus B4.325

MAN will showcase 11 vehicles and various driver assistance systems for construction industry including the TGE 6.180 4x2 and TGL 12.250 4x2 BL three-way tippers, TGS 32.400 8x4 BB truck mixer, TGM 18.320 4x4 BB mobile crane tipper, TGX 18.510 4x2 BLS tipping semi-trailer tractor, TGS 50.500 10x4-6 BL concrete pump and other units.

MB Crusher B5.424, FN.832/9

MB Crusher is going to showcase attachments for various types of machines including excavators, skids, loaders, backhoes or telehandlers suitable for construction, demolition, quarrying and trenching. Innovative buckets for crushing, screening and also cutting will be shown featuring the latest product, small drum cutter bucket MB-R500.

Meritor C4.639

Several products for off-highway and heavy-duty applications will be exhibited featuring the MZ-610 tridem rear and MX-610 front-drive axles mounted on 2 different OEM mining vehicles, variety of wet disc/dry hydraulic brakes, wheel-ends for a range of vehicle configurations and electrified solutions for the material handling industry.

MTA A2.627

MTA is going to introduce a portfolio of electronic products including the MEC 97 modular electrical center for the distribution of power, new software tools MTA Studio/Core/Speedy/Creator/Gate, SIC "in-vehicle" system, android-based customizable display Leonardo as well as a range of customizable electronic products for the off-highway.

Langendorf FN.827/1

Langendorf introduces the SB-19 H 95/81 in-loader trailer (The Flatliner) with innovative features such as more robust door retainers and ergonomic design. Its loading shift length is 9,500 mm and width 1,550 mm. Moreover, the SKS-HS 24-7.5 half-pipe tipper trailer is going to be shown, equipped with BPS disc brake axles and steel body.

LiuGong FM.F4/417

LiuGong's line-up of new construction equipment consists of the 909 ECR compact radius excavator, 950 demolition excavator, 848H wheel loader with ERGO transmission, 856H wheel loader (Stage V), 890H wheel loader for European market, 4180D motor grader, 2016A-T electric forklift, TD-15 crawler dozer (Stage V) and TD-25 crawler dozer.

Manitowoc FS.1202, FS.1201

The company is going to unveil 6 completely-new cranes, but the visitors have a chance to see more than 10 new cranes such as Grove GMK3060L (3-axle) all-terrain crane with 48 m boom, several rough-terrain cranes, Potain topless tower cranes and self-erecting (Hup) cranes and new Manitowoc technologies featuring telematics systems.

Mecalac FN.919/1

The Mecalac Group will launch 2 new products. One of them is the TV1200, a tandem vibration compaction roller with a new driving system. The second one, SL900, is the first wheel loader capable of performing the statistical loading. Moreover, Mecalac will exhibit the AS 500 swing loader designed for stability, compactness and versatility.

Merlo FS.1108/3

Merlo presents 16 models with 8 innovations. These are the PANORAMIC range telehandlers P27.6, P30.10, P35.11TT, P40.13, P40.17 and P120.10 HM, ROTO range telehandlers 40.16 S, 50.21 S PLUS, 50.26 and 50.35S-Plus, Turbofarmer TF 30.9, Multifarmer MF 34.9, MM 135 tool carrier tractor and Cingo M800TD/M8.3 PLUS/M12.3EVO tracked carriers.

Netzwerk Baumaschinen A2.417

Netzwerk and the partner companies are going to introduce new safety solutions such as the Backsense radar sensor system and Cross-Traffic Camera System from Brigade, 3D terrain mapping app by ITK Engineering, 360° Surround View System from MEKRAtronics, 3D vision sensors and LiDAR sensors from SICK or the VISION ZERO strategy by BG RCI.

Lehnhoff FM.710/2

Lehnhoff's attachment portfolio includes the Variolock fully-hydraulic quick-change system, HS Plus hydraulic quick-change system for mini excavators from 1 to 6 tons, MS03-02 mechanical quick coupler, SQ70 and SQ65 symmetrical quick coupler for excavators from 12 to 32 tons as well as new trenching attachment for mini excavators.

MAN Engines A4.312

MAN is going to introduce the new 9-liter off-road D1556 diesel engine offering power ratings from 205 to 324 kW (275 to 434 hp) as well as the 16.2-litre D4276 diesel engine providing power ratings from 450 to 515 kW (604 to 690 hp) for construction machines. Both machines are equipped with modular exhaust gas aftertreatment for Stage V.

Marini S.P.A. FS.1008/1

MARINI will present a new concept of the MASTER TOWER asphalt plant designed for increased performance during the use of reclaimed asphalt, featuring less emissions and high energy savings as well as the XPRESS series mobile batch plants 1500 and 2000 with self-erection kit, offering production capacities of 120 and 160 t/h, respectively.

Meiller FN.824/9

Meiller portfolio consists of the RS26 hooklift, D316 three-way tipper with MZDA 18.13 centre-axle trailer, AK16 skip handler, H450/P536 rear tippers, MHPS heat insulated semi-trailer and Rock tipper for heavy-duty applications. Last but not least, Meiller presents the i.s.a.r. - control remote 3 and Eco-Kupplung innovation (eco clutch).

Metso FS.1111/2

Metso will be presenting a wide range of new products such as the Lokotrack LT200HP mobile cone crusher plant with direct v-belt drive (Stage V ready), spare parts and wear innovations, new services for the aggregates industry as well as innovations for crushing, screening and off-highway trucks enabling better productivity and safety.

PALFINGER FN.826/9, FS.1304/1

PALFINGER will showcase around 20 different installations including the PCC 115.002 crawler crane, PK 37.002 TEC 7 crane and 3 more TEC units, PK 24.001 SLD 6/PK 21.501 SLD 3 cranes, P 370 KS E el. operated access platform, PK 18502 SH loader crane, 2 heavy-duty cranes, PK 200 AXE and 5 more access platforms or PHT 20 TEC 5 hookloader.



KHL GROUP
live@bauma **DP**
The essential breaking news before and during Bauma 2019 **DIESEL PROGRESS**
DPI
DIESEL PROGRESS INTERNATIONAL

Bauma Daily - April 11, 2019 Edition



Customizable Electronics

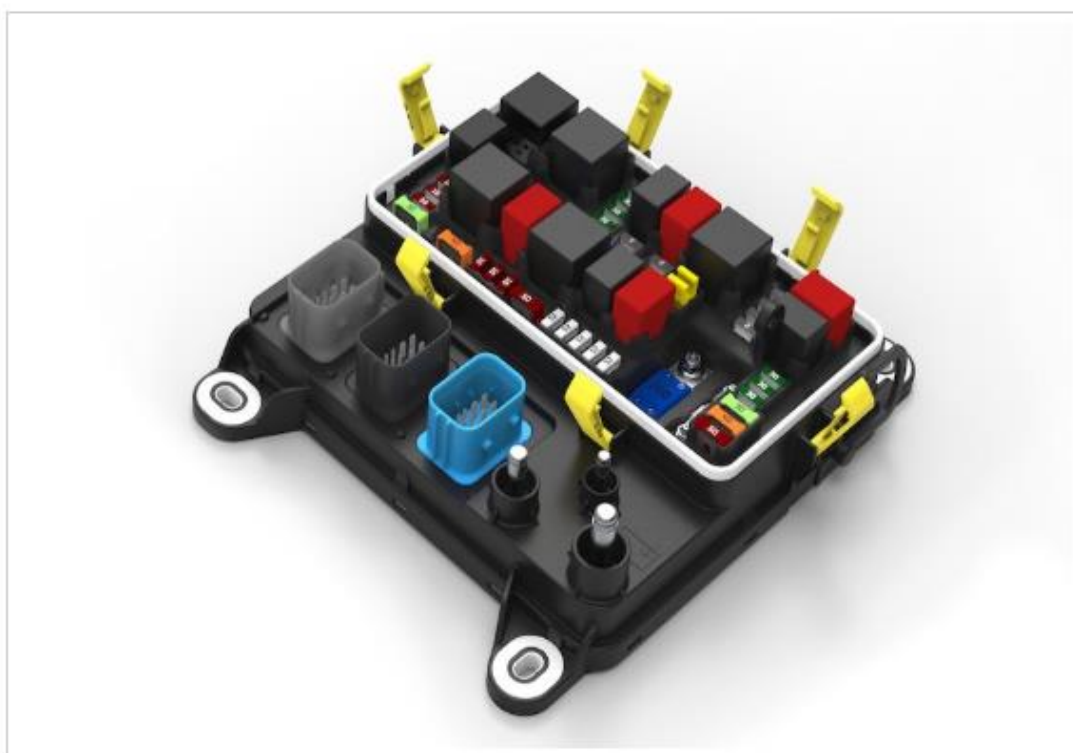
MTA showcases in Hall A2, stand 627, its full range of off-the-shelf customizable dashboards, displays, ...

MTA: MEC 97, centralina elettromeccanica waterproof per applicazioni off-highway

[Home](#) » [Componenti](#) » MTA: MEC 97, centralina elettromeccanica waterproof per applicazioni off-highway

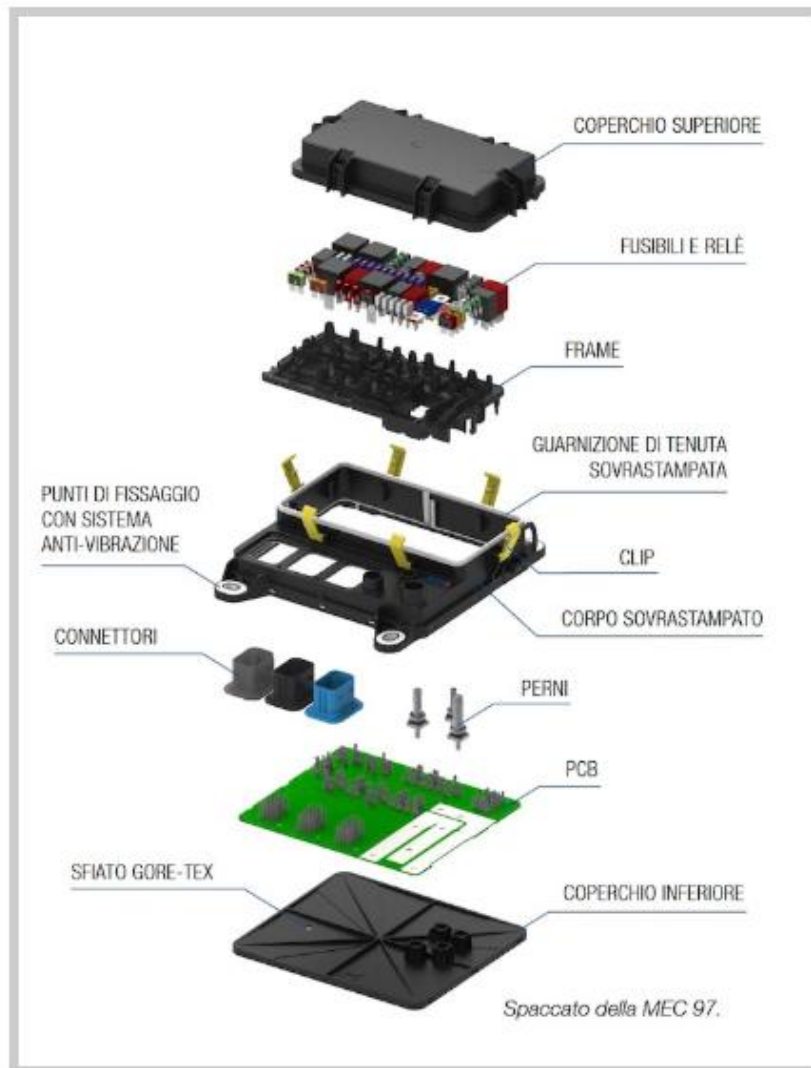
By [meccagri](#) at Aprile 25, 2019 | 18:49 |

[Print](#)



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali costruttori di veicoli, ha presentato a Bauma la centralina elettromeccanica MEC 97, progettata per la distribuzione della potenza e per la protezione delle principali utenze elettriche in applicazioni off-road.

ASSEMBLAGGIO CON MODALITÀ DI INSERIMENTO PRESS-FIT



Si tratta di una centralina configurabile realizzata con la logica di circuito stampato (PCB), dove tutti i relé e fusibili sono assemblati sulla parte superiore del PCB con modalità di inserimento press-fit (un processo di inserimento terminali su circuito stampato senza saldatura, che assicura contatti elettrici ottimali anche in presenza di forti vibrazioni).

Uno dei grossi vantaggi di MEC 97 è quello di consentire l'integrazione di tutte le funzioni in un'unica unità, eliminando così la necessità di utilizzare diversi moduli, con relativo cablaggio. Il veicolo viene pertanto alleggerito da costosi e pesanti moduli e cavi, il layout del cablaggio semplificato ed il tempo di assemblaggio ridotto.

QUATTRO DIFFERENTI LIVELLI DI PERSONALIZZAZIONE

MEC 97 si distingue per 4 differenti livelli di personalizzazione, tutti però caratterizzati dagli stessi coperchi superiore e inferiore.

Nel livello base, denominato Soft, il cliente ha la possibilità di scegliere tra svariate tipologie di relè e fusibile, tutti componenti di tipo plug-in.

La configurazione Medium, a sua volta, presenta un PCB personalizzabile, mentre nella versione Medium+ il frame, che ospita fusibili e relè, può anch'esso essere personalizzato, rendendo l'unità estremamente versatile.

Nel livello High, infine il corpo sovrastampato della centralina presenta un numero di perni e connettori che può variare in funzione delle esigenze specifiche del cliente.

HARDWARE ROBUSTO

La nuova centralina è dotata di un sistema anti-vibrazioni integrato all'interno dei punti di fissaggio, per assicurare prestazioni elettriche e meccaniche elevate anche in presenza di condizioni gravose e per evitare agli OEM l'utilizzo di silent block (smorzatori di vibrazioni).

I fusibili e i relè sono ospitati in un comparto a tenuta che protegge i componenti da polvere e acqua; protezione garantita anche da uno sfiato in Gore-Tex che consente la libera circolazione dell'aria nella centralina ed evita la formazione di umidità.

Troviamo inoltre una guarnizione di tenuta sovrastampata e 6 clip che precaricano il coperchio contro la guarnizione e chiudono la centralina.

Queste caratteristiche assicurano un grado IP69k, ideale per gli ambienti molto gravosi dove le macchine si trovano a operare.

ADATTA ALL'UTILIZZO IN VANO MOTORE

Tutte le caratteristiche sopra evidenziate, unite alla grande compattezza, rendono MEC 97 perfetta anche per un utilizzo in vano motore, dove può essere posizionata in orizzontale, in verticale o inclinata, sfruttando così al massimo lo spazio disponibile.

MEC 97 è compatibile sia con architetture elettriche a 12 V sia a 24 V e, su richiesta, può ospitare un modulo per la trasformazione di messaggi provenienti dalla rete CAN in uscite digitali.



NEWSletter

meccagri
Il portale della meccanizzazione agricola

FOCUS NUOVI PRODOTTI



**MTA: MEC 97, centralina
elettromeccanica waterproof per
applicazioni off-highway**

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo
e la produzione di un'ampia gamma
di prodotti elettromeccanici ed
elettronici destinati [continua](#)

agri shop

serbatoi, quadri di bordo

EMILIANA SERBATOI

Anche con l'adBlue

I pick-up sono mezzi da lavoro sempre più diffusi sia in Italia che all'estero e per questo Emiliana Serbatoi ha progettato per questa tipologia di veicoli una specifica versione della linea Carrytank, le cisterne in plastica per il trasporto e l'erogazione del carburante.

Tre sono le versioni del Carrytank in versione Pick-up: da 330 litri, da 440 litri oppure combinato da 400 litri di gasolio più 50 di AdBlue. Grazie a una riprogettazione dei modelli originali, i fianchi sono stati snelliti per consentire una semplice installazione all'altezza dei passa-

ruota dei pick-up. Inoltre la presenza delle paratie frangiflutto agevola la stabilità del mezzo di trasporto.

Le altre caratteristiche rimangono invariate. Si tratta di cisterne in polietilene lineare com-



plete di coperchio lucchettabile, indicatore di livello, valvola di sicurezza, filtro e gruppo di travaso con pistola automatica.

APPUNTAMENTI

Giugno 20 - 21 Montepulciano (SI) ENOVITIS IN CAMPO

MTA

Un'unità per 4 display

Grazie al know-how nello sviluppo di quadri di bordo e display intelligenti, MTA ha messo a punto un sistema In-Vehicle completo, caratterizzato da un'unità centrale 'intelligente' basata su un'architettura flessibile che si distingue per l'elevata potenza di calcolo. Agri Sic può pilotare fino a 4 display Full HD all'interno del veicolo, raccogliere e veicolare informazioni provenienti dal veicolo stesso, immagini dalle telecamere attraverso la BroadReach technology e dalla connettività wireless. L'unità, già pronta per essere adattata a ulteriori funzionalità in base alle esigenze, fa sì che i vari display diventino periferiche del sistema, consentendo quindi agli OEM di apportare cambiamenti ai terminali stessi e di introdurre nuove funzioni in linea con le richieste del mercato, senza modificare la parte principale del sistema.

Sopra, la versione del serbatoio Carrytank specifica per il trasporto su pick-up. Qui a destra, lo schema di funzionamento dell'unità Agri Sic per sistemi multi display.



Operator Environment



Customizable Display

MTA's Leonardo is an off-the-shelf display whose software can be easily customized by the customer according to the specific needs of the off-highway machines into which it is installed.

- Can be used as stand-alone device in which it also acts as a dashboard
- Can also be incorporated in an electronic system that includes other displays or dashboards
- Software can be customized using Android Studio, a software environment that is aimed at the

most expert programmers and allows customers to develop complex, refined graphics

- Can be programmed by OEMs using MTA Studio, another easy-to-use software tool that is ideal when the application does not require elaborate graphics
- Features large 12.1 in. (30.5 cm) TFT color touchscreen with resolution of 1280 x 800 pixels
- Multitouch screen (up to 10 points) with latest generation touch controller
- Large size, high resolution and high luminous intensity provide high visibility, even with intense direct light
- Includes anti-glare and anti-fingerprint glass for the screen
- WiFi and Bluetooth interfaces

oemoffhighway.com/21035314

Surface Mount Heavy-Duty Camera

ASA Electronics is expanding its line of Voyager observation and safety equipment with the VCAHD140i Heavy-Duty Camera.

- Surface mount camera
- Easy to install for variety of applications
- Resolution is three times higher than company's VCMS140i camera
- Delivers high definition picture using high performance color optics
- IR low light assist keeps image clear and bright any time of day
- Provides 146-degree viewing angle
- Mirror image orientation provides full picture of vehicle blind spots or when backing up
- Features waterproof, impact- and corrosion-resistant aluminum housing

oemoffhighway.com/21048937



EFFICIENZA A DOPPIA VIA

Ottimizzazione e velocizzazione dei cicli produttivi. Questi, in sintesi, gli obiettivi dell'applicazione "EasyTransfer" proposta da Kuhn, strumento che mira a facilitare lo scambio dati da remoto fra macchina e azienda attraverso una piattaforma di semplice utilizzo. Consente quindi di inviare mappe di prescrizione o input operativi dal computer aziendale al terminale "Cci 1200 Isobus" installato nella cabina del trattore e destinato alla gestione



dell'attrezzatura impiegata in campo. Attraverso la piattaforma "Agri-Router", il terminale riceve il file e lo importa permettendo all'operatore di bordo di eseguire le successive lavorazioni sulla base dei parametri appena ricevuti per poi ritrasmettere una volta completate le attività tutte le informazioni relative alle stesse al computer aziendale, così che i dati possano essere analizzati e memorizzati in un eventuale software di gestione.

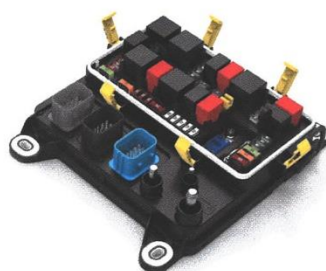
SICUREZZA MASSIMA

Da Steyr un nuovo sistema di monitoraggio del traffico siglato "Q-Kms" e progettato per ottimizzare il campo visivo degli operatori alla guida di trattori impegnati in manutenzioni urbane. Mira a garantire una perfetta visuale sugli incroci stradali e sugli ingressi ciechi di strade e cortili attraverso due telecamere con angolo di apertura di 70 gradi che trasmettono le immagini rilevate a un monitor integrante la tecnologia picture-in-picture. Utilizzabile anche in abbinamento a un caricatore frontale, il sistema assicura inoltre i massimi standard funzionali anche durante i periodi freddi dell'anno grazie a un sistema di riscaldamento a temperatura controllata che lo protegge dalle intemperie e dalle basse temperature.



DEDICATA ALL' OFF-ROAD

Si chiama "Mec 97" la nuova centralina progettata da Mta per distribuire nell'ambito di applicazioni off-road la potenza elettrica proteggendo le principali utenze. Ampiamente configurabile, "Mec 97" integra tutte le funzioni in un'unica unità, eliminando così la necessità di utilizzare diversi moduli e i relativi cablaggi. Vanta inoltre un sistema anti-vibrazioni integrato all'interno dei punti di fissaggio che assicura le massime prestazioni elettriche e meccaniche anche in presenza di condizioni gravose. In tale ottica, i fusibili e i relè sono ospitati in un comparto a tenuta che li protegge da polvere e acqua, dote quest'ultima enfatizzata peraltro anche dalla presenza sia di uno sfciato in gore-tex che consente la libera circolazione dell'aria nella centralina ed evita la formazione di umidità, sia di una guarnizione di tenuta sovrastampata e di sei clip che precaricano il co-perchio contro la guarnizione così da chiudere saldamente la centralina.



Home // Operator Cab // Operator Interface // Monitors/Display // MTA Develops Revo Plus Dashboard for Başak Tractor

MTA Develops Revo Plus Dashboard for Başak Tractor

Revo Plus includes proprietary software that allowed Başak to tailor the device to the specific needs of its 5120 tractor application.

MTA SpA — AUGUST 2, 2019



[VIEW GALLERY](#)

MTA, a multinational company headquartered in Italy, known for the development and production of a wide range of electromechanical and electronic products for major OEMs, announces the supply of its Revo Plus dashboard to the recently marketed Başak 5120 tractor. With this supply, MTA consolidates and expands its cooperation with the Turkish Group Sanko, being the Revo Plus dashboard mounted on MST Backhoe loaders too.

Revo Plus is MTA's top-of-the-line dashboard programmed with MTA Studio, a proprietary software for the customization of displays, dashboards and control units, that allowed Başak to tailor the device to the specific needs of its 5120 tractor application.

Revo Plus is a complete dashboard that combines the modern look of a striking 4.3 in. color TFT display with several indicator lights and the more traditional analog indicators. It also features a video input, that can be connected to a video camera installed on the tractor. The product for Başak comes with a dedicated screen printing and a customized configuration of the dashboard and of the warning lights.



Revo Plus stands out for its high protection rating, which makes it perfect for agriculture applications: IP66 for the front side and IP65 for the rear. Special anti-fingerprint and anti-reflection treatments allow moreover for a perfect visibility, even with direct sun light.



MTA's support to Başak was at different levels during all phases of product development, starting from the identification of the optimal dashboard within MTA's offer to the programming of the device through MTA Studio by Başak staff, with hours of dedicated training.

Zafer Özbalaban, Research and Development Director from Başak, explains the reasons behind the choice: "Revo Plus is very helpful in informing the operator about all the functions of the tractor through personalized symbols or warnings and it is especially appreciated that the visual of our tractor is displayed when switching on the cluster. We are very thankful to the Turkish MTA team who supported us in the selection of the functions to be displayed on the cluster, replied quickly to all our requests and often visited us during the development phase of the 5120 tractor."



| MTA system selected for 5120 Basak

0

BY JAMES ALLEN ON 6TH AUGUST 2019

AGRICULTURE, ELECTRONICS

Turkish tractor manufacturer the Sanko Group has opted for MTA's dashboard for its latest agricultural machine.

As well as being mounted on the OEM's MST backhoe loader, the new Basak 5120 tractor will benefit from the human-machine interface panel.

A complete dashboard, the device features a 4.3" color TFT display, with several indicator lights as well as more traditional analog indicators. The built-in video input can be connected to a video camera that is installed on the tractor that also comes with a dedicated screen printing and a customized configuration of the dashboard and of the warning lights.

With proprietary software for customization of the display, Basak were able to tailor the device to their specific needs for the 5120 tractor.

Zafer Özbalaban, research and development director at Başak, said, "Revo Plus is very helpful in informing the operator about all the functions of the tractor through personalized symbols or warnings and it is especially appreciated that the visual of our tractor is displayed when switching on the cluster."



[View this email online](#)



official publication of
iVT EXPO
INDUSTRIAL VEHICLE ENGINEERING
& DESIGN EXPO AND CONFERENCES
June 24 & 25, 2020
Köln Messe, Cologne, Germany



NEW VIDEO: Giant's electric wheel loader up close

Tobacco Giant's 100% electric wheel loader is equipped with lithium-ion batteries, so ideal for indoor applications [more ...](#)



NEW FEATURE: Challenges and opportunities in the iron ore crusher market

The iron ore crusher market is facing some extreme conditions globally. HXJQ provide all that you need to know about the challenging industry [more ...](#)

iVT EXPO June 24 & 25, 2020
INDUSTRIAL VEHICLE ENGINEERING & DESIGN EXPO AND CONFERENCES
Cologne, Germany

In the news this week

Cummins to power Class combines



Cummins high-power engines are to be available for Claas's range of combine harvesters later this year, the company has announced [more ...](#)

Supplier Spotlight: Philosys



MORE NEWS

- Linde expands fuel cell truck range
- Kalmar's electric terminal tractor to cut emissions in California
- **MTA system selected for 5120 Basak**
- Terex AWP reaches scissor lift milestone in China
- Curtiss-Wright launches multi-function grip
- B&R introduces powerful PC for outdoor applications

Revo Plus Kombiinstrumente für Başak 5120 Traktoren | LECTURA Press <https://press.lectura.de/de/article/revo-plus-kombiinstrumente-fuer-bas...>

News

Fotos

Video

Reports

Über uns

News

Branche

Deutsch

Region

DER OSTHEIMER
2018



Richtlinien für
den Transportbereich
Digital- & Buchausgabe

Jetzt bestellen (99€)



[Gehe zu Fotos](#)

Başak - 5120 tractor

Revo Plus Kombiinstrumente für Başak 5120 Traktoren

13. August 2019 von MTA

MTA erweitert Zusammenarbeit mit Sanko Gruppe

ANZEIGE

Revo Plus Kombiinstrumente für Baçak 5120 Traktoren | LECTURA Press <https://press.lectura.de/de/article/revo-plus-kombiinstrumente-fuer-bas...>

Immer alle Informationen im Blick – das ist auch für die Fahrer von landwirtschaftlichen Maschinen eine wichtige Voraussetzung, um zuverlässig und schnell arbeiten zu können. Die kürzlich am Markt eingeführten Baçak 5120 Traktoren der Sanko Gruppe sind deshalb mit den Kombiinstrumenten Revo Plus der MTA S.p.A. ausgestattet. Das multinationale Unternehmen MTA, mit Hauptsitz in Italien, ist für die Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette elektromechanischer und elektronischer Produkte für große Original Equipment Manufacturer (OEMs) bekannt.

Mit der Lieferung des Revo Plus konsolidiert und erweitert MTA seine Zusammenarbeit mit der türkischen Sanko Gruppe. Die Sanko Gruppe ist u. a. Hersteller von Traktoren und Baumaschinen. Revo Plus wird künftig auch in den MST Baggerladern von Sanko eingesetzt.

Revo Plus ist das Spitzenmodell der MTA Kombiinstrumente, programmiert mit MTA Studio, ein von der Firma selbst entwickeltes Programmierungssystem für die kundenspezifische Anpassung von Displays, Instrumententafeln und Steuereinheiten. Dadurch wurde es Baçak ermöglicht, die Geräte an die spezifischen Erfordernisse der Anwendung für die 5120 Traktoren anzupassen.



Revo Plus Kombiinstrumente für Başak 5120 Traktoren | LECTURA Press <https://press.lectura.de/de/article/revo-plus-kombiinstrumente-fuer-bas...>



Revo Plus dashboard für den 5120 Başak Traktor

Spezifische Konfiguration der Instrumente und Kontrollleuchten

Revo Plus ist ein vollständiges Kombiinstrument, das ein markantes 4,3" TFT-Farbdisplay mit mehreren Kontrollleuchten und traditionellen Analoganzeigen kombiniert. Es verfügt über einen Videoeingang, der mit einer im Traktor installierten Kamera verbunden werden kann. Das Endprodukt, das für Başak entwickelt wurde, umfasst eine spezifische Konfiguration der Instrumente und Kontrollleuchten samt eigens angepasster Siebdruckbeschriftung.

Revo Plus ist auch wegen seiner hohen Schutzart perfekt für die Anwendung im landwirtschaftlichen Bereich geeignet: IP66 auf der Vorder- und IP65 auf der Rückseite. Die spezielle Behandlung der Oberfläche gegen Reflektionen und Fingerspuren erlaubt eine optimale Ablesbarkeit, selbst bei direkter Sonneneinstrahlung.

ANZEIGE Dies alles überzeugte die Sanko Gruppe. „Revo Plus ist für die Information des Fahrers über alle Funktionen des Traktors durch

Revo Plus Kombiinstrumente für Başak 5120 Traktoren | LECTURA Press <https://press.lectura.de/de/article/revo-plus-kombiinstrumente-fuer-bas...>



personalisierte Symbole und Warnleuchten äußerst nützlich und wir schätzen besonders die visuelle Darstellung des Traktors, wenn das Gerät eingeschaltet wird," erläutert Zafer Özbalaban, Leiter Entwicklung und Forschung bei Başak, die Gründe für die Entscheidung für MTA. „Wir sind dem türkischen Team von MTA, das uns dabei

unterstützt hat, die dargestellten Informationen auszuwählen, sehr dankbar, dass es immer rasch auf unsere Anfragen geantwortet und während der Entwicklung der 5120 Traktoren häufig bei uns vor Ort waren.“ Die Betreuung durch MTA erfolgte auf verschiedenen Ebenen während sämtlicher Phasen der Produktentwicklung – beginnend mit der Auswahl des optimalen Kombiinstruments aus der Angebotspalette von MTA bis zur engagierten Schulung für die Programmierung der Geräte mittels MTA Studio durch Mitarbeiter von Başak.

Quelle: MTA

TRAKTOR

MTA

BAŞAK

SANKO GRUPPE

Teilen:

Download PDF

Das könnte Sie auch interessieren

MTA

Zetor-Traktoren Proxima und Forterra künftig mit MTA-Kombiinstrument Revo ...

MTA

MTA Show Cab zeigt Multimedia- und Konnektivitätsneuheiten

MTA

MTA Studio®, Core®, Speedy Creator® und Gate®

REVO PLUS KOMBIINSTRUMENTE FÜR BAŞAK 5120 TRAKTOREN

13 AUGUST 2019

MTA erweitert Zusammenarbeit mit Sanko Gruppe

12. August 2019. Immer alle Informationen im Blick – das ist auch für die Fahrer von landwirtschaftlichen Maschinen eine wichtige Voraussetzung, um zuverlässig und schnell arbeiten zu können. Die kürzlich am Markt eingeführten Başak 5120 Traktoren der Sanko Gruppe sind deshalb mit den Kombiinstrumenten Revo Plus der MTA S.p.A. ausgestattet. Das multinationale Unternehmen MTA, mit Hauptsitz in Italien, ist für die Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette elektromechanischer und elektronischer Produkte für große Original Equipment Manufacturer (OEMs) bekannt.

Mit der Lieferung des Revo Plus konsolidiert und erweitert MTA seine Zusammenarbeit mit der türkischen Sanko Gruppe. Die Sanko Gruppe ist u. a. Hersteller von Traktoren und Baumaschinen. Revo Plus wird künftig auch in den MST Baggerladern von Sanko eingesetzt.

Revo Plus ist das Spitzenmodell der MTA Kombiinstrumente, programmiert mit MTA Studio, ein von der Firma selbst entwickeltes Programmierungssystem für die kundenspezifische Anpassung von Displays, Instrumententafeln und Steuereinheiten. Dadurch wurde es Başak ermöglicht, die Geräte an die spezifischen Erfordernisse der Anwendung für die 5120 Traktoren anzupassen.



SPEZIFISCHE KONFIGURATION DER INSTRUMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN

Revo Plus ist ein vollständiges Kombiinstrument, das ein markantes 4,3" TFT-Farbdisplay mit mehreren Kontrollleuchten und traditionellen Analoganzeigen kombiniert. Es verfügt über einen Videoeingang, der mit einer im Traktor installierten Kamera verbunden werden kann. Das Endprodukt, das für Başak entwickelt wurde, umfasst eine spezifische Konfiguration der Instrumente und Kontrollleuchten samt eigens angepasster Siebdruckbeschriftung.

Revo Plus ist auch wegen seiner hohen Schutzart perfekt für die Anwendung im landwirtschaftlichen Bereich geeignet: IP66 auf der Vorder- und IP65 auf der Rückseite. Die spezielle Behandlung der Oberfläche gegen Reflektionen und Fingerspuren erlaubt eine optimale Ablesbarkeit, selbst bei direkter Sonneneinstrahlung.

Dies alles überzeugte die Sanko Gruppe. „Revo Plus ist für die Information des Fahrers über alle Funktionen des Traktors durch personalisierte Symbole und Warnleuchten äußerst nützlich und wir schätzen besonders die visuelle Darstellung des Traktors, wenn das Gerät eingeschaltet wird,“ erläutert Zafer Özbabalaban, Leiter Entwicklung und Forschung bei Başak, die Gründe für die Entscheidung für MTA. „Wir sind dem türkischen Team von MTA, das uns dabei unterstützt hat, die dargestellten Informationen auszuwählen, sehr dankbar, dass es immer rasch auf unsere Anfragen geantwortet und während der Entwicklung der 5120 Traktoren häufig bei uns vor Ort waren.“ Die Betreuung durch MTA erfolgte auf verschiedenen Ebenen während sämtlicher Phasen der Produktentwicklung – beginnend mit der Auswahl des optimalen Kombiinstruments aus der Angebotspalette von MTA bis zur engagierten Schulung für die Programmierung der Geräte mittels MTA Studio durch Mitarbeiter von Başak.

Neu

Revo Plus Kombiinstrumente für Başak 5120 Traktoren

Für die türkischen Basak-Traktoren 5120 gibt es jetzt eigens entwickelte digitale Instrumente von MTA mit 4,3" TFT-Farbdisplay.

15.08.2019 von Alfons Deter



Başak 5120 Traktor (Bildquelle: Hersteller)

Die italienische Firma MTA bietet seine Kombiinstrumente Revo Plus jetzt auch für die kürzlich auf den Markt eingeführten Başak 5120 Traktoren der türkischen Sanko Gruppe an.

Revo Plus ist das Spitzenmodell der MTA Kombiinstrumente, programmiert mit MTA Studio, ein von der Firma selbst entwickeltes Programmierungssystem für die kundenspezifische Anpassung von Displays, Instrumententafeln und Steuereinheiten. Dadurch wurde es Başak ermöglicht, die Geräte an die spezifischen Erfordernisse der Anwendung für die 5120 Traktoren anzupassen.



MTA Revo Plus (Bildquelle: Pressebild)

Revo Plus ist ein vollständiges Kombiinstrument, das ein markantes 4,3" TFT-Farbdisplay mit mehreren Kontrollleuchten und traditionellen Analoganzeigen kombiniert. Es verfügt über einen Videoeingang, der mit einer im Traktor installierten Kamera verbunden werden kann. Das Endprodukt, das für Bařak entwickelt wurde, umfasst eine spezifische Konfiguration der Instrumente und Kontrollleuchten samt eigens angepasster Siebdruckbeschriftung.

Revo Plus ist auch wegen seiner hohen Schutzart für die Anwendung im landwirtschaftlichen Bereich geeignet: IP66 auf der Vorder- und IP65 auf der Rückseite. Die spezielle Behandlung der Oberfläche gegen Reflektionen und Fingerspuren erlaubt eine optimale Ablesbarkeit, selbst bei direkter Sonneneinstrahlung, schreibt der Hersteller.

Il Quadro di bordo MTA Revo Plus per il trattore 5120 di Başak

Redazione - 27-08-2019 / MTA

*MTA ha annunciato la fornitura del suo quadro di bordo **MTA Revo Plus** al trattore **5120 di Başak**, recentemente introdotto sul mercato. MTA amplia dunque la collaborazione con il gruppo turco Sanko, al quale fornisce Revo Plus anche per i retroescavatori a marchio MST*



MTA Revo Plus è il quadro di bordo di alta gamma programmabile con MTA Studio, software per la personalizzazione di quadri di bordo, display e centraline elettroniche che ha consentito a Başak di adattare il dispositivo alle specifiche esigenze applicative del trattore 5120

Revo Plus combina l'aspetto moderno di un TFT a colori da 4,3" con diverse spie e con i più tradizionali indicatori analogici. Il dispositivo presenta inoltre un ingresso video collegabile a un'eventuale telecamera installata sul trattore. Il prodotto per Başak è stato sviluppato con serigrafie personalizzate e con una configurazione su misura del quadro e delle spie.

Si distingue inoltre per la protezione IP. IP66 per la parte frontale e IP65 per il retro. Speciali trattamenti anti-fingerprint e antiriflesso ne agevolano la visibilità, anche in presenza di luce solare diretta.

Il supporto di MTA a Başak è stato a diversi livelli durante tutte le fasi di sviluppo prodotto, a partire dall'identificazione del quadro di bordo ottimale all'interno della gamma di MTA fino alla programmazione del dispositivo da parte dello staff di Başak, con ore di training dedicate.

Così **Zafer Özbabalaban**, Direttore Ricerca e Sviluppo di Başak: "MTA Revo Plus si dimostra molto utile nell'informare l'operatore su tutte le funzioni del trattore, grazie a simboli e avvisi personalizzati, e abbiamo apprezzato che l'immagine del trattore sia visualizzata nel momento in cui il quadro viene acceso. Siamo grati al team di MTA in Turchia che ci ha supportati nella scelta delle funzioni da visualizzare sul quadro, e che si è sempre dimostrato pronto nel rispondere alle nostre richieste, venendo spesso a farci visita durante la fase di sviluppo del trattore 5120"

Dashboard for all

A NEW DASHBOARD DESIGNED FOR THE AGRICULTURE SECTOR STREAMLINES THE USER EXPERIENCE WITH CUSTOMIZABLE PROGRAMS AND APPEARANCE

▶ With the launch of the new Idea dashboard, MTA continues to expand its range of off-the-shelf electronic products supplied with basic software that can then be implemented by the customer according to its specific application needs. This can be done simply and quickly thanks to the MTA Studio software tool, allowing for an enviable time-to-market.

Designed for the world of agriculture, earthmoving, and – more generally – for applications that don't require a high level of personalization, the company's customizable products like Idea meet the needs of an increasing number of OEMs, as they are available in a complete range of shapes and sizes with high-performance devices that are aesthetically attractive and cost-effective.

The mechanical parts

Idea can be used as a dashboard or a display, available in portrait and landscape versions. Its dimensions (291 x 139 x 45mm) make it a particularly compact instrument while still boasting the toughness required by the off-highway heavy-duty use. A Gore-Tex valve ensures the free circulation of air to prevent the formation of condensation.

Great attention was paid to the design, choice of materials and workmanship, not only in the display area but also in the plastics used on the back, making Idea a product with a strong visual appeal. To guarantee excellent performance on the vehicles it was designed for, Idea has an IP66 protection level, confirming its off-road roots. It can be powered with 12V and 24V to meet the needs of any machine.

Focus on visibility

The parameters of the machine or of the equipment connected to it are displayed on a 7in (17.8cm) TFT glued to the front glass using an optical bonding process that completely eliminates the gap between the screen and the glass cover. This construction reduces the percentage of reflected incident light, which translates into excellent visibility in all conditions that is additionally ensured by the anti-fingerprint and scratch-resistant mineral glass cover.

To further boost visibility – an aspect that the MTA electronics team has particularly focused its efforts on – an ambient light sensor and backlighting of the screen with dimmable white light were also



ABOVE: The Idea dashboard is available both in landscape and portrait versions

incorporated. When temperatures are too high, the dashboard's brightness is automatically dimmed to preserve its functionality. On request, the TFT can also be supplied in a version with a capacitive touch screen.

Operational safety

In order to ensure maximum operational safety, the TFT is equipped with 18 high-efficiency LED indicators, 14 of which have diagnostic functions. Eight lights have a redundant control circuit and two lights can be externally controlled via two digital inputs, thus isolating them from any malfunction of the dashboard.

The symbols and colors of the lights can also be customized by the OEM according to the application. On request, MTA can produce a screen print with the OEM's brand. On the side, there are also four rubber buttons designed to activate features selectable via software by the OEM, always with a view to maximize customization.

The back of the dashboard houses the main 34-pin waterproof connector and one video input for possible

connection to an analog camera. There is also a broad-reach Ethernet connector to link the display to a digital camera and the dashboard is Bluetooth low energy compatible to allow viewing information from specialized apps, like those of navigators.

Idea's strength is its software that can be customized by OEMs using the MTA Studio tool. This allows users to simply and quickly tailor the application to the machines it will be installed on without the need for experienced programmers.

The proprietary tool stands out for its exceptional configurability, as well as for its programming in C/C++ and functional block diagram (FBD) for the operating logic. The graphic HMI allows the user to see the graphics as they will appear at the end of the job, even while building the application itself. The software also contains a real-time debugger and a number of libraries with various available functions that the customer can choose to integrate depending on application needs. **ivT**

By Davide Golinelli, project leader for electronic research & development at MTA



FREE READER INQUIRY SERVICE
To learn more about this advertiser, visit
www.magupdate.co.uk/pivt



[Go to photo](#)

The brand new 5120 tractor by Bařak

Revo Plus dashboard for 5120 Bařak tractor

5 September 2019 by [MTA](#)

MTA, a multinational company headquartered in Italy, known for the development and production of a wide range of electromechanical and electronic products for major OEMs, today announces the supply of its Revo Plus dashboard to the recently marketed Bařak 5120 tractor. With this supply, MTA consolidates and expands its cooperation with the Turkish Group Sanko, being the Revo Plus dashboard mounted on MST Backhoe loaders too.

Revo Plus is MTA's top-of-the-line dashboard programmed with MTA Studio[®], a proprietary software for the customization of displays, dashboards and control units, that allowed Bařak to tailor the device to the specific needs of its 5120 tractor application.

Revo Plus is a complete dashboard that combines the modern look of a striking 4.3" color TFT display with several indicator lights and the more traditional analog indicators. It also features a video input, that can be connected to a video camera installed on the tractor. The product for Bařak comes with a dedicated screen printing and a customized configuration of the dashboard and of the warning lights.



Revo Plus dashboard for 5120 Bařak tractor

Revo Plus stands out for its high protection rating, which makes it perfect for agriculture applications: IP66 for the front side and IP65 for the rear. Special anti-fingerprint and anti-reflection treatments allow moreover for a perfect visibility, even with direct sun light.

MTA's support to Bařak was at different levels during all phases of product development, starting from the identification of the optimal dashboard within MTA's offer to the programming of the device through MTA Studio[®] by Bařak staff, with hours of dedicated training.

Zafer Özbalaan, Research and Development Director from Bařak, explained the reasons behind the choice: "Revo Plus is very helpful in informing the operator about all the functions of the tractor through personalized symbols or warnings and it is especially appreciated that the visual of our tractor is displayed when switching on the cluster. We are very thankful to the Turkish MTA team who supported us in the selection of the functions to be displayed on the cluster, replied quickly to all our requests and often visited us during the development phase of the 5120 tractor."

ADVERTISEMENT

Your custom machinery news

LECTURA press

KOMATSU

JOHN DEERE

Customize news now

MTA amplia la collaborazione con la Turchia

Di M&MA Macchine e Motori Agricoli 9 Settembre 2019



Il quadro di bordo Revo Plus dell'azienda lodigiana per il trattore 5120 di Başak

MTA, azienda lodigiana produttrice di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali Oem, ha annunciato la fornitura del suo quadro di bordo Revo Plus al trattore 5120 di Başak, recentemente introdotto sul mercato. Con questa commessa, MTA consolida e amplia la collaborazione con il gruppo turco Sanko, al quale l'azienda fornisce Revo Plus anche per i retroescavatori a marchio MST.



Revo Plus è il quadro di bordo di alta gamma programmabile con MTA Studio, un software proprietario per la personalizzazione di quadri di bordo, display e centraline elettroniche che ha consentito a Başak di adattare il dispositivo alle specifiche esigenze applicative del trattore 5120. Revo Plus è un quadro di bordo completo che combina l'aspetto moderno di un TFT a colori da 4,3" con diverse spie e con i più tradizionali indicatori

analogici. Il dispositivo presenta, inoltre, un ingresso video collegabile a un'eventuale telecamera installata sul trattore. Il prodotto per Başak è stato sviluppato con serigrafie personalizzate e con una configurazione su misura del quadro e delle spie.

Revo Plus si distingue per l'elevato grado di protezione IP, che lo rende perfetto per gli impieghi agricoli: IP66 per la parte frontale e IP65 per il retro. Speciali trattamenti anti-fingerprint e antiriflesso ne consentono una perfetta visibilità, anche in presenza di luce solare diretta. Il supporto di MTA a Başak è stato a diversi livelli durante tutte le fasi di sviluppo prodotto, a partire dall'identificazione del quadro di bordo ottimale all'interno della gamma di MTA fino alla programmazione del dispositivo da parte dello staff di Başak, con ore di training dedicate.

«Revo Plus si dimostra molto utile nell'informare l'operatore su tutte le funzioni del trattore, grazie a simboli e avvisi personalizzati, e abbiamo apprezzato molto che l'immagine del trattore sia visualizzata nel momento in cui il quadro viene acceso - ha spiegato **Zafer Özbalaban**, direttore Ricerca e Sviluppo di Başak -. Siamo molto grati al team di MTA in Turchia che ci ha supportati nella scelta delle funzioni da visualizzare sul quadro, e che si è sempre dimostrato pronto nel rispondere alle nostre richieste, venendo spesso a farci visita durante la fase di sviluppo del trattore 5120».



RICAMBI & COMPONENTI

MP FILTRI / Elixir

Lunga vita alle macchine

Azienda: MP Filtri SpA
Via 1° Maggio, 3 - 20060 Pessano con Bornago (MI) - Italia
info@mpfiltri.com - www.mpfiltri.com



Si chiama Elixir il nuovo filtro con connessioni in linea per circuiti oleodinamici a bassa pressione fino a 16 bar sviluppato da MP Filtri. Il prodotto è stato pensato per assicurare "lunga vita" alle macchine movimento terra e agricole, nel pieno rispetto dell'ecosistema. Disponibile in tre versioni - SFEX in aspirazione, RFEX sul ritorno e LFEX sulla mandata con nuovo indicatore differenziale elettrico - e quattro grandezze (060, 080, 110 e 160), la gamma Elixir assicura portate elevate grazie alla particolare geometria delle testate, che permettono all'olio di entrare con flusso a spirale e di propagarsi meglio all'interno dell'elemento filtrante. La scelta di utilizzare l'alluminio per la realizzazione della testata e un nylon rinforzato per il contenitore, ha contribuito a ridurre il peso complessivo del filtro del 10% circa rispetto ai precedenti spin-on.

MTA / Quadro di bordo

Revo Plus per il trattore 5120 di Başak

Azienda: MTA
Via dell'Industria, 12 - 26845 Codogno (LO) - Italia
InfoItaly@mta.it - www.mta.it

MTA Revo Plus è un quadro di bordo di alta gamma. Programmabile con il software proprietario per la personalizzazione di quadri di bordo, display e centraline elettroniche MTA Studio. Revo Plus combina l'aspetto moderno di un TFT a colori da 4,3" con diverse spie e i più tradizionali indicatori analogici. Il dispositivo presenta un ingresso video collegabile a un'eventuale telecamera installata sul trattore e si distingue per l'elevato grado di protezione IP, che lo rende perfetto per gli impieghi agricoli: IP66 per la parte frontale e IP65 per il retro.



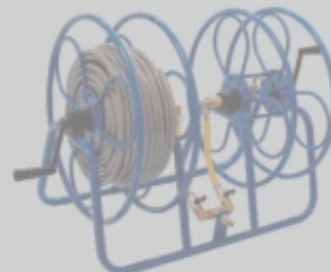
Speciali trattamenti anti-fingerprint e antiriflesso ne consentono una perfetta visibilità, anche in presenza di luce solare diretta. MTA Revo Plus fa parte dell'equipaggiamento del nuovo trattore 5120 Başak di Sanku, recentemente introdotto sul mercato. Il prodotto per Başak è stato sviluppato con serigrafie personalizzate e con una configurazione su misura del quadro e delle spie.

AGRATI / Avvolgitubo art 7255

Per un flusso perfettamente modulato

Azienda: Agrati
Via Stelvio, 25 - 20010 Vittuone (MI)
Tel. 02 90111020 - Fax 02 90111158
info@agrati.net - www.agrati.net

Agrati presenta lo speciale avvolgitubo 7255 ideale per usi agricoli (fertilizzazione, irrorazione etc.) e industriali. Questo prodotto è realizzato in acciaio verniciato a polvere e dotato di due rulli indipendenti che consentono a due addetti di lavorare contemporaneamente in completa autonomia. Ciascun rullo è dotato di un proprio rubinetto, per la precisa modulazione del flusso secondo le necessità del singolo operatore. L'avvolgitubo è corredato di raccordi in ottone per tubi di diametro interno di 8 mm., e di due manovelle in ferro ricoperte di plastica che possono essere estratte per ridurre gli ingombri; il telaio ha 4 fori per il fissaggio su carri/piana. La capacità di carico di ciascun rullo è di 100 metri di tubo dal diametro interno di 8 mm. Questo prodotto è brevettato e interamente assemblato e pronto all'uso, realizzato interamente in Italia da Agrati.



MONDO

INDUSTRIA

BKT SVELA AD HANNOVER V-FLEXA

DALLA MULTINAZIONALE INDIANA UNO PNEUMATICO FLOTATION DOTATO DI TECNOLOGIA VF E CINTURE IN ACCIAIO

■ Una novità assoluta verrà presentata allo stand di BKT ad Agritechnica, in programma ad Hannover dal 10 al 16 novembre 2019. Si tratta di **V-Flexa**, uno pneumatico radiale specificamente progettato per i rimorchi agricoli. Si tratta di un prodotto *Flotation* di ultima generazione, caratterizzato da tecnologia *VF (Very High Flexion)*, grazie alla quale è possibile trasportare pesanti carichi con una pressione dello pneumatico inferiore del 30% rispetto a uno pneumatico standard della stessa misura. Questo pneumatico *Flotation* BKT combina la tecnologia VF con la struttura *All Steel* con

cinture in acciaio che conferisce una maggiore resistenza alla carcassa e quindi alle aggressioni, quali ad esempio forature e penetrazione di corpi estranei. Si tratta di caratteristiche particolarmente importanti quando ci si trova di fronte a ostacoli presenti sul terreno che potrebbero esporre gli pneumatici a seri rischi di foratura o danneggiamento della carcassa. Non solo, la struttura *All Steel*, composta da ben tre strati di cinture in acciaio *HD (Heavy Duty)* addizionali, sostiene alti carichi a basse pressioni

in tutta sicurezza ed è supportata da un fianco super resistente che ne migliora ulteriormente la performance. L'area extra-large della sua impronta permette una perfetta distribuzione del carico, nonché di essere estremamente delicato sul terreno laddove necessario, evitandone la compattazione e preservando quindi il valore delle colture. V-Flexa sarà esposto allo stand BKT di Agritechnica 2019 (Pad. 3 Stand B06) nella misura VF 600/55 R 26.5.



ACTIA PARTNER DI KOHLER

FIRMATO UN ACCORDO PER LA FORNITURA DEI SISTEMI DIAGNOSTICI DA OFFICINA

■ Actia, gruppo francese specializzato in diagnostica per automotive, amplia la sua presenza nel settore agricolo stringendo un patto con Kohler, marchio che vanta quasi un secolo di esperienza nel campo dei motori. Grazie a questa partnership, configurazione, aggiornamento e diagnosi elettronica sui propulsori Kohler saranno realizzati con un software dedicato, il Kira (Kohler Integrated Remote Analytics). Grazie a Kira, fa sapere Actia, sarà possibile riconoscere automaticamente la tipologia del motore, eseguire il check up del medesimo e aggiornare automaticamente le varie centraline. Vi sarà inoltre una funzione di memorizzazione delle anomalie riscontrate e un archivio storico contenente tutte le diagnosi effettuate su ogni motore.

MTA AMPLIA LA COLLABORAZIONE CON LA TURCHIA

IL QUADRO DI BORDO REVO PLUS EQUIPAGGERÀ IL TRATTORE 5120 DI BAŞAK

■ MTA, azienda lodigiana produttrice di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali Oem, ha annunciato la fornitura del suo quadro di bordo Revo Plus al trattore 5120 di Başak, recentemente introdotto sul mercato. Con questa commessa MTA consolida e amplia la collaborazione con il gruppo turco Sanko, al quale fornisce Revo Plus anche per i retroescavatori a marchio MST. Revo Plus è il quadro di bordo di alta gamma programmabile con MTA Studio, un software proprietario per la personalizzazione di quadri di bordo, display e centraline elettroniche che

ha consentito a Başak di adattare il dispositivo alle specifiche esigenze applicative del trattore 5120. Revo Plus combina l'aspetto moderno di un TFT a colori da 4,3" con diverse spie e con i più tradizionali indicatori analogici. Il dispositivo presenta, inoltre, un ingresso video collegabile a un'eventuale telecamera installata sul trattore. Il prodotto per Başak è stato sviluppato con serigrafie personalizzate e una configurazione su misura del quadro e delle spie. Revo Plus si distingue per l'elevato grado di protezione IP, che lo rende perfetto per gli impieghi agricoli: IP66 per la parte frontale e IP65 per il retro. Speciali trattamenti anti-fingerprint e antiriflesso ne consentono una perfetta visibilità, anche in presenza di luce solare diretta. Il supporto di MTA a Başak è stato a diversi livelli, dall'identificazione del quadro di bordo ottimale all'interno della gamma di MTA fino alla programmazione del dispositivo da parte dello staff di Başak.



MTA: Başak sceglie il quadro di bordo Revo Plus

[Home](#) » [Componenti](#) » MTA: Başak sceglie il quadro di bordo Revo Plus

By [meccagri](#) at Ottobre 9, 2019 | 14:36 |

[Print](#)



Il quadro di bordo Revo Plus di MTA equipaggerà il trattore 5120 del brand turco Başak (nella foto sotto), recentemente introdotto sul mercato.

Con questa commessa l'azienda lodigiana, rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, consolida e amplia la collaborazione con il gruppo turco Sanko, al quale già viene fornito Revo Plus per i retroescavatori a marchio MST.

ELEVATA PERSONALIZZAZIONE



MASSIMA PROTEZIONE DALL'AMBIENTE ESTERNO



Revo Plus si distingue per l'elevato grado di protezione IP, che lo rende perfetto per gli impieghi agricoli: IP66 per la parte frontale e IP65 per il retro.

Speciali trattamenti anti-fingerprint e antiriflesso ne consentono una perfetta visibilità, anche in presenza di luce solare diretta.

SEMPRE A FIANCO DEL CLIENTE

Il supporto di MTA a Başak è stato a diversi livelli durante tutte le fasi di sviluppo prodotto, a partire dall'identificazione del quadro di bordo ottimale all'interno della gamma di MTA fino alla programmazione del dispositivo da parte dello staff di Başak, con ore di training dedicate.

«Revo Plus si dimostra molto utile nell'informare l'operatore su tutte le funzioni del trattore, grazie a simboli e avvisi personalizzati, e abbiamo apprezzato molto che l'immagine del trattore sia visualizzata nel momento in cui il quadro viene acceso – ha fatto presente **Zafer Özbalaban**, direttore Ricerca e Sviluppo di Başak, motivando la scelta del Quadro Revo Plus di MTA –. Siamo molto grati al team di MTA in Turchia che ci ha supportati nella scelta delle funzioni da visualizzare sul quadro, e che si è sempre dimostrato pronto nel rispondere alle nostre richieste, venendo spesso a farci visita durante la fase di sviluppo del trattore 5120»



[Go to photo](#)

The C-MEC 138 is perfectly interchangeable with our five-way frame.

C-MEC 138: Cabin-Modular Electrical Center with PCB

10 October 2019 by [MTA](#)

For many years MTA has been a leading company in the field of electrical protection for the automotive market, and in particular for the off-highway sector. MTA has expanded its traditional range of wired products to include the alternative with PCB, a technology that allows it to perform the same functions as wired units with the advantage of optimizing cables, facilitating assembly in production lines, and direct supply to the manufacturer which can install the unit directly on the car.

The MEC 97 unit with PCB made with press-fit, a technology that MTA has chosen as an alternative to welding, was designed for the engine compartment and has been available for a couple of years now. For installation in the cabin the C-MEC 138 is now available, designed and built with features similar to the MEC 97, i.e., with press-fit technology and with a high level of customization.

The C-MEC 138 is ideal for new applications and for those who already use our five-way frame, with which it is perfectly interchangeable.

The C-MEC 138 has a rational design, including a base that always remains the same, connectors unconnected from the mask, and a customizable mask. Where the customer needs to change only the fuses it will keep the mask, the connectors and the existing PCB. Where the contents remain the same but there is a need to change the scheme, with a very small investment and very short lead times the PCB alone will be changed. If both the PCB and the contents do not correspond to the customer's needs, just the PCB and the mask can be redesigned. The changing of the latter, not having integrated connectors, will require a relatively simple mold, with reduced costs and time.

This first cabin compartment unit with PCB will surely be followed by others with different dimensions according to the market's demands, maybe even developing solutions that are interchangeable with the other MTA frames already used by customers.

ADVERTISEMENT





MTA: Başak sceglie il quadro di bordo Revo Plus

Il quadro di bordo Revo Plus di MTA equipaggerà il trattore 5120 del brand turco Başak, recentemente introdotto sul mercato. Con questa commessa l'azienda lodigiana, rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, consolida e amplia la collaborazione con il gruppo turco Sanko, al quale già viene fornito Revo Plus per i retroescavatori a marchio MST. Revo Plus è il quadro di bordo di alta gamma programmabile con MTA Studio®, un software proprietario per la personalizzazione di

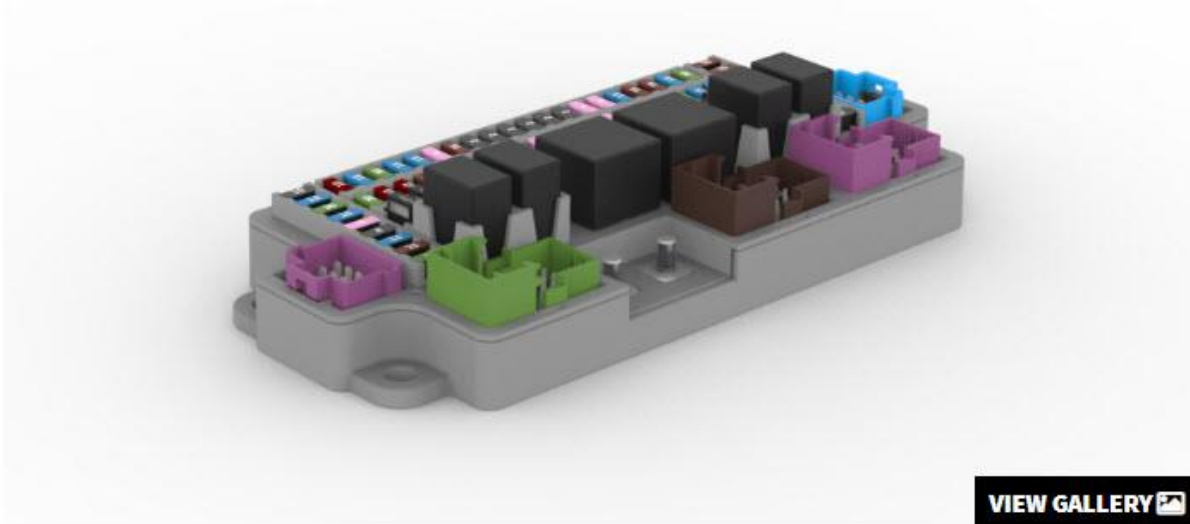
[continua...](#)

Home // Electronics // MTA C-MEC 138 Cabin-Modular Electrical Center with PCB

MTA C-MEC 138 Cabin-Modular Electrical Center with PCB

The MTA C-MEC 138 is highly customizable to fit individual application needs.

MTA SpA — OCTOBER 11, 2019



MTA introduces the C-MEC 138 cabin compartment electrical center with PCB.

- Performs same functions as wired units with the advantage of optimizing cables, facilitating assembly in production lines
- Made with press-fit technology
- High level of customization available
- Base always remains the same and connectors detach from the customizable mask



MTA C-MEC 138 Cabin-Modular Electrical Center with PCB

The MTA C-MEC 138 is highly customizable to fit individual application needs.





Agritechnica Diesel Progress International diesel progress international New Products

MTA Solutions For Agriculture And Earth-Moving

October 21, 2019 Roberta Prandi Agritechnica, dashboard, display, MTA, off-highway, TFT



MTA will introduce at Agritechnica the new Idea dashboard, a customizable cluster through MTA's Studio proprietary software.

The Idea dashboard is specially designed for off-highway applications and can be used also as a display, available both in portrait and landscape versions. Idea is compact in size – 294 x 142 x 45.6 mm – and complies with IP66 protection standard. The device can be powered with 12 or 24 V direct current.

Machine's parameters are displayed on a 7" thin film transistor (TFT) glued to the front glass with optical bonding technique; a mineral glass cover with anti-fingerprint and anti-scratch surface also contributes to an excellent visibility in all conditions.

Around the TFT, Idea features 18 LED indicators, 14 of which with diagnostic functions; eight of these lights have redundant control circuit and two can be externally controlled via two digital inputs. MTA can produce personalized screen printing, to customize symbols and light colours.

On the side of the display are four rubber buttons to activate features that the customer can select with the Studio software. Idea also includes one video input to connect an analog camera, a connector for BroadR-Reach Ethernet for a digital camera, and wireless BLE to utilize specialized apps.

MTA will exhibit at Agritechnica in Hall 17, booth B05



| Heads up for MTA at Agritechnica

0

BY JAMES ALLEN ON 23RD OCTOBER 2019

AGRICULTURE

For Agritechnica 2019, Italy's automotive solutions provider MTA has equipped a show cab for visitors to experience the performances of two HUD (Heads Up Display) systems; the SIC, an evolved system where an intelligent central unit can handle up to four displays, and a 360° surround view system.

The head-up-display system Enhanced View on Reality (EVoR) is suitable for agriculture applications and has two different projection modes. Both systems developed by MTA's electronic division feature laser projectors, a multicolor version with a Microlens Array screen and an ultraviolet equivalent with luminescent screen.

The images coming from the two projectors are focused on the windscreen, on a wide viewing area. This offers greater freedom of movement to the operator while retaining a perfect view.

In the cab there also is the SIC, an evolved system where an intelligent central unit, based on a flexible and powerful architecture, can handle up to four displays as well as collect and convey the information coming from the vehicle, the images from cameras and from wireless connectivity.

MTA's SIC can also house a surround view function which, thanks to the use of four digital cameras and a signal processing software, ensures 360° view of the surrounding environment.

MTA will be found at Agritechnica Hall 17 Stand B05 10-16th November.

C-MEC 138: cabin-modular electrical center with PCB

24/10/2019 published by **Liliana Rebaglia**



For many years MTA has been a leading company in the field of electrical protection for the automotive market, and in particular for the off-highway sector.


MTA has expanded its traditional range of wired products to include the alternative with PCB, a technology that allows it to perform the same functions as wired units with the advantage of optimizing cables, facilitating assembly in production lines, and direct supply to the manufacturer which can install the unit directly on the car.

The MEC 97 unit with PCB made with press-fit, a technology that MTA has chosen as an alternative to welding, was designed for the engine compartment and has been available for a couple of years now. For installation in the cabin the C-MEC 138 is now available, designed and built with features similar to the MEC 97, i.e., with press-fit technology and with a high level of customization.

The C-MEC 138 is ideal for new applications and for those who already use our five-way frame, with which it is perfectly interchangeable.

The C-MEC 138 has a rational design, including a base that always remains the same, connectors unconnected from the mask, and a customizable mask. Where the customer needs to change only the fuses it will keep the mask, the connectors and the existing PCB. Where the contents remain the same but there is a need to change the scheme, with a very small investment and very short lead times the PCB alone will be changed. If both the PCB and the contents do not correspond to the customer's needs, just the PCB and the mask can be redesigned. The changing of the latter, not having integrated connectors, will require a relatively simple mold, with reduced costs and time.


This first cabin compartment unit with PCB will surely be followed by others with different dimensions according to the market's demands, maybe even developing solutions that are interchangeable with the other MTA frames already used by customers.



Advanced Automotive Solutions

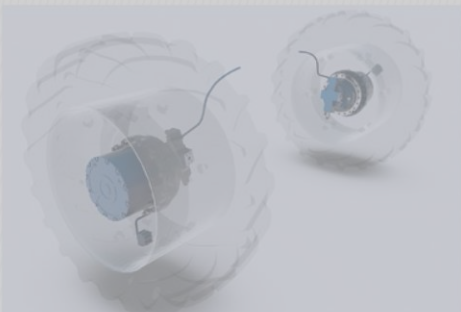
MTA

<http://www.mta.it>

 **Vedi scheda azienda**

TITELTHEMA PRODUKTE AUF DER AGRITECHNICA

Bosch Rexroth | Vollintegrierte Reifendruckregelung



© Bosch Rexroth

Die Regelung des Reifendrucks von Erntemaschinen bietet viele Vorteile. So kann bei den unterschiedlichen Fahreigenschaften auf Straße und Feld Kraftstoff eingespart und gleichzeitig die Fahrstabilität erhöht werden. Darüber hinaus gewährleistet im Feld die Vergrößerung der Aufstandsfläche eine Reduzierung des Bodendrucks und eine Steigerung der übertragbaren Zugkraft durch einen verringerten Schlupf. Eine Reifendruckregulierung war bisher allerdings nur als Nachrüstung am Fahrzeugrahmen möglich. Diese wirkt als externe Verrohrung umständlich und ist anfällig gegenüber Kollisionen. Rexroth präsentiert mit dem GFT 8150 TIS (Tire Inflation System) nun eine vollintegrierte Lösung zur Reifendruckregelung für Erntemaschinen mit Einzelradantrieb. Das System fügt sich nahtlos in das Maschinenkonzept ein und wird bequem über das Standardterminal bedient. Die Reifendruckregelung basiert auf dem kompakten Fahrtrieb der Rexroth-GFT-8000-Baureihe und ist auch in Kombination mit der dynamischen Bremse verfügbar.

MTA | Kombiinstrumente für Başak-Traktoren

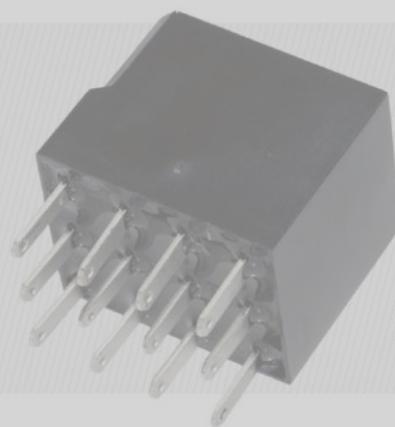


© MTA

Immer alle Informationen im Blick – das ist auch für die Fahrer von landwirtschaftlichen Maschinen eine wichtige Voraussetzung, um zuverlässig und schnell arbeiten zu können. Die kürzlich am Markt eingeführten Başak-5120-Traktoren der Sanko-Gruppe sind deshalb mit den Kombiinstrument Revo Plus von MTA ausgestattet. Das Kombiinstrument kombiniert ein 4,3"-TFT-Farbdisplay mit mehreren Kontrollleuchten und traditionellen Analoganzeigen. Es verfügt über einen Videoeingang, der mit einer im Traktor installierten Kamera verbunden werden kann. Das Kombiinstrument bietet die Schutzart IP66 auf der Vorder- und IP65 auf der Rückseite. Die spezielle Behandlung der Oberfläche gegen Reflektionen und Fingerspuren erlaubt eine optimale Ablesbarkeit, selbst bei direkter Sonneneinstrahlung.

MRS Electronic | CAN-Steuerung

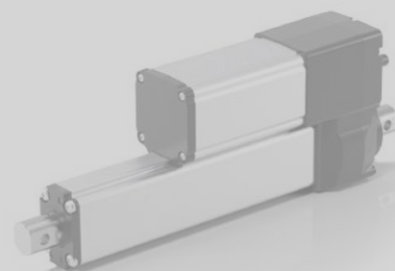
Mit der CAN-Steuerung MicroPlex von MRS können auf der Grundfläche zweier Micro-280-Relais und einem Drag-and-Drop-Konfigurationstool eigene, CAN-Bus-fähige Stromverteilungssysteme gebaut werden. Die Steuerung gibt es in den drei Varianten 7X, 7H und 7L. Das Besondere daran ist, dass die Steuerung aus bisher einfachen ISO-280-Boxen, in denen meist nur Sicherungen und gewöhnliche Relais integriert sind, sehr schnell und einfach ein intelligentes System mit einer CAN-Bus-Kommunikation generieren kann. Durch die CAN-Bus-Schnittstelle können bisherige Systeme nachträglich diagnosefähig gemacht werden. Die Steuerung findet Anwendung in Agrarfahrzeugen mit dem integrierten ISO-280-Standard, zum Beispiel für die Licht-/Beleuchtungsansteuerung, Ventilansteuerung, Sensorauswertung oder Motorsteuerung.



© MRS Electronic

DewertOkin | Linearantriebe für die Landtechnik

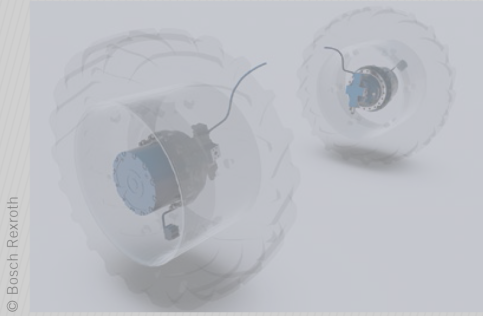
Der Antriebshersteller DewertOkin präsentiert erstmals das Produktportfolio seiner neuen Unternehmenssparte Dewert Agritech auf der Agritechnica. Die Linearantriebe der Typen LD75, LD600 und LD1000 stehen für Landmaschinen mit unterschiedlicher Leistung und Ausstattungsoptionen zur Verfügung. Sie sind insbesondere auf Flexibilität und Robustheit ausgelegt. Dank kompakter Bauweise ist der Einbau selbst bei engen Platzverhältnissen möglich. Sämtliche Antriebe sind mit wartungsfreien 12- oder 24-V-Gleichstrommotoren ausgestattet und speziell für den Einsatz unter Extrembedingungen konzipiert. Sie verfügen dafür unter anderem über stabile Gehäuse aus Aluminiumdruckguss, eine hohe Temperaturbeständigkeit, Schubstangen aus Edelstahl sowie die IP69k-Schutzart.



© DewertOkin

COVER STORY PRODUCTS AT AGRITECHNICA

Bosch Rexroth | Fully Integrated Tire Pressure Control



© Bosch Rexroth

Controlling the tire pressure of harvesters offers many advantages. For example, fuel can be saved for the different driving characteristics on the road and in the field while simultaneously increasing driving stability. In addition, increasing the contact area in the field ensures a reduction in ground pressure and an increase in transmissible tractive force through reduced slip. Until now, however, tire pressure regulation was only possible as a retrofit to the vehicle frame. External piping is cumbersome and susceptible to collisions. With the GFT 8150 TIS (Tire Inflation System), Rexroth now presents a fully integrated solution for tire pressure control for single-wheel drive harvesters. The system fits seamlessly into the machine concept and is conveniently operated from the standard terminal. Tire pressure control is based on the compact travel drive of the Rexroth GFT 8000 series and is also available in combination with the dynamic brake.

MTA | Combination Instruments for Başak Tractors

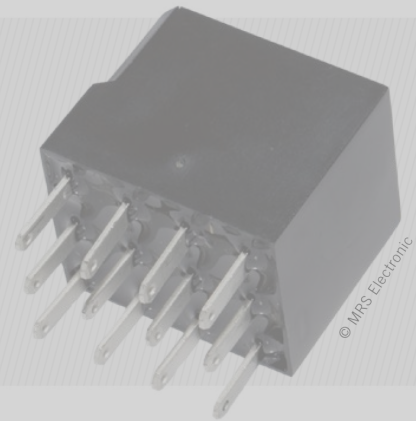


© MTA

All the information, at a glance, at all times – this is also an important prerequisite for drivers of agricultural machinery to be able to work reliably and quickly. The Sanko Group's recently launched Başak-5120 tractors are therefore equipped with the Revo Plus instrument cluster from MTA. The instrument cluster combines a 4.3" TFT color display with several indicator lights and traditional analog displays. It has a video input that can be connected to a camera installed in the tractor. The instrument cluster offers IP66 protection on the front and IP65 on the rear. The special treatment of the surface against reflections and fingerprints allows optimum readability, even in direct sunlight.

MRS Electronic | CAN Controller

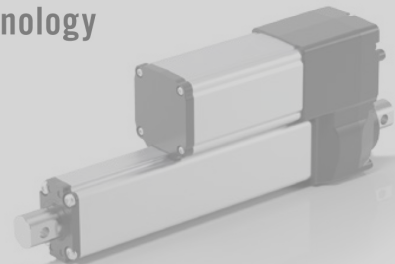
With the MicroPlex CAN controller from MRS, building your own CAN bus-capable power distribution systems on the base of two Micro-280 relays and a drag-and-drop configuration tool is possible. The controller is available in the three versions 7X, 7H and 7L. What is special about it is that the controller can very quickly and easily generate an intelligent system with CAN bus communication from hitherto simple ISO 280 boxes, in which mostly only fuses and common relays are integrated. The CAN bus interface retroactively provides existing systems with diagnostic capabilities. The controller is used in agricultural vehicles with the integrated ISO-280 standard, for example for light/lighting control, valve control, sensor evaluation or engine control.



© MRS Electronic

DewertOkin | Linear Drives for Agricultural Technology

The drive manufacturer DewertOkin is presenting the product portfolio of its new Dewert Agri-tech division for the first time at Agritechnica. The LD75, LD600 and LD1000 linear drives are available for agricultural machinery with different outputs and equipment options. They are especially designed for flexibility and robustness. Thanks to their compact design, they can even be installed in confined spaces. All drives are equipped with maintenance-free 12- or 24-V DC motors and are designed for use under extreme conditions. Among other things, they have robust die-cast aluminum housings, high temperature resistance, stainless steel push rods and IP69k protection.



© DewertOkin

AGRITECHNICA HALLE 17

MTA



Idea das neue personalisierbare Bedienfeld

■ Idea ist das neue Bedienfeld von MTA für die Off-Highway Branche. Es handelt sich um ein Standardprodukt, dessen Software vom Kunden über einfach zu bedienendes Tool, MTA Studio, installieren kann. Es kann auch als Display in der Version Portrait oder Landscape verwendet werden. Idea ist sehr widerstandsfähig und kompakt (291 x 139 x 45 mm), besitzt den Schutzgrad IP 66 und wird mit 12 V und 24 V gespeist. Die Werte werden über ein 7" TFT Display zusammen mit LED Leuchten (Symbole und Farben können individuell eingestellt werden) angezeigt,

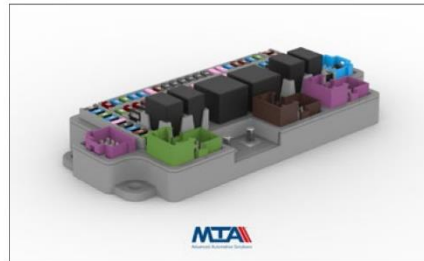
einige davon haben Diagnosefunktionen und andere können extern betätigt werden. Seitlich sind vier Gummidruckknöpfe angeordnet, die zum Aktivieren von Softwarefunktionen des Kunden dienen.



Beste Sicht wird durch das mittels Optical Bonding Prozess an die Frontscheibe angeklebte TFT Display und dem kratzfesten Mineralglas mit Antifingerprint Eigenschaft gewährleistet. Verfügbar sind auch Steckverbindungen zum Anschließen von analogen oder digitalen Kameras und für BLE Verbindungen, wenn Informationen aus speziellen Apps dargestellt werden sollen.

Sicherungskasten C-MEC 138 mit PCB Technologie

MTA kann im bei elektrischer Schutzvorrichtungen in der Automotive Branche große Erfahrung aufweisen und ganz besonders im Bereiche Off-Highway. Neben der herkömmlichen, verkabelten Baureihe bietet das Unternehmen nun auch die Alternative mit PCB-Technik an (Printed Circuit Board). Mit diesem Verfahren können dieselben Funktionen wie bei verkabelten Zentralen geboten werden, aber mit dem Vorteil, dass Kabelsätze optimiert werden und sich der Montagevorgang am Montageband des Herstellers einfacher gestaltet. Für die Kabineninstallation ist heute der Sicherungskasten C-MEC 138 verfügbar, wo die Komponenten alternativ zum Lötverfahren mit Press-Fit Technik montierten werden und so die elektrischen Kontakte auch bei starken Vibrationen optimal bleiben. C-MEC 138 kann individuell gestaltet werden. Die Zentrale wurde sehr rationell konzipiert: Das Grundelement bleibt



unverändert, vom Schema unabhängige Anschlüsse und ein Schema das individuell gestaltet werden kann. So kann der Kunde nur die Sicherungen oder aber den Schaltplan mit niedrigem Zeitaufwand und niedrigen Kosten ändern.

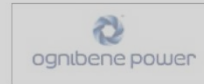
Head-up Display für die Landwirtschaft

Die Elektronik-Abteilung von MTA hat 2 unterschiedliche Systeme für das Head-up Display (HUD) speziell für die Landwirtschaft entwickelt. Beide basieren auf Laser Projektoren, einer vom Typ RGB und der andere UV. Sie unterscheiden sich auch durch unterschiedliche Technologien für die durchsichtigen Bildschirme: Lumineszierend für den UV Projektor und Microlens Array für den RGB. Die beiden HUD zeichnen sich durch einen weiten Sichtwinkel aus, was dem Fahrer große Bewegungsfreiheit über 180° in der Kabine bei perfekter Sicht gewährleistet. Die Bilder werden auf der Windschutzscheibe scharf gestellt, aber für eine ermüdungsfreie Fahrt. Die beiden Head-up Displays können in das HMI System des Unternehmens integriert werden, wo eine Zentraleinheit bis zu 4 HD Displays steuern, vom Fahrzeug und von Kameras bzw. wireless Quellen kommende Informationen sammeln und weiterleiten kann. HMI besticht auch durch seine neue 360° Surround View Funktion. Über 4 digitale Kameras und die entsprechende Software zur Verarbeitung des Signals kann dem Fahrer eine komplette 360° Rundumsicht des Umfeldes gegeben werden. Um den Besuchern das Angebot an multimedialer Technik und Konnektivität zu veranschaulichen wird MTA eine spezielle Show-Cab zur Verfügung stellen.

Halle 17 - Stand B05



OGNIBENE POWER



DPSiQ – Digitale Servolenkung mit intelligentem Volumenstrom

Agrarwirtschaft 4.0 und die Präzisionsbewirtschaftung drängen den landwirtschaftlichen Endverbraucher, die Nachfrage nach intelligenten Maschinen mit höherer Leistung, Effizienz und Komfort ständig zu erhöhen. Das Lenksystem spielt eine entscheidende Rolle innerhalb des gesamten Maschinenkonzepts. Der Endverbraucher benötigt hauptsächlich:
- das automatische Leitsystem (GPS), damit sich der Endbenutzer

PIOTTI OLEODINAMICA



Effizienz, Innovation, Flexibilität ... seit 1929!

■ Piotti Oleodinamica s.r.l. ist seit mehr als 90 Jahren mit einem breitgefächerten Angebot an Hydraulikventilen am Markt. Das Unternehmen, führend in der Branche, exportiert heute seine 100% Made in Italy Produkte, wozu Kugelventile, gesteuerte Halteventile, Rückschlagventile, Stromregler, Ausgleichventile, Drehverbindungen, Schnellkuppler und vieles mehr gehört, in mehr als 35 Länder weltweit. Zu den wichtigsten Produkten, mit ausgezeichneter Verfügbarkeit, zählen:

AGRITECHNICA HALLE 17

MTA



Idea Il nuovo quadro customizzabile

■ Idea è il nuovo quadro di bordo proposto da MTA per il mondo off-highway. È un prodotto a scaffale il cui software può essere implementato dal cliente tramite il tool di facile impiego, MTA Studio. Utilizzabile anche come display e disponibile sia in versione portrait sia landscape, Idea è uno strumento molto robusto con dimensioni ridotte (291 x 139 x 45 mm), ha un grado di protezione IP 66 ed è alimentabile a 12 V e 24 V. La visualizzazione dei parametri è affidata a un TFT da 7" affiancato da spie a LED (con simboli e colori personalizzabili), alcune delle quali con funzioni



diagnostiche e altre pilotabili dall'esterno. Nella parte laterale troviamo 4 pulsanti in gomma, pensati per attivare funzionalità selezionabili via software dal cliente. Massima la visibilità, grazie all'incollaggio del TFT a un vetro frontale tramite processo di optical bonding e a caratteristiche antifingerprint e antigraffio del vetro minerale. Presenti anche connettori per un eventuale collegamento a telecamere, analogiche o digitali, e per la connessione BLE, se si desiderano visualizzare informazioni provenienti da App dedicate.

Centralina C-MEC 138 con tecnologia PCB

MTA, azienda di riferimento nel settore della protezione elettrica per il mercato automotive e in particolare per quello off-highway, ha affiancato alla tradizionale gamma di prodotti cablati l'alternativa con PCB (Printed Circuit Board). Questa tecnologia permette di svolgere le stesse funzioni delle centraline cablate con il vantaggio di avere un'ottimizzazione dei cavi, l'agevolazione dell'assemblaggio nelle linee produttive e la fornitura diretta al produttore, che può installare la centralina direttamente sulla macchina. In particolare, per le installazioni in cabina, è oggi disponibile la centralina C-MEC 138, con componenti assemblati con tecnologia press-fit in alternativa alla saldatura, assicurando così contatti elettrici ottimali anche in presenza di forti vibrazioni. C-MEC 138 consente un alto livello di personalizzazione. È stata infatti creata in maniera razionale: essa ha una base che rimane sempre tale, dei connettori svincolati dalla maschera e una maschera personalizzabile. In



questo modo, il cliente potrà cambiare solo i fusibili o modificare lo schema elettrico con tempi e costi ridotti. C-MEC 138 è ideale per le nuove applicazioni ed è perfetta per chi già utilizza il frame 5 vie di MTA, con il quale è perfettamente intercambiabile.

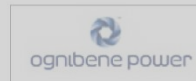
Head-up display per il mondo agricolo

La divisione elettronica di MTA ha sviluppato 2 differenti sistemi per l'Head-up display (HUD), pensati specificamente per il mondo agricolo. Entrambi basati su proiettori laser, uno di tipo RGB l'altro UV, si differenziano anche per le tecnologie diverse degli schermi trasparenti utilizzati: luminescente per il proiettore UV e Microlens Array per l'RGB. I due HUD si caratterizzano per l'ampio campo visivo che consente all'operatore libertà di movimento a 180° nell'abitacolo, continuando ad avere una visibilità perfetta; le immagini sono inoltre messe a fuoco sul parabrezza, per una guida senza affaticamento. I due head-up display sono integrabili nel sistema HMI dell'azienda, dove un'unità centrale intelligente può controllare fino a 4 display HD, raccogliere e veicolare informazioni provenienti dal veicolo e immagini dalle telecamere e dalla connettività wireless. L'HMI si distingue anche per la nuova funzione 360° Surround View che, grazie all'utilizzo di 4 telecamere digitali con software di elaborazione del segnale, consente all'utilizzatore una visuale a 360° dell'ambiente circostante. Per mostrare ai visitatori di Agritechnica l'offerta di tecnologie multimediali e connettività a bordo veicolo, allo stand MTA sarà allestita una show-cab con le tecnologie descritte.

Halle 17 - Stand B05



OGNIBENE



DPSiQ – servofreno digitale con flusso volumetrico intelligente

L'agricoltura 4.0 e l'agricoltura di precisione spingono l'utilizzatore finale ad incrementare la richiesta verso macchine intelligenti con prestazioni sempre più elevate per poter aumentare continuamente efficienza e comfort. Il sistema sterzante gioca un ruolo fondamentale all'interno di un concetto di macchina agricola. L'utilizzatore finale necessita soprattutto di:

- guida parallela automatica (GPS),

PIOTTI OLEODINAMICA



Efficienza, innovazione, flessibilità ... dal 1929!

■ Piotti Oleodinamica s.r.l. è presente sul mercato da oltre 90 anni, con una vasta gamma di valvole per oleodinamica. L'azienda oggi, leader nel settore, esporta in ben oltre 35 paesi nel mondo i suoi prodotti 100% made in Italy tra cui valvole a sfera, valvole di ritegno pilotate, valvole unidirezionali, regolatori di flusso, valvole di bilanciamento, giunti girevoli, innesti rapidi, e molti altri. Tra i prodotti principali con ottima disponibilità a stock, troviamo:

MTA Partners with OEMs to Offer Customized Solutions

MTA SpA BY ACBM EDITORIAL STAFF — NOVEMBER 1, 2019



VIEW GALLERY

MTA SpA exhibited its various operator displays and electromechanical components during the [2019 North American Commercial Vehicle Show \(NACV Show\)](#). The company also announced partnerships with vehicle OEMs, providing them customized solutions for their various applications.

MTA's range of electronic off-the-shelf products that can be quickly and easily customized by OEMs. Displays can be supplied with 12 or 24V DC; 11 different dashboards and displays, as well as two control unit models are available. All dashboards and displays feature similar hardware and software architectures, elegant design and modern lines, but are different in shapes and sizes, number of LEDs, inputs and outputs, and screen types. These range from LCDs (segment or dot matrix) to TFTs (3.5 up to 7 in.), coupled with analog needle indicators, up to 8 or 12 in. full color TFTs.

[Read more: MTA Leonardo Customizable Display](#)

Safety details, such as anti-reflection and anti-fingerprint treatments, are included on the displays to ensure visibility even in the harshest environments. In addition, use of state-of-the-art components with advanced materials guarantee high resistance to temperatures and vibrations, as well as IP66 or IP67 protection ratings.



MTA customizable control units.

The two control units—Dyna and Actua—are designed to drive different types of actuators, and can be supplied with 12 or 24V DC. These control units differ from one another by the number of inputs and outputs as well as their processor computing power (higher for Actua). Both feature an IP67 degree of protection.

24V dashboard for Anadolu Isuzu

MTA has started a collaboration with Anadolu Isuzu. The Turkish OEM will utilize the Revo Plus dashboard for its NPR10, NPR3D and TORA models, three trucks produced in Turkey for local and European markets for waste disposal.

The Revo Plus dashboard is customizable using MTA Studio, a quick and user-friendly software tool.

For Anadolu Isuzu trucks, Revo Plus has been adapted to 24V to meet the heavy-duty requirements of these applications and includes a central 4.3 in. color TFT and 32 telltales. This feature has been crucial for Anadolu Isuzu because allows the display of different types of information, such as the vehicle's new Advanced Engineering Braking System (AEBS). AEBS is now mandatory on trucks weighing more than 3.5 tons. It includes combines information from the brake system pressure monitoring, the rear-view camera and the diagnostic system.

Anadolu Isuzu also chose Revo Plus for its ability to work in harmony with other vehicle systems.

MTA's engineering staff supported Anadolu Isuzu during the development phases. [Using MTA Studio](#), Anadolu Isuzu was able to easily tailor the software according to its needs and complete the job in less than 1 year.



The Revo Plus dashboard will be utilized in three truck models from Anadolu Isuzu.

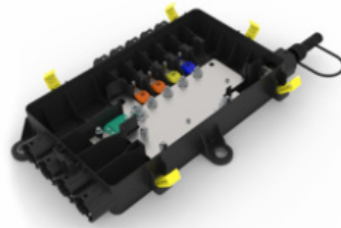
Electromechanical unit for Kamaz trucks

MTA recently collaborated with Kamaz to supply an electromechanical power distribution unit, developed together with the Russian manufacturer for its new range of K5 trucks.

The unit for Kamaz ensures the power distribution to the primary electrical services of the vehicles through a bus bar in copper alloy and it can be set up with different types of fuses, always produced by MTA, to satisfy the different uses of the trucks it is installed in. The unit can house up to five MidiVal fuses (from 30 A to 120 A) and two 125 A MegaVal fuses.

It features an IP67 degree of protection due to a pre-assembled silicone gasket placed between the body and the unit's cover, as well as gaskets and relative retainers with different sections. The lid is secured by a co-molded closure and five latches with acoustic verification, which preload the lid against the gasket. Steel compression limiters are located in the three installation holes to reduce loss of tightening torque due to vibrations and heat.

The unit for Kamaz is also equipped with a jump-start plug to allow direct access to the current supplied by the battery.



An MTA power distribution unit will be used for power distribution to primary electrical services in Kamaz's new range of K5 trucks.

MEC 138: Neue Stromverteilungseinheit für die Kabine Agritechnica ... <https://press.lectura.de/de/article/mec-138-neue-stromverteilungseinhei...>

News

Fotos

Video

Reports

Über uns

News

Branche

Deutsch

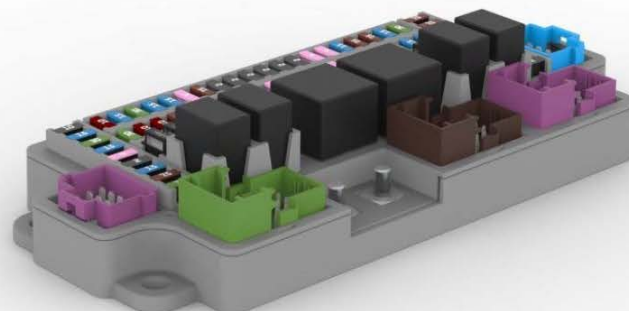
Region

Die neue **CLIMMAR** TÄTIGKEITSÜBERSICHT ist erschienen

CLIMMAR TÄTIGKEITSBERICHT 2018 – 2019

Intelligenten Zahlen

JETZT LESEN



[Gehe zu Fotos](#)

C-MEC 138 ist eine Stromverteilungseinheit, die mit Leiterplatten- und Einpresstechnologie entwickelt wurde. Sie hat einen hohen Grad an Anpassung.

MEC 138: Neue Stromverteilungseinheit für die Kabine Agritechnica 2019: Cabin-Modular Electrical Center (C-MEC) mit

MEC 138: Neue Stromverteilungseinheit für die Kabine Agritechnica ... <https://press.lectura.de/de/article/mec-138-neue-stromverteilungseinhei...>

PCB

6. November 2019 von MTA

MTA S.p.A. stellt auf der Agritechnica 2019 (Halle 17 Stand B05) seine neue elektromechanische Einheit C-MEC 138 vor. Das multinationale Unternehmen mit Hauptsitz in Italien, das für die Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette elektromechanischer und elektronischer Produkte für namhafte OEMs bekannt ist, hat C-MEC 138 speziell für Off-Highway-Anwendungen entwickelt. Die elektromechanische Einheit wurde mit der PCB-Technologie (Printed Circuit Board) ausgestattet und ist für die Verteilung von Strom und den Schutz der primären elektrischen Dienste verantwortlich.

MTA ist seit vielen Jahren eines der führenden Unternehmen in der Branche der elektrischen Schutzeinrichtungen für den Automotive-Markt und insbesondere für den Off-Highway-Markt. Nun hat MTA das traditionelle Angebot an verkabelten Produkten durch eine PCB-Alternative ergänzt. Eine Technologie, die die Funktionen der verkabelten Vorsicherungsdose eins zu eins übernimmt, aber den Vorteil hat, eine Optimierung der Kabel sowie eine einfachere Montage in der Produktionslinie zu erreichen. Dies ermöglicht eine unmittelbare Lieferung an den Hersteller, da er die Vorsicherungsdose direkt im Fahrzeug installieren kann.

Seit rund zwei Jahren ist bereits die MEC 97 erhältlich, die eigens für den Motorraum entwickelt wurde. Die Vorsicherungsdose, ebenfalls mit PCB, wurde unter Verwendung der Press-Fit-Technologie hergestellt, einer Technologie, die MTA als Alternative zum

ANZEIGE

DER OSTHEIMER 2018

Richtlinien für den
Transportbereich



Digital- &
Buchausgabe

Jetzt bestellen (99€)

MEC 138: Neue Stromverteilungseinheit für die Kabine Agritechnica ... <https://press.lectura.de/de/article/mec-138-neue-stromverteilungseinhei...>

Schweißen gewählt hat.

Für den Einbau in die Kabine ist die C-MEC 138 jetzt mit ähnlichen Merkmalen wie die MEC 97 erhältlich, d. h. mit Press-Fit-Technologie und einem hohen Maß an Personalisierungsmöglichkeiten. Die C-MEC 138 eignet sich hervorragend für neue Applikationen und ist die ideale Wahl für alle, die bereits den 5-Wege-Frame verwenden, dank dem sie perfekt austauschbar sind.

Die C-MEC basiert auf einem rationalen Design: Sie weist stets die gleiche Basis auf, dazu Kontakte, die von dem Aufnahmerahmen entkoppelt sind und einen personalisierbaren Aufnahmerahmen. Kunden, die nur die Sicherungen wechseln möchten, können den Aufnahmerahmen, die Kontakte und die bestehende PCB beibehalten. Dort wo hingegen die Inhalte unverändert bleiben, aber die Notwendigkeit besteht, das System zu ändern, kann mit einer sehr geringen Investition innerhalb kürzester Zeit auch nur die PCB gewechselt werden. Für den Fall, dass sowohl die PCB als auch die Inhalte nicht den Kundenanforderungen entsprechen, können auch nur die PCB und der Aufnahmerahmen neu konzipiert werden. Für den Wechsel des Letzteren ist - aufgrund der fehlenden integrierten Kontakte - eine relativ einfache Form erforderlich, die sich mit geringen Kosten in kürzester Zeit anfertigen lässt.

Quelle: MTA S.p.A.

LANDWIRTSCHAFT

LANDTECHNIK

MTA

AGRITECHNICA 2019

STROMVERTEILUNGSEINHEIT

Teilen:

[Download PDF](#)

Das könnte Sie auch interessieren

MTA

Klein, robust, flexibel:
Idea

Vorführkabine bietet
verbesserten Ausblick
auf die Umgebung

Zetor-Traktoren
Proxima und Forterra
künftig mit MTA-

MEC 138: NEUE STROMVERTEILUNGSEINHEIT FÜR DIE KABINE AGRITECHNICA 2019: CABIN-MODULAR ELECTRICAL CENTER (C-MEC) MIT PCB

📅 06 NOVEMBER 2019

MTA S.p.A. stellt auf der Agritechnica 2019 [Halle 17 Stand B05] seine neue elektromechanische Einheit C-MEC 138 vor. Das multinationale Unternehmen mit Hauptsitz in Italien, das für die Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette elektromechanischer und elektronischer Produkte für namhafte OEMs bekannt ist, hat C-MEC 138 speziell für Off-Highway-Anwendungen entwickelt. Die elektromechanische Einheit wurde mit der PCB-Technologie [Printed Circuit Board] ausgestattet und ist für die Verteilung von Strom und den Schutz der primären elektrischen Dienste verantwortlich.

MTA ist seit vielen Jahren eines der führenden Unternehmen in der Branche der elektrischen Schutzeinrichtungen für den Automotive-Markt und insbesondere für den Off-Highway-Markt. Nun hat MTA das traditionelle Angebot an verkabelten Produkten durch eine PCB-Alternative ergänzt. Eine Technologie, die die Funktionen der verkabelten Versicherungsdose eins zu eins übernimmt, aber den Vorteil hat, eine Optimierung der Kabel sowie eine einfachere Montage in der Produktionslinie zu erreichen. Dies ermöglicht eine unmittelbare Lieferung an den Hersteller, da er die Versicherungsdose direkt im Fahrzeug installieren kann.

Seit rund zwei Jahren ist bereits die MEC 97 erhältlich, die eigens für den Motorraum entwickelt wurde. Die Versicherungsdose, ebenfalls mit PCB, wurde unter Verwendung der Press-Fit-Technologie hergestellt, einer Technologie, die MTA als Alternative zum Schweißen gewählt hat.

Für den Einbau in die Kabine ist die C-MEC 138 jetzt mit ähnlichen Merkmalen wie die MEC 97 erhältlich, d. h. mit Press-Fit-Technologie und einem hohen Maß an Personalisierungsmöglichkeiten. Die C-MEC 138 eignet sich hervorragend für neue Applikationen und ist die ideale Wahl für alle, die bereits den 5-Wege-Frame verwenden, dank dem sie perfekt austauschbar sind.

Die C-MEC basiert auf einem rationalen Design: Sie weist stets die gleiche Basis auf, dazu Kontakte, die von dem Aufnahmerahmen entkoppelt sind und einen personalisierbaren Aufnahmerahmen. Kunden, die nur die Sicherungen wechseln möchten, können den Aufnahmerahmen, die Kontakte und die bestehende PCB beibehalten. Dort wo hingegen die Inhalte unverändert bleiben, aber die Notwendigkeit besteht, das System zu ändern, kann mit einer sehr geringen Investition innerhalb kürzester Zeit auch nur die PCB gewechselt werden. Für den Fall, dass sowohl die PCB als auch die Inhalte nicht den Kundenanforderungen entsprechen, können auch nur die PCB und der Aufnahmerahmen neu konzipiert werden. Für den Wechsel des Letzteren ist - aufgrund der fehlenden integrierten Kontakte - eine relativ einfache Form erforderlich, die sich mit geringen Kosten in kürzester Zeit anfertigen lässt.

Quelle: [LECTURA Press](#)

Vorführcabine bietet verbesserten Ausblick auf die Umgebung Agritec... <https://press.lectura.de/de/article/vorfuehrkabine-bietet-verbesserten-au...>

News

Fotos

Video

Reports

Über uns

News

Branche

Deutsch

Region

LECTURA
press



DIE TÄGLICHE INFORMATIONS-
QUELLE FÜR JOURNALISTEN

MEHR ERFAHREN



In der MTA-Vorführcabine gibt es 2 HUD-Systeme; das SIC, ein ausgereiftes System, bei dem eine intelligente Zentraleinheit bis zu 4 Displays und ein 360°Surround-View-System handhaben kann.

Vorführcabine bietet verbesserten Ausblick auf die Umgebung Agritechnica 2019: Enhanced View on Reality (EVoR)

Vorführkabine bietet verbesserten Ausblick auf die Umgebung Agritec... <https://press.lectura.de/de/article/vorfuhrkabine-bietet-verbesserten-au...>

7. November 2019 von MTA

In einer voll ausgestatteten Vorführkabine können sich die Messebesucher der Agritechnica am Stand der MTA S.p.A. (Halle 17, Stand B05) von der Leistungsfähigkeit des neuen Head-Up-Display-Systems (HUD) überzeugen. Die Enhanced-View-on-Reality(EVoR)-Kabine bietet einen verbesserten Ausblick auf die Umgebung. Das HUD-System des multinationalen Unternehmens MTA mit Hauptsitz in Italien, das für die Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette elektromechanischer und elektronischer Produkte für namhafte OEMs bekannt ist, bietet zwei verschiedenen Projektionsmodi und ist für den Einsatz im Agrarsektor bestens geeignet.

Die beiden von der Elektronikabteilung von MTA entwickelten Systeme arbeiten mit Laserprojektion - das eine mit einem polychromen Projektor mit einem Mikrollinsenarrayschirm, das andere mit einem UV-Projektor mit Leuchtschirm. Die von den beiden Projektoren kommenden Bilder werden auf der Windschutzscheibe in einem großflächigen Sichtbereich angezeigt. Das bietet dem Fahrer mehr Bewegungsfreiheit bei gleichzeitig optimaler Sicht. Dies können die Messebesucher in der MTA-Kabine selbst überprüfen.

In der Kabine befindet sich auch das SIC, ein laut MTA ausgereiftes System, bei dem an eine intelligente Zentraleinheit – die auf einer flexiblen und leistungsstarken Architektur basiert – bis zu vier Displays angeschlossen werden können, wobei gleichzeitig die vom Fahrzeug kommenden Informationen sowie die Bilder der Kameras per drahtloser

ANZEIGE

IHRE News aus der **Maschinenwelt**

LECTURA press

KOMATSU

JOHN DEERE

Meine News individualisieren

Vorführcabine bietet verbesserten Ausblick auf die Umgebung Agritec... <https://press.lectura.de/de/article/vorfuehrkabine-bietet-verbesserten-au...>

Verbindung übertragen und zusammengeführt werden. In dem SIC von MTA kann auch eine Surround-View-Anwendung implementiert werden, die dank des Einsatzes von vier Digitalkameras und einer speziellen Software zur Signalverarbeitung eine 360-Grad-Rundumsicht der Umgebung sicherstellt.

Quelle: MTA S.p.A

LANDWIRTSCHAFT

LANDTECHNIK

MTA

AGRITECHNICA 2019

Teilen:

Download PDF

Das könnte Sie auch interessieren

MTA

Klein, robust, flexibel:
Idea

MTA

Zetor-Traktoren
Proxima und Forterra
künftig mit MTA-
Kombiinstrument
Revo ...

MTA

MEC 138: Neue
Stromverteilungseinheit
für die Kabine
Agritechnica 2019: ...

Personalisierte News in Ihrer Inbox. Abonnieren Sie den wöchentlichen Newsletter.

Jetzt abonnieren

oder

Personalisierter RSS-Feed

Sponsoren

VORFÜHRKABINE BIETET VERBESSERTEN AUSBLICK AUF DIE UMGEBUNG AGRITECHNICA 2019: ENHANCED VIEW ON REALITY (EVOR)

📅 07 NOVEMBER 2019

In einer voll ausgestatteten Vorführkabine können sich die Messebesucher der Agritechnica am Stand der MTA S.p.A. (Halle 17, Stand B05) von der Leistungsfähigkeit des neuen Head-Up-Display-Systems (HUD) überzeugen. Die Enhanced-View-on-Reality(EVoR)-Kabine bietet einen verbesserten Ausblick auf die Umgebung. Das HUD-System des multinationalen Unternehmens MTA mit Hauptsitz in Italien, das für die Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette elektromechanischer und elektronischer Produkte für namhafte OEMs bekannt ist, bietet zwei verschiedenen Projektionsmodi und ist für den Einsatz im Agrarsektor bestens geeignet.

Die beiden von der Elektronikabteilung von MTA entwickelten Systeme arbeiten mit Laserprojektion - das eine mit einem polychromen Projektor mit einem Mikrolinsenarrayschirm, das andere mit einem UV-Projektor mit Leuchtschirm. Die von den beiden Projektoren kommenden Bilder werden auf der Windschutzscheibe in einem großflächigen Sichtbereich angezeigt. Das bietet dem Fahrer mehr Bewegungsfreiheit bei gleichzeitig optimaler Sicht. Dies können die Messebesucher in der MTA-Kabine selbst überprüfen.

In der Kabine befindet sich auch das SIC, ein laut MTA ausgereiftes System, bei dem an eine intelligente Zentraleinheit – die auf einer flexiblen und leistungsstarken Architektur basiert – bis zu vier Displays angeschlossen werden können, wobei gleichzeitig die vom Fahrzeug kommenden Informationen sowie die Bilder der Kameras per drahtloser Verbindung übertragen und zusammengeführt werden. In dem SIC von MTA kann auch eine Surround-View-Anwendung implementiert werden, die dank des Einsatzes von vier Digitalkameras und einer speziellen Software zur Signalverarbeitung eine 360-Grad-Rundumsicht der Umgebung sicherstellt.

Quelle: [LECTURA Press](#)



MTA Idea Customizable Dashboard

At Agritechnica 2019, MTA will introduce its Idea customizable dashboard which displays machine parameters on a 7 in. TFT.

MTA SpA — NOVEMBER 8, 2019



MTA introduces its "Idea" dashboard which is customizable through [MTA Studio software](#), a quick and user-friendly tool that allows OEMs to adapt the dashboard to specific application needs.

- Designed for specific requirements of off-highway sector
- Usable as a display
- Robustly designed with IP66 protection
- Can be powered with 12 and 24V DC, suiting use in heavy-duty applications
- Displays machine parameters on 7 in. (177.8 mm) TFT, glued to the front glass using optical bonding
- Includes mineral glass cover with anti-fingerprint and anti-scratch surface to ensure visibility in all conditions
- Features 18 high-efficiency LED indicators around the TFT, 14 of which have diagnostic functions, ensure maximum operational safety
- Eight lights have redundant control circuit and two lights can be externally controlled via two digital inputs, thus isolating them from any malfunction of the dashboard
- Symbols and light colors can be customized
- Four rubber buttons on the side are designed to activate features selectable via software by the customer
- Includes one video input for connection to an analog camera, a connector for BroadReach Ethernet, to a possible digital camera, and BLE to allow the display of information from specialized apps

RELATED



MARKET ANALYSIS
Agritechnica



SOFTWARE
MTA Releases MTA Studio Software for Programming of Instrument Clusters



MONITORS/DISPLAY
MTA Partners with OEMs to Offer Customized Solutions

Klein, robust, flexibel: Idea | LECTURA Press

<https://press.lectura.de/de/article/klein-robust-flexibel-idea/49482>

News

Branche

News

Fotos

Video

Reports

Über uns

Deutsch

Region

DER OSTHEIMER
2018



Richtlinien für
den Transportbereich
Digital- & Buchausgabe

Jetzt bestellen (99€)



[Gehe zu Fotos](#)

Klein, robust, flexibel: Idea

9. November 2019 von MTA

Agritechnica 2019: Neues frei personalisierbares Dashboard

ANZEIGE

Klein, robust, flexibel: Idea | LECTURA Press

<https://press.lectura.de/de/article/klein-robust-flexibel-idea/49482>

Mit dem Dashboard Idea präsentiert MTA S.p.A. auf der diesjährigen Agritechnica (Halle 17, Stand B05) in Hannover ein neues Kombi-Instrument, das über die MTA Studio®-Software individuell an die Anforderungen der Original Equipment Manufacturer (OEMs) angepasst werden kann. MTA S.p.A. ist ein internationales Unternehmen mit Hauptsitz in Italien, das für die Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette elektromechanischer und elektronischer Produkte für namhafte OEMs bekannt ist. Mit Idea bietet das Unternehmen nun ein schnelles und benutzerfreundliches Tool, das für die spezifischen Anforderungen des Off-Highway-Sektors entwickelt wurde. Es ist klein, robust und flexibel und kann auch als Display verwendet werden.

Idea zeigt sich trotz seiner geringen Abmessungen von 291 x 139 x 45 mm als sehr robustes Instrument. Es erfüllt die Schutzart IP 66 und kann mit 12 V sowie 24 V versorgt werden, was eine ideale Voraussetzung für Einsätze unter erschwerten Bedingungen ist. Es ist sowohl im Hoch- als auch im Querformat erhältlich.

Herausragende optische Darstellung: 7"-TFT-Display mit kratzfestem Mineralglas

Das Anzeigen der Parameter der Fahrzeuge, Maschinen oder der an diese angeschlossenen Ausrüstungen erfolgt über ein 7" TFT Display, welches im Optical-Bonding-Verfahren mit dem Schutzglas verklebt wird. Dieser Prozess sowie das abdeckende Mineralglas mit kratzfestem und Antifingerprint-

DER OSTHEIMER 2018

Richtlinien für den
Transportbereich



Digital- &
Buchausgabe

Jetzt bestellen (99€)

Klein, robust, flexibel: Idea | LECTURA Press

<https://press.lectura.de/de/article/klein-robust-flexibel-idea/49482>

Beschichtung garantieren unter allen Bedingungen eine herausragende optische Darstellung.

Maximale Betriebssicherheit durch 18 personalisierbare LED-Kontrollleuchten

Im Hinblick auf die Gewährleistung maximaler Betriebssicherheit stehen dem Nutzer TFT-seitig 18 hocheffiziente LED-Kontrollleuchten zur Verfügung, von denen 14 Diagnoseanzeigen sind. 8 Kontrollleuchten mit redundanter Treiberschaltung und 2 Kontrollleuchten können über zwei digitale Eingänge von außen gesteuert werden, um so eine mögliche Störung des Dashboards zu verhindern. Die Symbole und Farben der Kontrollleuchten können darüber hinaus für den Kunden mit einem spezifischen Siebdruck personalisiert werden. Seitlich befinden sich 4 Gummitasten, die zur Aktivierung der vom Kunden über die Software wählbaren Funktionen dienen - auch dies ist im Sinne der maximalen Personalisierung.

Nennenswert sind darüber hinaus der Videoeingang zum Anschluss einer Analogkamera, eines Verbinders für den Broad-Reach Ethernet Anschluss, einer eventuellen Digitalkamera und BLE, um das Anzeigen von Informationen aus speziellen Apps zu ermöglichen.

Neben Idea umfasst das Angebot an anpassbaren elektronischen Produkten 6 Dashboards: Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus und Smart. 4 Displays, Zip, Giotto, Giotto K und Leonardo; 2 elektronische Einheiten zum Antrieb der Antriebe Dyna und Actua.

Die anpassbaren elektronischen Produkte von MTA wurden für die Welt der Landwirtschaft und der Erdbewegung sowie allgemein für alle Anwendungen entwickelt, bei denen kein hohes Maß an Personalisierung erforderlich ist. Immer mehr Erstausrüster finden bei MTA ein umfassendes Angebot an leistungsstarken und kostengünstigen Produkten in Form und Größe, das sich durch elegantes Design und moderne Linien auszeichnet.

Quelle: MTA S.p.A.

LANDWIRTSCHAFT

LANDTECHNIK

MTA

DASHBOARD

KLEIN, ROBUST, FLEXIBEL: IDEA

📅 09 NOVEMBER 2019

AGRITECHNICA 2019: NEUES FREI PERSONALISIERBARES DASHBOARD

Mit dem Dashboard Idea präsentiert MTA S.p.A. auf der diesjährigen Agritechnica (Halle 17, Stand B05) in Hannover ein neues Kombi-Instrument, das über die MTA Studio®-Software individuell an die Anforderungen der Original Equipment Manufacturer (OEMs) angepasst werden kann. MTA S.p.A. ist ein multinationales Unternehmen mit Hauptsitz in Italien, das für die Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette elektromechanischer und elektronischer Produkte für namhafte OEMs bekannt ist. Mit Idea bietet das Unternehmen nun ein schnelles und benutzerfreundliches Tool, das für die spezifischen Anforderungen des Off-Highway-Sektors entwickelt wurde. Es ist klein, robust und flexibel und kann auch als Display verwendet werden.

Idea zeigt sich trotz seiner geringen Abmessungen von 291 x 139 x 45 mm als sehr robustes Instrument. Es erfüllt die Schutzart IP 66 und kann mit 12 V sowie 24 V versorgt werden, was eine ideale Voraussetzung für Einsätze unter erschwerten Bedingungen ist. Es ist sowohl im Hoch- als auch im Querformat erhältlich.

Herausragende optische Darstellung: 7"-TFT-Display mit kratzfestem Mineralglas

Das Anzeigen der Parameter der Fahrzeuge, Maschinen oder der an diese angeschlossenen Ausrüstungen erfolgt über ein 7" TFT Display, welches im Optical-Bonding-Verfahren mit dem Schutzglas verklebt wird. Dieser Prozess sowie das abdeckende Mineralglas mit kratzfesten und Antifingerprint-Beschichtung garantieren unter allen Bedingungen eine herausragende optische Darstellung.

Maximale Betriebssicherheit durch 18 personalisierbare LED-Kontrollleuchten

Im Hinblick auf die Gewährleistung maximaler Betriebssicherheit stehen dem Nutzer TFT-seitig 18 hocheffiziente LED-Kontrollleuchten zur Verfügung, von denen 14 Diagnoseanzeigen sind. 8 Kontrollleuchten mit redundanter Treiberschaltung und 2 Kontrollleuchten können über zwei digitale Eingänge von außen gesteuert werden, um so eine mögliche Störung des Dashboards zu verhindern. Die Symbole und Farben der Kontrollleuchten können darüber hinaus für den Kunden mit einem spezifischen Siebdruck personalisiert werden. Seitlich befinden sich 4 Gummitasten, die zur Aktivierung der vom Kunden über die Software wählbaren Funktionen dienen - auch dies ist im Sinne der maximalen Personalisierung.

Nennenswert sind darüber hinaus der Videoeingang zum Anschluss einer Analogkamera, eines Verbinders für den Broad-Reach Ethernet Anschluss, einer eventuellen Digitalkamera und BLE, um das Anzeigen von Informationen aus speziellen Apps zu ermöglichen.

Neben Idea umfasst das Angebot an anpassbaren elektronischen Produkten 6 Dashboards: Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus und Smart. 4 Displays, Zip, Giotto, Giotto K und Leonardo; 2 elektronische Einheiten zum Antrieb der Antriebe Dyna und Actua.

Die anpassbaren elektronischen Produkte von MTA wurden für die Welt der Landwirtschaft und der Erdbewegung sowie allgemein für alle Anwendungen entwickelt, bei denen kein hohes Maß an Personalisierung erforderlich ist. Immer mehr Erstausrüster finden bei MTA ein umfassendes Angebot an leistungsstarken und kostengünstigen Produkten in Form und Größe, das sich durch elegantes Design und moderne Linien auszeichnet.

Quelle: [LECTURA Press](#)



| MTA equips show cab for Agritechnica

0

BY SAUL WORDSWORTH ON 14TH NOVEMBER 2019

AGRICULTURE, NEWS

For Agritechnica this week Italian automotive solutions provider MTA equipped a show cab where visitors to its booth could experience the performance of two HUD systems; the SIC, an evolved system where an intelligent central unit can handle up to four displays and a 360° surround view system.

The head-up-display system EVoR, Enhanced View on Reality, suitable for agriculture applications, has two different projection modes. Both systems developed by MTA's electronic division feature laser projectors, one multicoloured with a microlens array screen and an ultraviolet one with a luminescent screen.

The images coming from the two projectors are focused on the windscreen, on a wide viewing area. This offers a greater freedom of movement to the operator, still having a perfect view.

In the cab is also the SIC, an evolved system where an intelligent central unit, based on a flexible and powerful architecture, can handle up to 4 displays, as well as collect and convey the information coming from the vehicle, the images from cameras and from wireless connectivity.

MTA's SIC can also house a surround view function which, thanks to the use of four digital cameras and a signal processing software, ensures 360° view of the surrounding environment.



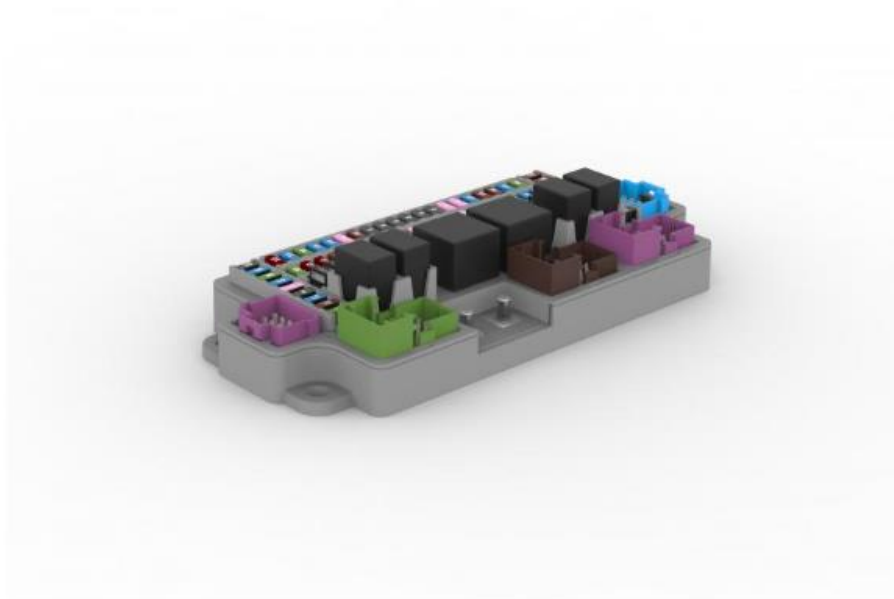
MTA Idea Customizable Dashboard

At Agritechnica 2019, MTA will introduce its Idea customizable dashboard which displays machine parameters on a 7 in. TFT.

MTA presenta C-MEC 138: la centralina elettromeccanica con tecnologia PCB

18/11/2019 pubblicato da Ettore Zanatta

COMPONENTI



MTA presenta C-MEC 138: la centralina elettromeccanica con tecnologia PCB

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha presentato di recente la nuova centralina elettromeccanica C-MEC 138. Sviluppata con tecnologia PCB (Printed Circuit Board) e specifica per applicazioni heavy-duty, on e off-highway, C-MEC 138 è deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche.

MTA è da moltissimi anni azienda di riferimento nel settore della protezione elettrica per il mercato automotive e in particolare per quello off-highway. Alla tradizionale gamma di prodotti cablati, **MTA ha affiancato l'alternativa con PCB**, tecnologia che permette di svolgere le stesse funzioni delle centraline cablate con il vantaggio di avere un'ottimizzazione dei cavi, l'agevolazione dell'assemblaggio nelle linee produttive, e la fornitura diretta al produttore che può installare la centralina direttamente sulla macchina.

MEC 97, centralina con PCB realizzato con press-fit, tecnologia che MTA ha scelto in alternativa alla saldatura, è stata studiata per il vano motore ed è disponibile da ormai un paio d'anni. Per l'installazione in cabina è disponibile oggi C-MEC 138, studiata e realizzata con caratteristiche in linea con la MEC 97 cioè con tecnologia press-fit e con un alto livello di personalizzazione.

C-MEC 138 è creata in maniera razionale: essa ha una base che rimane sempre tale, una maschera personalizzabile con i connettori svincolati. Laddove il cliente ha la necessità di cambiare solo i fusibili, terrà la maschera, i connettori e il PCB esistente. Dove invece i contenuti restano uguali ma c'è la necessità di cambiare lo schema, con un investimento molto piccolo e tempi di realizzazione molto brevi, si modificherà solo il PCB. Nel caso in cui sia il PCB sia i contenuti non corrispondono alle esigenze del cliente, si potranno riprogettare solo il PCB e la maschera. La modifica di quest'ultima, non avendo i connettori integrati, necessiterà di uno stampo relativamente semplice, con costi e tempi ridotti.

C-MEC 138 è ideale per nuove applicazioni ed è perfetta per chi già utilizza il frame 5 vie con il quale essa è perfettamente intercambiabile.

MTA Head-Up-Display System

MTA's HUD system, introduced at Agritechnica 2019, projects onto the vehicle's windshield for improved visibility.

MTA SpA — NOVEMBER 20, 2019



MTA is introducing a head-up-display (HUD) system with two different projection modes.

- Features laser projectors, a multicolor one with Microlens Array screen and an ultraviolet one with luminescent screen
- Images coming from the two projectors are focused on the windscreen, offering a wide viewing area to provide greater freedom of movement to the operator

Da MTA una nuova centralina elettromeccanica con tecnologia PCB

27/11/2019 pubblicato da Liliana Rebaglia

COMPONENTI



MTA, azienda nota a livello mondiale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di **prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM**, ha presentato di recente **la nuova centralina elettromeccanica C-MEC 138**.

Sviluppata con **tecnologia PCB (Printed Circuit Board)** e specifica per applicazioni **Heavy Duty, on e off-highway**, **C-MEC 138** è deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche. MTA è da molti anni azienda di riferimento nel settore della protezione elettrica per il mercato automotive e in particolare per quello off-highway.

Alla tradizionale gamma di prodotti cablati, MTA ha affiancato l'alternativa con **PCB**, tecnologia che permette di svolgere le stesse funzioni delle centraline cablate con il vantaggio di avere un'ottimizzazione dei cavi, l'agevolazione dell'assemblaggio nelle linee produttive, e la fornitura diretta al produttore che può installare la centralina direttamente sulla macchina. **MEC 97**, centralina con PCB realizzato con press-fit, tecnologia che MTA ha scelto in alternativa alla saldatura, è stata studiata per il vano motore ed è disponibile da ormai un paio d'anni.

Per l'installazione in cabina è disponibile oggi C-MEC 138, studiata e realizzata con caratteristiche in linea con la MEC 97 cioè con tecnologia press-fit e con un alto livello di personalizzazione.

C-MEC 138 è creata in maniera razionale: ha una base che rimane sempre tale, una maschera personalizzabile con i connettori svincolati. Laddove il cliente ha la necessità di cambiare solo i fusibili, terrà la maschera, i connettori e il PCB esistente; dove invece i contenuti restano uguali ma c'è la necessità di cambiare lo schema, con un investimento molto limitato e tempi di realizzazione brevi si modificherà solo il PCB.

Nel caso in cui sia il PCB sia i contenuti non corrispondono alle esigenze del cliente, si potranno riprogettare solo il PCB e la maschera. La modifica di quest'ultima, non avendo i connettori integrati, necessiterà di uno stampo relativamente semplice, con costi e tempi ridotti. C-MEC 138 è ideale per nuove applicazioni ed è ideale per chi già utilizza il frame 5 vie con il quale essa è perfettamente intercambiabile.

42 **agriTECNICA**

il giornale del
RIVENDITORE AGRICOLO

RICAMBI & COMPONENTI

MP FILTRI / Elixir

Lunga vita alle macchine

Azienda: **MP Filtri SpA**
Via 1° Maggio, 3 - 20060 Pessano con Bornago (MI) - Italia
info@mpfiltri.com - www.mpfiltri.com



Si chiama Elixir il nuovo filtro con connessioni in linea per circuiti oleodinamici a bassa pressione fino a 16 bar sviluppato da MP Filtri. Il prodotto è stato pensato per assicurare "lunga vita" alle macchine movimento terra e agricole, nel pieno rispetto dell'ecosistema. Disponibile in tre versioni - SFEX in aspirazione, RFEX sul ritorno e LFEX sulla mandata con nuovo indicatore differenziale elettrico - e quattro grandezze (060, 080, 110 e 160), la gamma Elixir assicura portate elevate grazie alla particolare geometria delle testate, che permettono all'olio di entrare con flusso a spirale e di propagarsi meglio all'interno dell'elemento filtrante. La scelta di utilizzare l'alluminio per la realizzazione della testata e un nylon rinforzato per il contenitore, ha contribuito a ridurre il peso complessivo del filtro del 10% circa rispetto ai precedenti spin-on.

MTA / Quadro di bordo

Revo Plus per il trattore 5120 di Başak

Azienda: **MTA**
Via dell'Industria, 12 - 26845 Codogno (LO) - Italia
infoitaly@mta.it - www.mta.it

MTA Revo Plus è un quadro di bordo di alta gamma. Programmabile con il software proprietario per la personalizzazione di quadri di bordo, display e centraline elettroniche MTA Studio, Revo Plus combina l'aspetto moderno di un TFT a colori da 4,3" con diverse spie e i più tradizionali indicatori analogici. Il dispositivo presenta un ingresso video collegabile a un'eventuale telecamera installata sul trattore e si distingue per l'elevato grado di protezione IP, che lo rende perfetto per gli impieghi agricoli: IP66 per la parte frontale e IP65 per il retro.



Speciali trattamenti anti-fingerprint e antiriflesso ne consentono una perfetta visibilità, anche in presenza di luce solare diretta. MTA Revo Plus fa parte dell'equipaggiamento del nuovo trattore 5120 Başak di Sanko, recentemente introdotto sul mercato. Il prodotto per Başak è stato sviluppato con serigrafie personalizzate e con una configurazione su misura del quadro e delle spie.

AGRATI / Avvolgitubo art 7255

Per un flusso perfettamente modulato

Azienda: **Agrati**
Via Stelvio, 25 - 20010 Vittuone (MI)
Tel. 02 90111020 - Fax 02 90111158
info@agrati.net - www.agrati.net

Agrati presenta lo speciale avvolgitubo 7255 ideale per usi agricoli (fertilizzazione, irrorazione etc.) e industriali. Questo prodotto è realizzato in acciaio verniciato a polvere e dotato di due rulli indipendenti che consentono a due addetti di lavorare contemporaneamente in completa autonomia. Ciascun rullo è dotato di un proprio rubinetto, per la precisa modulazione del flusso secondo le necessità del singolo operatore. L'avvolgitubo è corredato di raccordi in ottone per tubi di diametro interno di 8 mm., e di due manovelle in ferro ricoperte di plastica che possono essere estratte per ridurre gli ingombri; il telaio ha 4 fori per il fissaggio su carri/pianali. La capacità di carico di ciascun rullo è di 100 metri di tubo dal diametro interno di 8 mm. Questo prodotto è brevettato e interamente assemblato e pronto all'uso, realizzato interamente in Italia da Agrati.

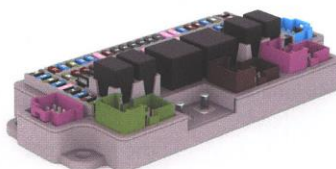


PRODOTTI

MTA

Una nuova centralina elettromeccanica con tecnologia PCB

MTA, azienda nota a livello mondiale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha presentato di recente la nuova centralina elettromeccanica C-MEC 138. Sviluppata con tecnologia PCB (Printed Circuit Board) e specifica per applicazioni Heavy Duty, on e off-highway, C-MEC 138 è deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche. MTA è da molti anni azienda di riferimento nel settore della protezione elettrica per il mercato automotive e in particolare per quello off-highway. Alla tradizionale gamma di prodotti cablati, MTA ha affiancato l'alternativa



con PCB, tecnologia che permette di svolgere le stesse funzioni delle centraline cablate con il vantaggio di avere un'ottimizzazione dei cavi, l'agevolazione dell'assemblaggio nelle linee produttive, e la fornitura diretta al produttore che può installare la centralina direttamente sulla macchina. MEC 97, centralina con PCB realizzato con press-fit, tecnologia che MTA ha scelto in alternativa alla saldatura, è stata

studiata per il vano motore ed è disponibile da ormai un paio d'anni. Per l'installazione in cabina è disponibile oggi C-MEC 138, studiata e realizzata con caratteristiche in linea con la MEC 97 cioè con tecnologia press-fit e con un alto livello di personalizzazione. C-MEC 138 è creata in maniera razionale: ha una base che rimane sempre tale, una maschera personalizzabile con i connettori svincolati. La modifica della maschera, non avendo i connettori integrati, necessiterà di uno stampo relativamente semplice, con costi e tempi ridotti. C-MEC 138 è ideale per nuove applicazioni ed è ideale per chi già utilizza il frame 5 vie con il quale essa è perfettamente intercambiabile.



THE WAY WE MOVE THE FUTURE

Tailor-made design
Production on client's specifications
Careful after-sale assistance
Solutions and design Made in Italy

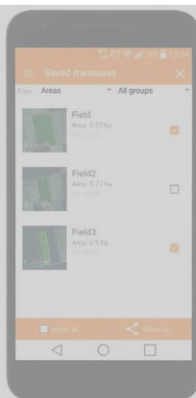


gdmsnc.com





AGRITECH



RILEVAZIONI SENZA CONFINI

Dedicata alla misurazione delle distanze e delle superfici, "Gps Fields Area Measure" è un'applicazione sviluppata da Studio Noframe in grado di calcolare con precisione l'area e il perimetro di una superficie o la distanza da punto a punto con linee spezzate, semplicemente percorrendo a piedi o con un veicolo il tragitto. Disponibile al momento solo per dispositivi Android, "Gps Fields Area Measure" propone un'interfaccia semplice e intuitiva che permette sia di scegliere in modo immediato attraverso due pulsanti virtuali la tipologia di misurazione di cui si necessita, lineare o superficiale, sia di spostare i punti di riferimento direttamente sulla mappa in modo tale che la tracciatura sia più accurata rispetto ai confini dell'appezzamento misurato. In tal caso, il sistema aggiornerà in automatico i parametri ricalcolando in tempo reale perimetro e distanze, dati archiviabili e condivisibili per eventuali usi futuri.

IRRIGAZIONE 4.0

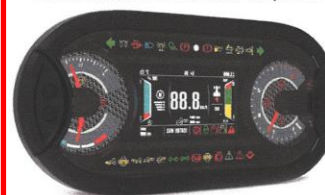
Nasce dalla partnership tra Valley, azienda produttrice di pivot per l'irrigazione, e Prospera, realtà specializzata nell'analisi di big data e nello sviluppo di algoritmi di intelligenza artificiale, il primo sistema di irrigazione 4.0, in grado di monitorare la coltura sottostante a ogni ciclo di lavoro. Se infatti uno dei problemi del monitoraggio delle colture è riempire i campi di sensori, l'utilizzo del nuovo sistema rimuove tale osta-



colo visto che il pivot sviluppato da Prospera-Valley è in grado di rilevare il vigore vegetale delle piante, individuare la presenza di infestanti o di insetti dannosi e di analizzare e incrociare i dati provenienti da altre fonti, quali, per esempio, centraline meteo e satelliti, generando report e alert che vengono poi inviati all'imprenditore agricolo in modo tale che quest'ultimo possa intervenire tempestivamente.

L'ANALOGICO SPOSA IL DIGITALE

Si chiama "Revo Plus" il nuovo quadro di bordo di alta gamma sviluppato da Mta. Programmabile attraverso il software di personalizzazione "Mta Studio", "Revo Plus" combina l'aspetto moderno di uno schermo Tft a colori da quattro pollici e tre con la presenza dei più tradizionali indicatori analogici, creando un effetto grafico che richiama le consolle in uso nel settore aeronautico. A differenza di queste



ultime però, "Revo Plus" si orienta a un settore in cui dominano polvere e umidità e per tale motivo è progettato per assicurare i più elevati standard di protezione, Ip66 per la parte frontale e Ip65 per il retro, mentre speciali trattamenti antiriflesso mirano a garantire una perfetta visibilità anche in presenza di luce solare diretta.



Transporter con atomizzatore

Economia

Alta portata e ottimizzazione resa oraria

Praticità

Bilanciamento e maneggevolezza ottimali

Sicurezza

Cabina certificata in categoria 4

Flessibilità

Veicolo multifunzione



CARON - Pianezze (VI) - Italy - Tel. +39 0424 470300 - info@caron.it

Scopri di più su www.caron.it

Customizable Dashboard

MTA introduces its "Idea" dashboard which is customizable through MTA Studio software, a quick and user-friendly tool that allows OEMs to adapt the dashboard to specific application needs.

- Usable as a display
- Available in both portrait and landscape versions
- Small size, measuring 294 x 142 x 45.6 mm (11.6 x 5.6 x 1.8 in.)
- Robustly designed with IP66 protection
- Can be powered with 12 and 24V DC, suiting use in heavy-duty applications
- Displays machine parameters on 7 in. (177.8 mm) TFT, glued to the front glass using optical bonding
- Includes mineral glass cover with anti-fingerprint and anti-scratch surface
- Four rubber buttons on the side activate customer-selectable features

oemoffhighway.com/21096563



Tire with Intelligent Sensors

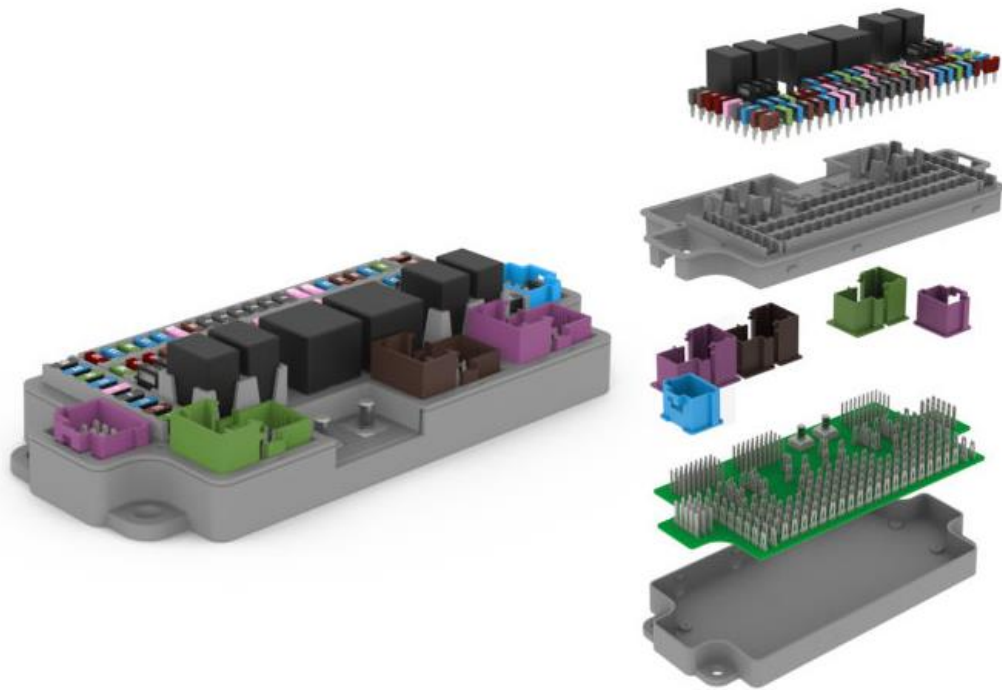
Continental introduces its VF TractorMaster Hybrid tires which incorporate pressure sensors to help operators minimize soil compaction in the field and reduce wear on the road.

- Very high flexion (VF) tires
- Capable of being quickly inflated for road use and deflated for field use
- Pressure can be monitored and adjusted by without needing to leave the cab when fitted to tractors with on-board air compressors
- Features new hybrid tread pattern designed to offer traction in the field and be more comfortable on the road
- Structure of tire carcass is more resistant than standard tires so it can operate at lower pressures in the field and at higher speeds on the road, while carrying the same load
- Works with ContiConnect and ContiPressureCheck systems for tire pressure monitoring and fleet management

oemoffhighway.com/21096591



YOU ARE AT: [Home](#) » [News](#) » [Electronics](#) » MTA introduces new cabin compartment electrical centre



MTA introduces new cabin compartment electrical centre

0

BY SAUL WORDSWORTH ON 5TH DECEMBER 2019

ELECTRONICS, NEWS, UNCATEGORIZED

Alongside its range of wired products MTA, leading designer of electronic and electro-mechanic components for the off-highway industry, has developed a new series of power distribution units (PDU) with printed circuit board (PCB) technology that performs the same functions as wired units but with the advantage of optimising cables, facilitating assembly in production lines and offering direct supply to the manufacturer.

The C-MEC 138, or cabin modular electrical centre, is highly customisable and mounts a PCB made with press-fit, a technology that MTA has chosen as an alternative to welding. It is designed for a cabin compartment.

The C-MEC 138 has a rational design, including a base that always remains the same and connectors detached from the customisable mask. Where the customer needs to change only the fuses, they will keep the mask, the connectors and the existing PCB. Where the contents remain the same but there is a need to change the scheme, with a very small investment and very short lead times the PCB alone will be changed. If both the PCB and the contents do not correspond to the customer's needs, the PCB and the mask can be redesigned. The changing of the latter, not having integrated connectors, will require a relatively simple mould, with reduced costs and time.

[View this email online](#)



MORE NEWS

- FTP Industrial and disco legend collaborate on sound of the future
- Sandvik unveils enhanced remote-controlled drill rig
- Manitowoc to showcase best-in-class cranes at Excon 2019
- JCB training sets record
- **MTA introduces new cabin compartment electrical centre**
- Continental brings variable speed belts to agri market

MTA presenta Idea, nuovo quadro di bordo customizzabile

09/12/2019 pubblicato da Ettore Zanatta

COMPONENTI



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, presenta "Idea", il nuovo quadro di bordo personalizzabile tramite il software MTA Studio.

Si tratta di un tool di facile e veloce utilizzo che permette ai costruttori di adattare il prodotto alle esigenze applicative delle macchine su cui sarà installato.

Idea è un quadro di bordo pensato per le specifiche esigenze dell'off-highway, anche utilizzabile come display e disponibile sia in versione portrait sia landscape.

Idea si presenta come uno strumento molto robusto, malgrado le dimensioni ridotte (294x142x45,6 mm), ha un grado di protezione IP66 ed è alimentabile a 12 Vdc e 24 Vdc, rendendolo così perfetto per gli impieghi gravosi. La visualizzazione dei parametri della macchina o delle attrezzature ad essa collegate è affidata a un TFT da 7" incollato al vetro frontale tramite optical bonding. Questo processo, oltre al vetro minerale di copertura con caratteristiche anti-fingerprint e antigraffio, assicura un'ottima visibilità in ogni condizione.


Nell'ottica della massima sicurezza operativa, a lato del TFT troviamo 18 spie a LED ad alta efficienza, 14 delle quali con funzioni diagnostiche. 8 spie con circuito di pilotaggio ridondante e 2 spie possono essere pilotate dall'esterno, tramite 2 ingressi digitali, svincolandole così da un eventuale malfunzionamento del quadro. Simboli e colori delle spie possono inoltre essere personalizzati dal cliente, chiedendo a **MTA** la produzione di una serigrafia dedicata. Nella parte laterale troviamo 4 pulsanti in gomma, pensati per attivare funzionalità selezionabili via software dal cliente.

Da segnalare anche la presenza di un ingresso video per il collegamento a una telecamera analogica, di un connettore per la connessione BroadR-Reach Ethernet, per un'eventuale telecamera digitale, del BLE, per consentire la visualizzazione di informazioni provenienti da app dedicate.

La gamma di prodotti elettronici customizzabili si compone, oltre a Idea, di 6 quadri di bordo, Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus e Smart; 4 display, Zip, Giotto, Giotto K e Leonardo; 2 centraline elettroniche per pilotare attuatori, Dyna and Actua.

Pensati per il mondo agricolo e del movimento terra e, più in generale, per tutte le applicazioni che non richiedono un livello di personalizzazione elevato, i prodotti elettronici customizzabili di MTA soddisfano le necessità di un numero sempre maggiore di OEM, che trovano un'offerta completa in forme e dimensioni, con strumenti performanti, esteticamente belli e dai costi contenuti.






Advanced Automotive Solutions

MTA

<http://www.mta.it>

 **Vedi scheda azienda**



NOTIZIARIO

Diesel Technic Italia

Consegne in giornata anche in Toscana

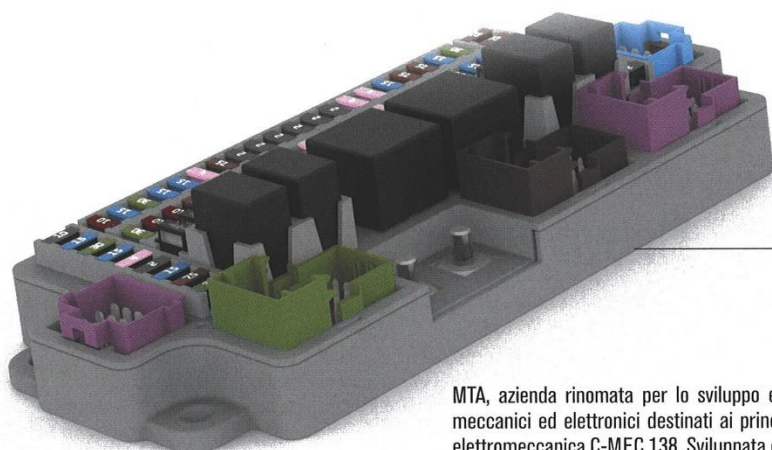
Diesel Technic Italia, filiale italiana di Diesel Technic Group - uno dei più importanti fornitori nell'Aftermarket indipendente di ricambi per tutti i tipi di veicoli, annuncia l'attivazione del servizio "Same Day Delivery" anche in Toscana, in ottica di una sempre maggiore efficienza e soddisfazione della clientela.

Con questa estensione di "Same Day Delivery", anche i partner commerciali di Diesel Technic Italia che operano in Toscana - oltre ai colleghi di Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Veneto, Trentino-Alto Adige, Friuli-Venezia Giulia ed Emilia-Romagna - possono contare sulla consegna in giornata dei prodotti a marchio DT Spare Parts e SIEGEL Automotive. Da oggi, i clienti di Diesel Technic Italia di tutta la Toscana, effettuando i propri ordini dal lunedì al venerdì mattina entro le ore 10.15, avranno la garanzia di ricevere le parti richieste entro le ore 16.30 dello stesso giorno. Per il resto del territorio, la consegna rimane garantita entro il giorno successivo all'ordine.



Walter Schiavi, General Manager di Diesel Technic Italia, afferma: "Con Same Day Delivery assicuriamo, da circa un anno, la consegna in giornata degli ordini dei ricambi a marchio DT Spare Parts e SIEGEL Automotive nelle regioni del nord Italia. Questo servizio è stato particolarmente apprezzato ed è risultato utile per poter lavorare in modo sempre più efficiente e rapido, a vantaggio di una sempre maggiore soddisfazione della clientela. Oggi, con grande piacere, dopo aver avuto il giusto

tempo per perfezionare il servizio, siamo pronti per introdurre Same Day Delivery anche in Toscana". Schiavi prosegue: "Per Diesel Technic Italia, il servizio è un asset strategico e riuscire a coprire sempre più zone con la consegna in giornata rappresenta il raggiungimento di uno dei nostri principali obiettivi: essere un vero e proprio partner per i nostri clienti, contribuendo ad aiutarli a sviluppare la loro attività, fornendo ricambi di alta qualità attraverso un servizio efficiente e tempestivo".



MTA

C-MEC 138, la nuova centralina

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha presentato di recente la nuova centralina elettromeccanica C-MEC 138. Sviluppata con tecnologia PCB (Printed Circuit Board) e specifica per applicazioni heavy-duty, on e off-highway, C-MEC138 è deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche.

C-MEC138 è creata in maniera razionale: essa ha una base che rimane sempre tale, una maschera personalizzabile con i connettori svincolati. Laddove il cliente ha la necessità di cambiare solo i fusibili, terrà la maschera, i connettori e il PCB esistente. Dove invece i contenuti restano uguali ma c'è la necessità di cambiare lo schema, con un investimento molto piccolo e tempi di realizzazione molto brevi, si modificherà solo il PCB. Nel caso in cui sia il PCB sia i contenuti non corrispondono alle esigenze del cliente, si potranno riprogettare solo il PCB e la maschera.

OE & CAR CUTAWAYS

30 UNTERNEHMEN UND WIRTSCHAFT 21. Januar 2019 · Automobilwoche 3

WER LIEFERT WAS: BMW ACHTER COUPÉ

Weiß-blauer Luxusportwagen mit vielen Extras

MÜNCHEN. Seit knapp zwei Monaten wird der neue BMW Achter verkauft, den der Hersteller als „Gentleman's Racer“ preist, als Luxusportwagen also. Vorläufig ist der Wagen in zwei Motorvarianten verfügbar: mit einem Dreiliter-Sechszylinder-Dieselmotor mit 320 PS sowie mit einem 4,4-Liter-V8-Turbobenziner mit 530 PS Leistung. Zur Ausstattung zählen optionale Laserscheinwerfer von Automotive Lighting, Nackenwärmer, Lenkradheizung und Heizelemente in den Armauflagen von Gentherm, ein Digitalcockpit von Bosch sowie ein Seitentürschließsystem mit Zuziehhilfe des Zulieferers Kiekert. Jürgen Pander

Motor und Aggregate

Continental (Keilrippenriemen, Ladeluftleitung, Turboladerversorgungsleitungen), Dana Power Technologies (Zylinderkopfichtung), Freudenberg Sealing Technologies (Ventilschaftabdichtungen, Radialwellenabdichtung Kurbelwelle, Flachdichtungen), Valeo (Starter, Generator), Handtmann (Zylinderkopfhauben), Fränkische Industrial Pipes (Spülluftleitungen, Saugleitungen), BOA Metal Solutions (Ölrücklaufleitungen, Schlauchleitungen), PMG (Stator), Saleri (variable Wasserpumpe Diesel), Nemak (Zylinderkopf Diesel), Kayser Automotive (PCV-Leitungen), Sumitomo Riko (Kühlerlager), Vibracoustic (Motorlager), Rheinmetall Automotive (Zylinderkurbelgehäuse), Federal-Mogul Powertrain (Kolben, Zylinderlaufbuchsen, Kolbenringe, Lagerschalen, Ventilkegelstücke, Ventile, Hitzeschilde, Dichtungen, Ventiltiefen, Zündkerzen), Schaeffler (Ventilelemente, Riemenantriebelemente, variable Nockenwellenverstellung, Wasserpumpenlager, Thermomanagement-Modul), Mahle (Kolben, Kolbenringe, Kolbenbolzen, Ventile, Ventilsitzringe, Ventildeckel, Luftfilter, Kühlmittelkühler, Motorluftkühler, Ladeluftkühler, Kühlmodul, Kühlkomponenten), Autoneum (Motorunterschiede, Hitzeschilde), Continental (Drosselklappensteller, Klopfsensor, Luftmassenmesser, Temperatur-/Saugrohrdruckfühler)

Elektrik/Elektronik

Hellermann Tyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Hella (Batteriesensor, Spannungswandler, Regen-Licht-Sensor), Fränkische Industrietechnik (Zugkraftsensoren), Brose (Sensorik Öffnungs-/Schließmechanismus Heckdeckel), MTA (Stromverteiler), Hirschmann Automotive (Steckverbindungen, Verkabelung, Leitungssatz elektronische Parkbremse), Schlemmer (Bordnetz-Kabelmanagement), Lumberg (Steckverbinder), Continental (Batteriesensor)

Getriebe und Antrieb

IBS Filtran (Ölwannenmodul), GF Casting Solutions (Ölwannengehäuse), Hoerbinger (Automatikgetriebe, Wandlerüberbrückungskupplung), Freudenberg Sealing Technologies (Radialwellendichtringe), Hugo Benzing (Parksperrbetätigung, Sicherungsringe), Schaeffler (Anti-Gleit-Lager), Mahle (Getriebekühler, Ölpumpe, Ölkühler), Continental (Getriebesteuergerät)

Heizung und Kühlung

Continental (Heizungs- und Kühlleitungen, Klimaleitungen), Hutchinson (Kühlmittelleitungen), BHTC (Klimabediengerät vorn), Preh (Klimaelektronik), Gentherm (Nackenwärmer, Flächenheizung Armauflage/Türen), Mahle (Klimagerät)

Beleuchtung

Automotive Lighting (LED-/Laserscheinwerfer, LED-Rückleuchten), Hella (LED-Innenkleinleuchten, Lichtleiter, vernetzte Lichtleiter/Konsolen, LED-Module)

Fahrwerk

Freudenberg Sealing Technologies (Wellendichtring, Bälge), Hugo Benzing (Sicherungsringe Hinterachsdifferenzial), Sumitomo Riko (Hinterachsgetriebe-lager), Vibracoustic (Hinterachsträgerlager, Zusatzfedern), Schaeffler (Radlager vorn), Boge (Vorderachsstützlager), Continental (Fahrndynamikprozessor)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

Navigation und Infotainment

Hirschmann (Verstärker, HBL-Filter und Sperrkreis DAB/TV DAB), Preh (Audiobedienteil), MD Elektronik (Antennen, HSD-Leitungen), Bosch (digitaler Instrumentencluster), Kathrein Automotive (LTE-Kompensator, Telematik-Antennen), Continental (Funksender/-empfänger)

Scheibenwischer

Valeo (Frontwischersystem)

Karosserie

BBP (Abdeckung Windlauf), Faist ChemTec (Körperschallentdröhnung), Edscha (Heckdeckeltrieb), Hoerbinger (Stahllamellen), Kirchhoff Automotive (Vorderwand), Melegny (Strukturbauteile), Junkerwerk Linder (Abdichtungsteile A-Säule), Webasto (Panoramadach), Samvardhana Motherson (Stoßfänger hinten, Dachzierleiste), Allgaier (Aluminium-Frontklappe), Recticel (Verdeckklappe Cabrio), Sumitomo Riko (Schwingungstilger), Autoneum (Unterbodenschilde), Continental (Karosseriesteuergerät, Schiebedachsteuergerät, Heckdeckelsteuergerät), Gedia (Querträger Trennwand/Stirnwand, Dachspiegel)

Innenraum

Continental (Dachhimmelverkleidung), Auria (Bodenverkleidung/Teppichboden, Stirnwandisolierung innen, Innenraumisolierungen), Dr. Schneider (Frischlufthülse, Blende Mikrofon/Centerspeaker/Head-up-Display, Adapter indirekte Belüftung, Verschluss Mittelarmlehne), Lübke & Vogt (Puffer Instrumentenpanel), Grupo Antolin (Sonnenblenden, Zierleisten Kofferraum), Preh (Gangwahlhebel, iDrive-Controller, Fahrmodus-Schalter, Start-Stopp-Schalter, Schalter el. Parkbremse/Niveauregulierung), Weber (Ablagefach mit Cupholder und Ascher), Huf Hülsbeck & Fürst (Handschuhkastenzyliner), Carcoustics (Abdichtung Head-up-Display), Gedia (Cepäckraumboden seitlich)

Kraftstoffanlage

Continental (Kraftstoffleitung, Membranen Kraftstoffmanagement), Dr. Schneider (Tankmodul), Freudenberg Sealing Technologies (O-Ringe Kraftstoffzufuhrsystem), Kayser Automotive (Tankentlüftungsleitungen), Continental (System zur selektiven katalytischen Reduktion, Kraftstoffförderereinheit, Kraftstofftransfermodul, Ölniveausensor, Tankleckdiagnosemodul)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme

Continental (B-Säulen-Sensor, vorderer Airbagsensor, druckbasiertes Fußgängerschutzsystem, Radar Abstandsregelsystem, Airbagsteuergerät)

Schließsystem

Huf Hülsbeck & Fürst (Notschlüssel), Kiekert (Seitentürschließsystem mit Zuziehhilfe), Brose (Heckklappenschloss mit Zuziehhilfe)

Türen

Edscha (Türscharniere, Türfeststeller), Lämpfle (Türen), Grupo Antolin (Türverkleidungen), Huf Hülsbeck & Fürst (Türzylinder), Hirschmann Automotive (Sensorverkabelung Türäußengriffe), Continental (Türdrucksensoren)

Sitze

Lear (Sitze), Gentherm (Sitzheizung vorn, Sitzbelüftung), Continental (Sitzsteuergerät, Sitzheizungssteuergerät), Brose (Kopfstützen)



Räder und Reifen

Ronal (Leichtmetallräder), Pirelli, Michelin (Reifen), Maxion Wheels (Aluminiumräder), Continental (Raddrehzahlsensoren)

Bremssystem

Continental (Bremsensystem), Megatech (Schließdeckel Bremsgerät)

Lenkung

Gentherm (Lenkradheizung), Marquardt (Lenkradschalt-paddel), Vibracoustic (Lenkerlager Vorderachse)

Scheiben und Spiegel

Grupo Antolin (Fensterheber), Hirschmann Automotive (Außenspiegelverkabelung Spiegelsensoren/-aktuatorik)

Lacke

BASF (Basislack), PPG (kathodische Tauchlackierung, Basislack, Klarlack)

Nouvelle contribution de MTA pour Renault

Publié le 8 avril 2019 par [Jean-Marc GERVASIO](#).

Équipementier partenaire du constructeur français depuis plus de vingt ans, MTA annonce avoir développé pour plusieurs modèles Renault un boîtier d'alimentation et de protection pour le calculateur de ventilation.

Développée à l'origine pour les modèles Scenic, Talisman, Kadjar, Espace et Mégane de Renault, la nouvelle unité électromécanique fournie par MTA est destinée à protéger le calculateur de ventilation sur les motorisations Diesel. L'unité est fournie avec deux fusibles MidiVal de 80 ampères, qui sont montés sur la barre du circuit multiplexé.

Ce boîtier d'alimentation est de très petite taille afin de répondre aux exigences du constructeur en termes d'optimisation de l'espace disponible dans le compartiment moteur. Le boîtier et son couvercle sont surmoulés avec un joint en silicone pour une protection IP5K3 contre la poussière et l'eau, et sont garantis pour un usage compris entre - 40 °C et + 85 °C.



Mots clefs associés à cet article : [MTA](#)



Una nuova centralina per la distribuzione della potenza per le auto Renault

08/04/2019

La fornitura di una nuova centralina per la distribuzione della potenza al produttore francese consolida la lunga partnership attiva da oltre 20 anni.

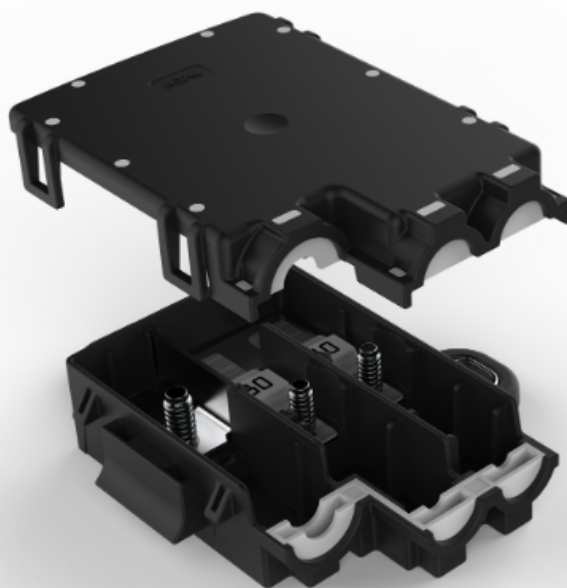
Il prodotto sviluppato per Renault Scénic, Talisman, Kadjar, Espace e Mégane è destinato a proteggere l'unità di controllo del ventilatore nei motori diesel. L'unità è fornita con due fusibili MidiVal da 80 A, prodotti da MTA, che sono clinciati sul bus-bar.

La centralina ha dimensioni molto ridotte che soddisfano i requisiti del costruttore automobilistico per risparmiare spazio nel vano motore. Il corpo e il coperchio sono sovrastampati con una guarnizione in silicone per una protezione IP5K3 contro polvere e acqua e sono garantiti in ambienti tra -40°C e +85°C.

www.mta.com

MTA: la centralina elettromeccanica per i diesel Renault

Di **Gianluca Salcioli** - 18 Aprile 2019



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha presentato in occasione di Auto Shanghai una nuova centralina elettromeccanica sviluppata per Renault. L'importante fornitura all'OEM è ulteriore conferma della lunga partnership che intercorre tra MTA e Renault, attiva da più di 20 anni. Il prodotto sviluppato per Renault Scénic, Talisman, Kadjar, Espace e Mégane protegge l'unità di ventilazione nei motori diesel ed è fornito con due fusibili MidiVal da 80 A cinciati al bus-bar, sempre di produzione MTA.

La centralina elettromeccanica ha dimensioni molto contenute per soddisfare le richieste del Costruttore legate al risparmio di spazio nel vano motore, dove è ubicata. Il corpo della centralina e il coperchio di cui è dotata sono sovrastampati con una guarnizione siliconica che assicura un grado di protezione IP5K3. L'intervallo di temperature in cui l'unità può operare è compreso tra -40°C and +85°C. La centralina per Renault è prodotta nel nuovo sito di MTA in Marocco. Fondato nel 2017 e ubicato a Kenitra, lo stabilimento è attrezzato per lo stampaggio delle plastiche e l'assemblaggio di prodotti elettromeccanici destinati a Car Maker e Tier1. Per saperne di più sulle centraline elettromeccaniche che MTA fornisce ai costruttori di autovetture, motocicli e mezzi heavy-duty, vi invitiamo a collegarvi al seguente link: www.mta.it/centraline

Power distribution unit for diesel cars

Home > Power > Power distribution unit for diesel cars


24th April 2019

Source: MTA S.p.A

Posted By : Alex Lynn

 Share 0

 Tweet

 Share



During Auto Shanghai, the developer and producer of a wide range of electromechanical and electronic products, MTA, showcased an electromechanical unit specifically developed for Renault. This important supply to the OEM is a further evidence of the long partnership between MTA and Renault, active for more than 20 years.

The product developed for Renault Scénic, Talisman, Kadjar, Espace and Mégane is intended to protect the fan control unit in diesel engines. The unit is supplied with two 80A MidiVal fuses, manufactured by MTA, which are clinched to the bus-bar.

The power distribution unit has a very small size meeting the car manufacturer's requirements to save space in the engine bay. The fuse body and the cover are overmolded with a silicon gasket for an IP5K3 protection against dust and water and they are guaranteed for operations between -40 and +85°C.

The power distribution unit developed for Renault is produced in the new MTA's facility in Morocco. Founded in 2017 and located in Kenitra, the factory is equipped for plastic molding and assembly of electromechanics products for Car makers and Tier1 companies.

RICAMBI AUTO

Una centralina elettromeccanica per le vetture diesel di Renault



MTA, azienda che sviluppa e la produce un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha presentato in occasione di Auto Shanghai una nuova centralina elettromeccanica sviluppata per Renault. L'importante fornitura all'OEM è ulteriore conferma della lunga partnership che intercorre tra MTA e Renault, attiva da più di 20 anni. Il prodotto sviluppato per Renault Scénic, Talisman, Kadjar, Espace e Mégane protegge

l'unità di ventilazione nei motori diesel ed è fornito con due fusibili MidiVal da 80 A clinciati al bus-bar, sempre di produzione MTA. La centralina elettromeccanica ha dimensioni molto contenute per soddisfare le richieste del Costruttore legate al risparmio di spazio nel vano motore, dove è ubicata. Il corpo della centralina e il coperchio di cui è dotata sono sovrastampati con una guarnizione siliconica che assicura un grado di protezione IP5K3. L'intervallo di temperature in cui l'unità può operare è compreso tra -40°C and +85°C. La centralina per Renault viene prodotta nel nuovo sito di MTA in Marocco.

 24 APRILE 2019

INFORICAMBI.IT

IL PORTALE DEI RICAMBI AUTO E TRUCK



**Una centralina elettromeccanica
per le vetture diesel di Renault**

[GUARDA IL VIDEO >](#)

IR NEWS

Una centralina elettromeccanica per le vetture diesel di Renault



Una centralina elettromeccanica per le vetture diesel di Renault

Questo programma è offerto da:

AUTOPROMOTEC

MALO'

MOOG

In questa puntata:

MTA

AUTOPROMOTEC

HELLA

FIAMM

INFORICAMBI.IT
IL PORTALE DEI RICAMBI AUTO E TRUCK



L'assicurazione auto costa di meno

[GUARDA IL VIDEO >](#)

MAGAZINE



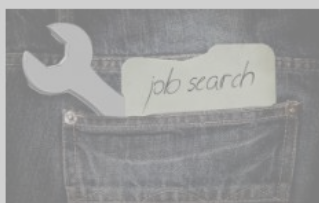
RICAMBI AUTO
I fornitori verso la transizione elettrica, i preparativi fervono

[LEGGI L'ARTICOLO >](#)



RICAMBI AUTO
Nasce Magneti Marelli CK Holdings

[LEGGI L'ARTICOLO >](#)



LAVORO ED ECONOMIA
Occupazione al Sud: c'è l'incentivo dell'Anpal

[LEGGI L'ARTICOLO >](#)

INFORICAMBI TV



IR NEWS
Una centralina elettromeccanica per le vetture diesel di Renault

[GUARDA IL VIDEO >](#)



Suppliers to the new BMW 3 series

LASER WELDED BLANK- GEAR MOUNTING BRACKET
VOESTALPINE

WHEEL HOUSE COVER FIXATION
STANLEY ENGINEERED FASTENING

HTC ENGINE COOLING/HEATING
TI AUTOMOTIVE

ANTENNA WITH SIKAFLEX
SIKA

TORQUE ROD BUSHINGS
VIBRACOUSTIC

MASS DAMPER
SUMITOMO RIKO

STEERING WHEEL
ZF

GRILLE ASSEMBLY
SRG GLOBAL

PARKING HEATER
WEBASTO



OIL PAN
KIRPART

AIR DUCTS
MAHLE

SPRING RETAINER
FEDERAL-MOGUL

HEADLAMP LED
MAGNETI MARELLI

3-CONE FRICTION SYSTEMS
HOERBIGER

SECONDARY DOOR SEALING
LORD

DOOR HANDLE HARNESS
HIRSCHMANN AUTOMOTIVE

REAR SEAT ENTERTAINMENT CONTROLLER
MARQUARDT

CROSSMEMBER
ARCELORMITTAL TAILORED BLANKS

ELECTROMECHANICAL CONTROL UNIT
MTA

ELECTRIC VACUUM CONTROL VALVE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

AIR GUIDES
ROECHLING AUTOMOTIVE

INTEGRATED CONTROL SYSTEM
PREH

SEALING INSTRUMENT PANEL
ODENWALD-CHEMIE

ROOF DITCH MOULDINGS
SMI AUTOSYSTEMS

EXTERIOR MIRROR
SMR AUTOMOTIVE

FENDER
NOVELIS

FOAM PAD TANK
CARCOUSTICS

INSTRUMENT PANEL
DRAEXLMAIER

FRONT BRAKE CALIPER
BREMBO

UNDERFLOOR SHIELDS
AUTONEUM

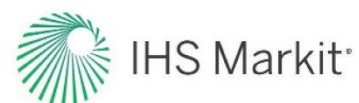
DOOR ILLUMINATION
APAG ELEKTRONIK

WINDOW FRAME FINISHERS
DR. SCHNEIDER

PLASTIC HOUSING MODULES
ELRINGKLINGER

WATER CHARGED AIR COOLER
DANA

Suppliers wanted! If you are a supplier and have questions or want your information considered for our cutaway features, contact supplierinsight@ihsmarkit.com or visit supplierinsight.ihsmarkit.com



Suppliers to the new Citroen Berlingo

CRANKCASE BREATHER QC'S
A RAYMOND

ROOF SHADING
ACS-CIE AUTOMOTIVE

HIGH VOLTAGE AIR HEATER
EBERSPAECHER

DECKLID SEALS [TIER 2]
COOPER STANDARD

TRANSPONDER ANTENNA
APTIV

MANUAL PARKING BRAKE
BATZ

RADIATOR
CALSONIC KANSEI

FLUID TUBING [TIER 2]
DELFINGEN

WHEELS
BORBET



TAILGATE LATCH
U-SHIN

INTERIOR EMBLEM
ZANINI

INSTRUMENT PANEL
SMRC

DUAL MASS FLYWHEEL
SCHAEFFLER

FUEL SYSTEM
PLASTIC OMNIUM

ACTIVE GRILLE SHUTTER
ROECHLING AUTOMOTIVE

ELECTRIC WATER PUMP
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

FRONT RAIL CLOSING PLATE
ARCELORMITTAL TAILORED BLANKS

DOORS: CABLE BUNDLING & FIXING ELEMENTS
HELLERMANNTYTON

FRONT SEAT CUSHION SUSPENSION
LEGGETT & PLATT

ENGINE: CYLINDER HEAD GASKETS
ELRINGKLINGER

CENTRAL LOCKING SWITCH
KOSTAL

VALVE SEATS & GUIDES
FEDERAL-MOGUL

SUNVISORS
GRUPO ANTOLIN

HOT STAMPED PARTS
GESTAMP

LIFTGATE HINGES
EDSCHA

STEERING GEAR
JTEKT

PISTON PINS
MAHLE

MUDGUARD
MEGATECH

FUSES/RELAY BOXES
MTA

CHARGE AIR DUCT
MANN+HUMMEL

TELEMATICS BOX
MAGNETI MARELLI

ROUND CONTROL PANEL
MARQUARDT

UNDERBODY HEAT SHIELDS
LYDALL

B-PILLARS
ARCELORMITTAL TAILORED BLANKS

Suppliers wanted! If you are a supplier and have questions or want your information considered for our cutaway features, contact supplierinsight@ihsmarkit.com or visit supplierinsight.ihsmarkit.com



IHS Markit[®]

Suppliers to the new Range Rover Evoque

BRAKE VACUUM BOOSTER ASSEMBLY
COOPER STANDARD

PLASTIC HOUSING MODULES
ELRINGKLINGER

ENGINE MOUNTED PARTS
AUTONEUM

DOOR FRAME FINISHERS
DR. SCHNEIDER

VALVE SEATS
FEDERAL-MOGUL

SIDE DOOR LATCHES
BROSE

MULTI-RIB BELT
CONTINENTAL

ENGINE VALVES
EATON

WHEELS
BORBET



EGR COOLER
MAHLE

CYLINDER HEAD
NEMAK

FUEL FILLER PIPE
MARTINREA

ANTENNA
MD ELEKTRONIK

ROOF SPOILER
PLASTIC OMNIUM

HOOD ALUMINIUM SHEET
NOVELIS

REAR POWER DISTRIBUTION UNIT
MTA

CONTINUOUS VARIABLE VALVE LIFT GASKET
DANA

PNEUMATIC MASSAGE SYSTEM WITH LUMBAR & BOLSTER
LEGGETT & PLATT

EXTENSION DETECTION SWITCH
KOSTAL

SHIELDING SYSTEMS [ENGINE]
ELRINGKLINGER

COOLING FAN MODULE
JOHNSON ELECTRIC

TORQUE BOX CHANNEL
GESTAMP

REAR LAMP LED
MAGNETI MARELLI

FRONT ARMREST
GRAMMER

TIRES
GOODYEAR

GUSSET
GESTAMP

FASTENERS
PROFIL

CROSS CAR BEAM
SHILOH

PARKING HEATER
WEBASTO

STEERING BUSHINGS
VIBRACOUSTIC

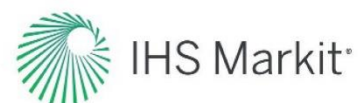
QUARTER VALVE DUCT
WOCO

MUDFLAPS
VISSCHER-CARAVELLE

UREA TANK + FILLING SYSTEM
ROECHLING

REAR RAILS CLOSING PLATE
ARCELORMITTAL TAILORED BLANKS

Suppliers wanted! If you are a supplier and have questions or want your information considered for our cutaway features, contact supplierinsight@ihsmarkit.com or visit supplierinsight.ihsmarkit.com





Suppliers to the new Rolls-Royce Cullinan

DIAPHRAGMS FOR FUEL MANAGEMENT
CONTINENTAL

EXHAUST SYSTEM: SPECIALITY GASKETS
ELRINGKLINGER

POWER WINDOW REGULATORS
BROSE

FRONT & REAR SHAFTS
GKN

PISTON RINGS
FEDERAL-MOGUL

LIGHT ALLOY WHEELS
BORBET

LIFTGATE DRIVES
EDSCHA

ENGINE VALVES
EATON

HEATSHIELDS
AUTONEUM

SIDE DOOR LOCKING SYSTEM WITH POWER CINCHING
KIEKERT

GEAR & DRIVE: CABLE BUNDLING & FIXING ELEMENTS
HELLERMANNTYTON

TRANSMISSION OIL PAN MODULE
IBS FILTRAN

HARD WIRED FUSE BOX
MTA

STEERING KNUCKLES
HIRSCHVOGEL

OIL MIST SEPARATOR
MAHLE

CYLINDER HEAD
NEMAK

REAR ARMREST
GRAMMER

GEAR SHIFTER
KOSTAL



BIW FASTENERS
PROFIL

AIR SUPPLY UNIT
WABCO

AIR SPRINGS
VIBRACOUSTIC

CLOSE-COUPLED CONVERTERS
FRIEDRICH BOYSEN

DIRECT GLAZING WITH SIKAFLEX
SIKA

TURBO RECIRCULATION VALVE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

FORGED WHEELS
SUPERALLOY INDUSTRIAL CO.

OVERLOAD PROTECTION CLUTCH
REELL PRECISION MANUFACTURING

ACTIVE SEATBELTS
ZF

SIDE DOOR DRIVES
BROSE

FASTENING SYSTEMS
A RAYMOND

SPRING RETAINERS
FEDERAL-MOGUL

CLIMATE COMPONENTS
MAHLE

CYLINDER-HEAD GASKET
DANA

EXHAUST SYSTEM
FRIEDRICH BOYSEN

REAR CALIPER W/ ELECTRIC PARK BRAKE
ZF

Suppliers wanted! If you are a supplier and have questions or want your information considered for our cutaway features, contact supplierinsight@ihsmarkit.com or visit supplierinsight.ihsmarkit.com



MTA annuncia la collaborazione con e.GO Mobile

L'accordo di collaborazione tra MTA e il costruttore tedesco di veicoli elettrici riguarda la fornitura del quadro di bordo Smart, della sua gamma di prodotti elettronici customizzabili, che verrà utilizzato per la nuova e.GO Life, una city car elettrica a 4 posti offerta in tre differenti versioni della batteria. Il quadro di bordo Smart per e.GO Life si presenta come uno strumento compatto dalle linee squadrate e moderne che si distingue per il TFT a colori da 4,3", con grafiche personalizzate e spie tipiche della guida elettrica. Il TFT è realizzato con una sofisticata tecnologia produttiva ed è incollato al vetro minerale tramite un processo di optical bonding. Entrambe le caratteristiche assicurano la visibilità in ogni condizione di luce solare, anche intensa. Smart è in grado di visualizzare immagini con dettaglio e profondità grazie al potente microprocessore, capace di supportare grafiche 2,5 D simili a quelle dei moderni smartphone. Smart è stato fornito con un software di base poi implementato dagli ingegneri di e.GO Mobile grazie ai tool proprietari di MTA: MTA Studio, un software che consente agli OEM di personalizzare quadri di bordo, display e centraline elettroniche e MTA Gate, un tool specifico per impieghi sul fine linea dell'assemblaggio vettura.



09/07/2019

MTA fornisce il quadro di bordo Smart per e.GO Life



MTA, azienda attiva nello sviluppo e nella produzione di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, annuncia la collaborazione con e.GO Mobile, costruttore tedesco di veicoli elettrici. L'accordo riguarda la fornitura del quadro di bordo Smart, della gamma di prodotti elettronici customizzabili di MTA, per la nuova e.GO Life

[more ...](#)

News, Prodotti, Innovazione 09/07/2019

MTA fornisce il quadro di bordo Smart per e.GO Life



MTA, azienda attiva nello sviluppo e nella produzione di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, annuncia la collaborazione con e.GO Mobile, costruttore tedesco di veicoli elettrici. L'accordo riguarda la fornitura del quadro di bordo Smart, della gamma di prodotti elettronici customizzabili di MTA, per la nuova e.GO Life, una city car elettrica a 4 posti offerta in tre differenti versioni della batteria. Il quadro di bordo Smart per e.GO Life si presenta come uno strumento compatto dalle linee squadrate e moderne che si distingue per il TFT a colori da 4,3", con grafiche personalizzate e spie tipiche della guida elettrica. Il TFT è realizzato con una sofisticata tecnologia produttiva ed è incollato al vetro minerale tramite un processo di optical bonding. Entrambe le caratteristiche assicurano la visibilità in ogni condizione di luce solare, anche intensa. Smart è in grado di visualizzare immagini con dettaglio e profondità grazie al potente microprocessore, capace di supportare grafiche 2,5 D simili a quelle dei moderni smartphone.

Smart è stato fornito con un software di base poi implementato dagli ingegneri di e.GO Mobile grazie ai tool proprietari di MTA: MTA Studio, un software che consente agli OEM di personalizzare quadri di bordo, display e centraline elettroniche e MTA Gate, un tool specifico per impieghi sul fine linea dell'assemblaggio vettura. Daniel Franze, Senior Manager Electric/Electronic di e.Go Mobile, ha spiegato come il software, insieme a un team elettronico dedicato in MTA, abbia supportato gli ingegneri e-GO nel processo di sviluppo prodotto. "MTA Studio - ha affermato Franze - ha soddisfatto le nostre necessità di creare un quadro di bordo funzionale ed esteticamente bello. Con MTA Studio, infatti, abbiamo un tool di facile apprendimento che ci consente di costruire un'interfaccia utente adatta ai nostri fini. Siamo molto contenti di aver scelto MTA come fornitore: ci ha dato l'opportunità di creare il nostro software in modo flessibile e ha sempre risposto prontamente alle nuove richieste, supportandoci in ogni fase dello sviluppo".

[Top](#)

NOUVEAUX PRODUITS

MTA : Le tableau de bord 'Smart' pour équiper l'e.GO Life

Partagez sur

Publication: 10 juillet

MTA, annonce aujourd'hui son nouveau partenariat avec e.GO Mobile, le constructeur allemand de véhicules électriques...

MTA fournira son tableau de bord intelligent « Smart » pour la nouvelle e.GO Life, une citadine électrique à 4 places déclinée en 3 versions de batteries différentes. Ce tableau de bord intelligent fait partie de la gamme des produits électroniques personnalisables de l'entreprise.



Le tableau de bord « Smart » pour l'e.GO Life est compact aux lignes carrées et modernes, se distinguant par un afficheur TFT couleur de 4,3 pouces avec des graphiques en sérigraphie personnalisés et des témoins dédiés, spécifiques à la conduite électrique. L'afficheur TFT est doté d'une technologie de production sophistiquée et est recouvert d'un verre minéral avec collage optique (Optical Bonding). Ces deux caractéristiques assurent une visibilité optimale du tableau de bord, même dans des conditions d'ensoleillement intenses. « Smart » est capable d'afficher des images très détaillées et d'une certaine profondeur grâce à un microcontrôleur puissant, capable de gérer des graphismes en 2.5D similaires à ceux des jeux vidéo.

« Smart » a été fourni avec un logiciel de base que les ingénieurs d'e.GO Mobile ont pu implémenter grâce aux outils brevetés de MTA : MTA Studio®, un logiciel qui permet aux constructeurs de personnaliser les écrans, les tableaux de bord et les unités de contrôle électroniques ainsi que MTA Gate, une interface spécifique conçue pour la gestion en fin de ligne de montage.



Daniel Franze, Senior Manager Electric/Electronic chez e.Go Mobile, explique comment le logiciel ainsi qu'une équipe MTA dédiée à l'électronique ont soutenu l'équipe de développement e.GO : « MTA Studio répondait à nos besoins pour la création d'un tableau de bord fonctionnel et attrayant. Avec MTA Studio, nous disposons en effet d'un outil facile à apprendre et qui nous permet de créer une interface utilisateur adaptée à nos besoins. Nous sommes très heureux d'avoir choisi MTA comme fournisseur car cela nous a donné l'opportunité de créer notre propre logiciel flexible et une réponse rapide aux nouvelles exigences. De plus, MTA nous a épaulés dans toutes les phases de développement en étant très réactive apportant toutes les réponses à nos interrogations. »

<http://www.mta.it/> ▲

[ACTUALITÉ](#) > [LU DANS LA PRESSE](#) > [ELECTRONIQUE-MAG.COM](#) >

MTA : LE TABLEAU DE BORD 'SMART' POUR ÉQUIPER L'E.GO LIFE

© 10/07/2019 14h49, par [electronique-mag.com](#)



MTA, annonce aujourd'hui son nouveau partenariat avec e.GO Mobile, le constructeur allemand de véhicules électriques...

[Lire l'actualité / En savoir plus >](#)

RICAMBI AUTO

MTA fa il quadro di bordo Smart per e.GO Life



MTA, azienda specializzata nello sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, annuncia la collaborazione con e.GO Mobile, costruttore tedesco di veicoli elettrici. L'accordo riguarda la **fornitura del quadro di bordo Smart**, della gamma di prodotti elettronici customizzabili di MTA, per la nuova

e.GO Life: city car elettrica a 4 posti offerta in tre differenti versioni della batteria. Il quadro di bordo Smart per e.GO Life si presenta come uno strumento compatto dalle linee squadrate e moderne che si distingue per il TFT a colori da 4,3", con grafiche personalizzate e spie tipiche della guida elettrica. Il TFT è realizzato con una sofisticata tecnologia produttiva ed è incollato al vetro minerale tramite un processo di optical bonding. Entrambe le caratteristiche assicurano la **visibilità in ogni condizione di luce solare**, anche intensa. Smart è in grado di visualizzare immagini con dettaglio e profondità grazie al potente microprocessore, capace di supportare grafiche 2,5 D simili a quelle dei moderni smartphone. Smart è stato fornito con un software di base poi implementato dagli ingegneri di e.GO Mobile grazie ai tool proprietari di MTA: MTA Studio, un software che consente agli OEM di personalizzare quadri di bordo, display e centraline elettroniche e MTA Gate, un tool specifico per impieghi sul fine linea dell'assemblaggio vettura. **Daniel Franze**, Senior Manager Electric/Electronic di e.Go Mobile, ha spiegato come il software, insieme a un team elettronico dedicato in MTA, abbia supportato gli ingegneri e-GO nel processo di sviluppo prodotto. *"MTA Studio - dice - ha soddisfatto le nostre necessità di creare un quadro di bordo funzionale ed esteticamente bello. Con MTA Studio, infatti, abbiamo un tool di facile apprendimento che ci consente di costruire un'interfaccia utente adatta ai nostri fini. Siamo molto contenti di aver scelto MTA come fornitore: ci ha dato l'opportunità di creare il nostro software in modo flessibile e ha sempre risposto prontamente alle nuove richieste, supportandoci in ogni fase dello sviluppo".*

Partnership tra MTA e la tedesca e.GO Mobile per i quadri di bordo

16 Luglio 2019 Mercato e News, Eventi 0



MTA ed e.GO Mobile hanno firmato un accordo di collaborazione che riguarda la **fornitura del quadro di bordo Smart**, della gamma di prodotti elettronici customizzabili.

Il **quadro elettrico fornito da MTA** equipaggerà la nuova **e.GO Life**, una **city car elettrica da 4 posti** offerta in tre differenti versioni a seconda del tipo di batteria impiegata.



L'azienda **MTA** è rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, mentre **e.GO Mobile** è un costruttore tedesco di veicoli elettrici.

Il **quadro di bordo Smart per e.GO Life** si presenta come uno **strumento compatto dalle linee squadrate e moderne** che si distingue per il **TFT a colori da 4,3"**, con grafiche personalizzate e spie tipiche della

guida elettrica. Il **TFT è realizzato con una sofisticata tecnologia produttiva ed è incollato al vetro minerale tramite un processo di optical bonding**. Entrambe le caratteristiche assicurano la visibilità in ogni condizione di luce solare, anche intensa. Smart è in grado di visualizzare immagini con dettaglio e profondità grazie al potente microprocessore, capace di **supportare grafiche 2,5 D simili a quelle dei moderni smartphone**.

Smart è stato fornito con un software di base poi implementato dagli ingegneri di e.GO Mobile grazie

ai **tool proprietari di MTA**: MTA Studio, un software che consente agli OEM di personalizzare quadri di bordo, display e centraline elettroniche e MTA Gate, un tool specifico per impieghi sul fine linea dell'assemblaggio vettura.

Daniel Franze, Senior Manager Electric/Electronic di e.Go Mobile, ha spiegato come il software, insieme a un team elettronico dedicato in MTA, abbia supportato gli ingegneri e-GO nel processo di sviluppo prodotto.

MTA Studio ha soddisfatto le nostre necessità di creare un quadro di bordo funzionale ed esteticamente bello. Con MTA Studio, infatti, abbiamo un tool di facile apprendimento che ci consente di costruire un'interfaccia utente adatta ai nostri fini. Siamo molto contenti di aver scelto MTA come fornitore: ci ha dato l'opportunità di creare il nostro software in modo flessibile e ha sempre risposto prontamente alle nuove richieste, supportandoci in ogni fase dello sviluppo.



MTA liefert Elektronikteile für e.GO | Aftermarket Update

<http://www.aftermarket-update.de/2019/07/18/mta-liefert-elektronikteil...>



(<http://www.aftermarket-update.de/>)

Search here...

MTA liefert Elektronikteile für e.GO

Industrie

Redaktion (<http://www.aftermarket-update.de/author/redaktion/>)

18/07/2019

221

Kommentare deaktiviert

E-Mobilität (<http://www.aftermarket-update.de/tag/e-mobilitaet/>),
e.GO (<http://www.aftermarket-update.de/tag/e-go/>), e.GO Life
(<http://www.aftermarket-update.de/tag/e-go-life/>), e.Go Mobile



Ein „Smart-Kombi-Instrument“ für e.GO Life

MTA liefert anpassbare Elektronikteile für neues elektrisches Stadtauto

MTA S.p.A. (<http://www.aftermarket-update.de/tag/mta/>) kooperiert mit e.GO Mobile, einem deutschen Hersteller von Elektrofahrzeugen. Die Zusammenarbeit umfasst die Belieferung durch MTA mit Smart-Kombi-Instrumenten, die zu den kundenspezifisch anpassbaren Elektronikprodukten des multinationalen Unternehmens mit Hauptsitz in Italien gehören, für den e.GO Life. Der e.GO Life ist ein neu auf den Markt gekommenes, viersitziges elektrisches Stadtauto, das mit drei verschiedenen Batterieversionen angeboten wird.

Das Smart-Kombi-Instrument ist eine kompakte Anzeigeeinheit mit rechteckiger und moderner Linienführung, einem hervorstechenden 4,3"-TFT-Farbschirm mit kundenspezifischer Siebdruckgrafik und den speziellen, für den Elektroantrieb typischen, Kontrollleuchten. Der Bildschirm bietet ausgefeilte Produktionstechnologie und wird durch eine optisch verbundene Mineralglasoberfläche abgeschlossen. Beide Charakteristika stellen die Ablesbarkeit des Displays bei jeder, auch bei intensiver, Sonneneinstrahlung sicher. Das Smart-Kombi-Instrument ist dank eines leistungsstarken Microcontrollers in der Lage, Bilder mit hoher Detailschärfe und -tiefe darzustellen. Er unterstützt 2.5D-Grafiken, die denen von Videospielen ähneln.

Smart wurde mit einer grundlegenden Software ausgestattet, die von den Ingenieuren bei e.GO Mobile mit firmeneigenen Tools von MTA implementiert wurde: mit MTA Studio, einem Programmierungssystem, das die kundenspezifische Anpassung von Instrumententafeln, Displays und anderen Geräten ermöglicht und MTA Gate, ein speziell für die endgültige Konfiguration von Fahrzeugparametern entworfenes Tool.

Daniel Franze, Senior Manager Electric/Electronic bei e.GO Mobile erklärte, wie die Software und das engagierte Elektronikteam von MTA die e.GO Entwicklungsmannschaft unterstützt haben:

„MTA Studio® hat unseren Anspruch erfüllt, eine funktionelle und visuell ansprechende Anzeige zu kreieren. Mit MTA Studio haben wir wirklich ein Tool, dessen Anwendung leicht zu erlernen ist und es uns ermöglicht, eine Benutzeroberfläche für all unsere Anforderungen zu erstellen. Wir sind froh, dass wir MTA als Lieferanten unserer Kombi-Instrumente ausgewählt haben, weil wir dadurch die Möglichkeit haben, unsere eigene Software zu schaffen, um flexibel und schnell auf neue Anforderungen zu reagieren. MTA hat uns außerdem in jeder Entwicklungsphase bei allen Fragen, die wir hatten, reaktionsschnell unterstützt.“

Quelle: MTA

Sofort informiert zu Ihrem Lieblings-Thema:

Industrie E-Mobilität E.GO
 E.GO Life E.Go Mobile

[more...](#)

« BRV-Weiterbildungen... (<http://www.aftermarket-update.de/2019/07/18/brv-weiterbildungen-weiter-hoch-im-kurs/>)

Qualität ist Mehrwert:... » (<http://www.aftermarket-update.de/2019/07/19/qualitaet-ist-mehrwert-roadshow-fazit/>)

Sponsoren

IR NEWS

Volkswagen: Restyling per l'iconico camper



Volkswagen: Restyling per l'iconico camper

Questo programma è offerto da:

OSRAM

MABYPARTS

NTP

In questa puntata:

ISTOBAL

VOLKSWAGEN

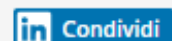
JAPAN PARTS

TRW

MTA

Home > Tecnologie > Centraline elettromeccaniche MTA per motori diesel di Renault

Centraline elettromeccaniche MTA per motori diesel di Renault



Publicato il 25 luglio 2019

MTA ha sviluppato una **centralina elettromeccanica per Renault**, studiata per proteggere l'unità di **ventilazione dei motori diesel**. La centralina è fornita con due fusibili MidiVal da 80 A cilinciati al bus-bar, sempre di produzione MTA, ed è sviluppata nello specifico per i modelli Renault Scénic, Talisman, Kadjar, Espace e Mégane.

La centralina elettromeccanica ha dimensioni molto contenute per soddisfare le richieste del costruttore legate al **risparmio di spazio nel vano motore**, dove il componente è ubicato. Il corpo della centralina e il coperchio di cui è dotata sono sovrastampati con una guarnizione siliconica che assicura un **grado di protezione IP5K3**. L'unità è in grado di operare in un intervallo di temperature compreso tra **-40°C e +85°C**.



La centralina per Renault viene prodotta nel **nuovo sito di MTA in Marocco**, fondato nel 2017 e ubicato a Kenitra. Lo stabilimento è attrezzato per lo **stampaggio delle plastiche** e l'**assemblaggio di prodotti elettromeccanici** destinati a car maker e tier1. La fornitura all'OEM è un'ulteriore conferma della lunga partnership tra MTA e Renault, attiva da oltre 20 anni.



Da MTA il quadro di bordo Smart per KTM X-BOW

pubblicato il 01 / 08 / 2019

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, è stata scelta di recente da KTM per la fornitura di un quadro di bordo destinato alla vettura supersportiva X-BOW. A partire dal 2019, infatti, KTM ha deciso di adottare Smart, uno strumento disponibile a catalogo, compatto e dalle linee squadrate e moderne che si sposano perfettamente con lo stile futuristico della vettura.

Smart si distingue per lo schermo TFT a colori da 4,3" e da 10 indicatori luminosi. Il cuore hardware di Smart è un potente microprocessore che supporta grafiche 2,5 D, simili a quelle dei videogame, che gli consentono di visualizzare immagini con dettaglio e profondità. Il TFT è realizzato con una sofisticata tecnologia produttiva ed è incollato al vetro minerale tramite un processo di optical bonding. Entrambe le caratteristiche assicurano la visibilità in ogni condizione di luce solare, anche intensa.

KTM ha ricevuto i primi prototipi nel 2018 insieme al tool MTA Studio, un software proprietario che ha consentito al cliente di sviluppare rapidamente e in modo indipendente un prodotto personalizzato.

MTA ha fornito a KTM anche MTA Gate, un tool specifico per la programmazione di fine linea che consente gli aggiornamenti software e la configurazione rapida e sicura di alcuni dei parametri della vettura, quali ad esempio la lingua, consentendo ulteriori personalizzazioni. Alexander Rothböck, Responsabile per lo sviluppo Elettrico & Elettronico di KTM ha così commentato

la scelta di Smart: "Abbiamo trovato in Smart un prodotto già pronto, dai costi contenuti, che ha richiesto un basso investimento iniziale in termini di costi e di programmazione. Inoltre, MTA Studio ci ha consentito di integrare la linea CAN in modo rapido e intuitivo e lo sviluppo delle grafiche è stato altrettanto semplice, senza richiedere particolari capacità nella programmazione."

"L'automatizzazione offerta dagli script di MTA Gate," ha concluso Rothböck, "ha funzionato in modo eccellente ed è stata semplice da impostare per la riprogrammazione del quadro di bordo".

MTA fornisce il quadro di bordo per vettura supersportiva X-BOW

M. Quaranta / 01 Aug, 19 / 31 / 0

New Tecnologia

MTA è stata scelta di recente da KTM per la fornitura di un quadro di bordo destinato alla vettura supersportiva X-BOW. A partire dal 2019, infatti, KTM ha deciso di adottare Smart, uno strumento disponibile a catalogo, compatto e dalle linee squadrate e moderne che si sposano perfettamente con lo stile futuristico della vettura.



Il Quadro di bordo Smart di MTA su KTM X-BOW

Smart si distingue per lo schermo TFT a colori da 4,3" e da 10 indicatori luminosi. Il cuore hardware di Smart è un potente microprocessore che supporta grafiche 2,5 D, simili a quelle dei videogame, che gli consentono di visualizzare immagini con dettaglio e profondità. Il TFT è realizzato con una sofisticata tecnologia produttiva ed è incollato al vetro minerale tramite un processo di optical bonding. Entrambe le caratteristiche assicurano la visibilità in ogni condizione di luce solare, anche intensa.

KTM ha ricevuto i primi prototipi nel 2018 insieme al tool MTA Studio, un software proprietario che ha consentito al cliente di sviluppare rapidamente e in modo indipendente un prodotto personalizzato. MTA ha fornito a KTM anche MTA Gate, un tool specifico per la programmazione di fine linea che consente gli aggiornamenti software e la configurazione rapida e sicura di alcuni dei parametri della vettura, quali ad esempio la lingua, consentendo ulteriori personalizzazioni.

Alexander Rothböck, Responsabile per lo sviluppo Elettrico & Elettronico di KTM ha così commentato la scelta di Smart: "Abbiamo trovato in Smart un prodotto già pronto, dai costi contenuti, che ha richiesto un basso investimento iniziale in termini di costi e di programmazione. Inoltre, MTA Studio ci ha consentito di integrare la linea CAN in modo rapido e intuitivo e lo sviluppo delle grafiche è stato altrettanto semplice, senza richiedere particolari capacità nella programmazione." "L'automatizzazione offerta dagli script di MTA Gate," ha concluso Rothböck, "ha funzionato in modo eccellente ed è stata semplice da impostare per la riprogrammazione del quadro di bordo".

MTA è un'azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM

IR NEWS

Call4U, la chiamata d'emergenza che salva la vita



Call4U, la chiamata d'emergenza che salva la vita

Questo programma è offerto da:

OSRAM

ERA

MISTRAL

In questa puntata:

BOSCH

HELLA GUTMANN

MAURELLI GROUP

REMA TIP TOP

MTA

FCA

1 AGOSTO 2019



MTA fornisce il quadro di bordo per vettura supersportiva X-BOW

MTA è stata scelta di recente da KTM per la fornitura di un quadro di bordo destinato alla vettura supersportiva X-BOW. A partire dal 2019, infatti, KTM ha deciso di adottare Smart,...

[Leggi di più](#)

Quadro di bordo Smart per KTM X-BOW



MTA, skillata nello sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, è stata scelta di recente da KTM per la fornitura di un quadro di bordo destinato alla vettura supersportiva X-BOW. A partire dal 2019, infatti, KTM ha deciso di adottare Smart, uno strumento disponibile a catalogo, compatto e dalle linee squadrate e moderne che si sposano

perfettamente con lo stile futuristico della vettura. Smart si distingue per lo schermo TFT a colori da 4,3" e da 10 indicatori luminosi. Il cuore hardware di Smart è un **potente microprocessore che supporta grafiche 2,5 D, simili a quelle dei videogame**, che gli consentono di visualizzare immagini con dettaglio e profondità. Il TFT è realizzato con una sofisticata tecnologia produttiva ed è incollato al vetro minerale tramite un processo di optical bonding. Entrambe le caratteristiche assicurano la visibilità in ogni condizione di luce solare, anche intensa. KTM ha ricevuto i primi prototipi nel 2018 insieme al tool MTA Studio: un software proprietario che ha consentito al cliente di sviluppare rapidamente e in modo indipendente un prodotto personalizzato. MTA ha fornito a KTM anche **MTA Gate: un tool specifico per la programmazione di fine linea che consente gli aggiornamenti software e la configurazione rapida e sicura di alcuni dei parametri della vettura, quali ad esempio la lingua, consentendo ulteriori personalizzazioni.**

📅 7 AGOSTO 2019

WER LIEFERT WAS: RENAULT CLIO

Fünfte Generation des französischen Volumenmodells

MÜNCHEN. Die neue, fünfte Generation des Kleinwagens Clio ist im Vergleich zum bisherigen Modell zwar etwas kürzer und flacher, doch die Bedeutung des Wagens für den Hersteller Renault

ist nach wie vor immens: Der Clio ist das weltweit meistverkaufte Modell der französischen Marke. Die neue Generation wurde im März auf dem Auto-Salon in Genf vorgestellt. Am 21. September

kommen die ersten Exemplare auf die Straße – in Zukunft ausschließlich als Fünftürer, denn Renault stellt mit dem neuen Clio die bislang parallel angebotene dreitürige Variante ein.

Auffällig im neuen Renault Clio ist der große, zentral angeordnete Bildschirm im Hochformat für Navi und Infotainment mit einer Diagonalen von 9,3 Zoll (23,6 Zentimeter), den Bosch beisteuert.

Die Instrumententafel und die Mittelkonsole liefert Faurecia. Die Sitzanlage stammt von Adient, wesentliche Komponenten der Bremsanlage steuern Continental und ZF bei. *Jürgen Pander*

Motor und Aggregate
Hellermann Tyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Autoneum (Motorrutschschilde), Hutchinson (Motorlager, Kältemittelleitungen, Keilrippenriemen), Freudenberg (Flachdichtung für Ölwanne, Ansaugbrücke und Motorblock, Ventilschaftabdichtungen für Ansaugung und Abgas, Radialwellendichtung Nocken-/Kurbelwelle, PTFE-Ringe, Flachdichtung Schmieresystem), Nemak (Zylinderköpfe), Dana (Zylinderkopfdichtungen, Nebendichtungen), Fränkische IP (Batterieentlüftung, Batterieentleerung), SumiRiko (Differenzdruckleitung), Schaeffler (Führungsspannschiene, Tassenstößel, Generatorriemenscheibe mit Freilauf, mechanische Wasserpumpe), Tenneco Powertrain (Zylinderlaufbuchsen, Ventilbitze, Ventile, Ventilegestücke, Zündkerzen, Hitzeschilde, heißstatische Dichtungen, Anlaufschiben, Buchsen), Rheinmetall (mechanische Wasserpumpe, Schubumluftventil, mechanisches Vakuumpumpe, el. Regelventil, variable Ölpumpe), Mahle (Kolben, Kolbenringe/-bolzer, Lagerschalen, Buchsen, Ventile, Ventilführung, Ventilsitzringe, Kühlmittelkühler), Boge (Motorlager, Drehmomentstütze, Kühlerhalterungen), Continental (Motordrehzahlsensor zur Positionsbestimmung Kurbelwelle, Motorsteuergerät)

Navigation und Infotainment
Bosch (Infotainment-Head-Unit)

Scheiben und Spiegel
Hutchinson (Fensterführungen, umspritzte Seitenscheibe), Brose (Fensterhebermotoren), Kostal (Fensterheberschalter)

Scheibenwischer
Continental (Reinigungs-systeme)

Karosserie
Sika (Körperschalldämpfung), Autoneum (Stirnwand-/Bodenisolation, Hitzeschilde, Unterbofenschilde), Snop (Läng-/Querträger Unterboden, Verstärkung A-Säule, Dämpfer Deckel), Hutchinson (Schachtleiste außen/innen), Gestamp (Längsträger, Schweller), Mando (Stoßstangen), Continental (zentrales Karosseriesteuergerät), Carcoustics (Flockenbeutel), Profil Verbindungstechnik (Nietmuttern, Nietbolzen)

Innenraum
Dr. Schneider (Ausströmer), Autoneum (Nadelvliessteppiche), Faurecia (Instrumententafel, Mittelkonsole)

Kraftstoffanlage
Norma (Kunststoff-Steckverbindungen Kraftstoffleitungen), Freudenberg (O-Ringe), Kaiser Automotive (Aktivkohlebehälter), Mahle (Kraftstofffiltermodul), Röchling (SCR-Tank inkl. Füllsystem), Continental (Benzinjektor Saugrohr-/Direkteinspritzung, Benzinhochdruckpumpe)

Abgasanlage
Norma (V-Profiltschellen), Eberspächer (Partikelfilter)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme
Continental (Airbagsteuergerät, Beschleunigungs-/Drucksattelensensoren, intelligenter Batteriesensor, Nahbereichsradar), ZF (Fahrerairbag)

Sitze
Adient (Komplettsitze, Sitzschaum, Sitzverkleidung)

Türen
Profil Verbindungstechnik (Nietmuttern, Nietbolzen), Faurecia (Türverkleidung)

Schließsystem
Kiekert (Seitentür-/Heckschließsystem), Continental (passives Start-/Zugangssystem)

Getriebe und Antrieb
Freudenberg (PTFE-Ring, Kühlerdeckel mit PTFE-Beschichtung, Radialwellendichtungen Ausgang, O-Ringe), SumiRiko (Getriebelager), Schaeffler (Kegelrollenlager, Synchronzwischenring, Nehmerzylinder, Kugellager, Rollenhülse, Hülse, Axialnadelager, Käfig, Synchronzwischenring, Arretierung Vorsynchronisation, Zweimassenschwungrad, Kupplung, Dämpfer, Schliebmuffe, Innenring, Schaltarretierung), Boge (Aggregatlager Federung), Hellermann Tyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente)

Elektrik/Elektronik
Hellermann Tyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Marquardt (el. Lenkungsverriegelung, Bedienfeld Scheinwerfer, Spurhalteassistent, Lenkradheizung, Start-Stopp-Schalter), Freudenberg (Flachdichtung Batteriegehäuse), Fränkische IP (Steckerkappen), Schlemmer (Zugschlauch, Adapter, Verteiler, Zubehör), MTA (Klemmen), Continental (Wegfahrsperr)

Beleuchtung
Stocko Contact (Lampenhalter, Steckverbinder), Continental (Frontscheinwerfersteuergerät)

Heizung und Kühlung
Norma (Kunststoff-Steckverbinder Heizungs-/Luftsysteme, Temperatursensor Kühl-/Thermomanagement-Leitungssysteme)

Lenkung
Freudenberg (Bälge), Mando (Lenkgetriebe), Lumberg (Steckverbinder), Kostal (Lenksäulenmodul), ZF (Lenkrad)

Räder und Reifen
Borbet (Leichtmetallräder), Continental (Radrehzahlsensoren)

Fahrwerk
Freudenberg (Bälge), Vibracoustic (Fahrwerkklager), ZF (Fahrwerkkomponenten)

Bremssystem
Continental (Bremskraftverstärker, Bremsattel Vorderachse), ZF (Bremsattel el. Parkbremse)

Lacke
BASF (Basislack)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

© Automobilwoche 2019



Suppliers to the new Dacia Duster

UNDERBODY HEAT SHIELD PACKAGE
CARCOUSTICS

SHIELDING SYSTEM [UNDERBODY]
ELRINGKLINGER

WIRING PROTECTION SYSTEMS
DELFINEN

ANTI-VIBRATIONAL GROMMETS
COOPER STANDARD

SEAT RECLINERS [FIRST ROW]
FAURECIA

BACKLIGHT GLASS
AGC AUTOMOTIVE

DAMPERS/STIFFENERS
AUTONEUM

LIGHT ALLOY WHEELS
BORBET

SEALS
CARBODY

LOCKSETS
U-SHIN

REAR EMBLEM
SRG GLOBAL

FBS HOSE CLAMP
NORMA

BRAKE FLUID TANK
MANN+HUMMEL

DUAL MASS FLYWHEEL
SCHAEFFLER

FUEL SYSTEM
PLASTIC OMNIUM

POWER DISTRIBUTION UNIT
MTA

LOCK-SHOCK PIPE CLIPS
STANLEY ENGINEERED FASTENING

Suppliers wanted! If you are a supplier and have questions or want your information considered for our cutaway features, contact James Clark at automotivenews@supplierbusiness.com or visit www.supplierbusiness.com

WHEEL HUBS
HIRSCHVOGEL AUTOMOTIVE

SYNCHRONIZER COMPONENTS
HOERBIGER

CRUISE CONTROL SWITCH
KOSTAL

UNDERBODY HEAT SHIELD
LYDALL

STEERING WHEEL
KEY SAFETY SYSTEM

CUP TAPPETS
FEDERAL-MOGUL

FRONT SIDESHAFTS
GKN

LATCHING SYSTEM
INTEVA

CROSS-CAR BEAMS
GESTAMP



Image source: Renault

ACELLA SEAT COVER
CONTINENTAL

REAR AXLE BUSHINGS
VIBRACOUSTICS

COLD GASKETS
FEDERAL-MOGUL

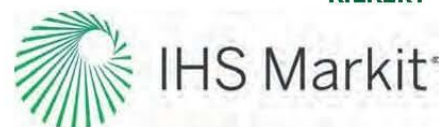
HALOGEN HEADLAMPS
MAGNETI MARELLI

DRIVER AIRBAG
KEY SAFETY SYSTEM

FRONT & SIDE DOOR LATCH
U-SHIN

ELECTRONIC COMPONENTS
ZF

REAR COMPARTMENT LOCKING SYSTEM
KIEKERT



VÉHICULE ÉLECTRIQUE
MTA équipe la
nouvelle e.GO Life



Le producteur italien de composants électroniques (205 M€ de CA) fournira son tableau de bord « Smart » pour la citadine électrique allemande d'e.GO Mobile. Elle disposera d'une interface spécifique conçue pour la gestion. Le tableau de bord est composé d'un afficheur TFT couleurs de 4,3" optimisé pour la conduite électrique. Il est aussi recouvert d'un verre minéral avec collage optique pour éviter l'éblouissement et d'un micro-contrôleur permettant d'afficher des images en 2.5D.



MTA Smart dashboard for KTM X-BOW

A Smart dashboard for KTM X-BOW

6 September 2019 by **MTA**

MTA, a multinational company headquartered in Italy, known for the development and production of a wide range of electromechanical and electronic products for major OEMs, has recently been awarded by KTM for the delivery of a dashboard for the super sports car X-BOW. Starting 2019, KTM has in fact decided to install Smart, an off-the-shelf compact instrument cluster featuring square and modern lines and perfectly fitting in the futuristic style of the car.

Smart stands out for its 4.3" color TFT screen and 10 light indicators. Smart's hardware heart is a powerful microcontroller that supports 2.5D graphics, similar to those of videogames, that allow it to display images with a certain detail and depth.

The Smart TFT features sophisticated production technology and is covered by a mineral glass optically bonded on it. Both characteristics ensure visibility in every condition of sunlight, even intense.

KTM received the first prototypes in 2018 together with MTA Studio® tool, a proprietary software that allowed them to rapidly and independently develop a custom-made product.

MTA provided KTM also with MTA Gate®, a specific tool designed for EOL (end of line) department. This tool allows software updates and the quick and safe configuration of some vehicle parameters, like for example the language, for additional customization.

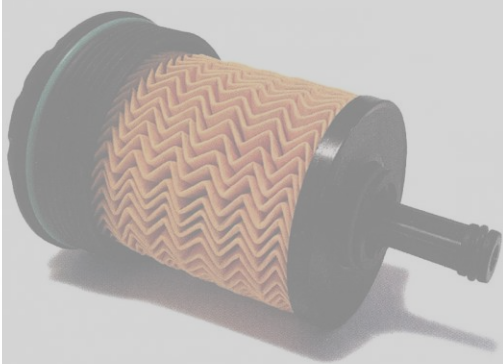
Alexander Rothböck, Responsible of Electric & Electronics development at KTM commented the choice of Smart: "We have found in Smart a ready-to use, cost-effective product which has required a low initial investment in terms of costs and programming effort. Moreover, MTA Studio allowed us to integrate the CAN Bus in a very intuitive and rapid way and the graphics development has been simple as well, without requiring expert programming skills." "Automation possibility of MTA Gate with scripts", concluded Mr. Rothböck, "worked well and was easy to set up for the reprogramming of the dashboard".

ADVERTISEMENT

An advertisement for the NUFAM trade fair. The background is blue. At the top, it says 'messe karlsruhe'. Below that, 'NUFAM DIE NUTZFAHRZEUG MESSE' is written in large, bold, white letters. Underneath, there is a white truck. At the bottom, a red banner says 'GET THINGS MOVING!'. Below the banner, the dates '26. - 29.09.2019' and 'MESSE KARLSRUHE' are displayed in white.

Sogefi&Ferrari, premio internazionale

Sogefi, la società di componentistica automotive del Gruppo CIR, è il fornitore ufficiale del modulo filtro olio montato sul motore V8 Ferrari da 3,9 litri (720 CV). Per il quarto anno consecutivo il motore Ferrari V8 si è aggiudicato il titolo assoluto nell'International Engine & Powertrain of the year award, un'impresa mai riuscita a nessun altro nella storia del premio, giunto alla 21ª edizione. Ferrari ha vinto anche nella categoria Performance Engine, nella categoria da 3 a 4 litri, oltre a essere stato nominato il più grande dell'era dei motori internazionali dell'anno.



Smart, dalla MTA un quadro di bordo per la supersportiva KTM

MTA è stata scelta di recente da KTM per la fornitura di un quadro di bordo destinato alla supersportiva X-BOW. A partire dal 2019, infatti, KTM ha deciso di adottare Smart, uno strumento disponibile a catalogo, compatto e dalle linee squadrate e moderne che si sposano perfettamente con lo stile futuristico della vettura. Smart si distingue per lo schermo TFT a colori da 4,3" e da 10 indicatori luminosi. Il cuore hardware di Smart è un potente microprocessore che supporta grafiche 2,5 D, simili a quelle dei

videogame, che gli consentono di visualizzare immagini con dettaglio e profondità. Il TFT è realizzato con una sofisticata tecnologia produttiva ed è incollato al vetro minerale tramite un processo di optical bonding. MTA ha fornito a KTM anche Gate, un tool specifico per la programmazione di fine linea che consente gli aggiornamenti software e la configurazione rapida e sicura di alcuni dei parametri della vettura, quali ad esempio la lingua, consentendo ulteriori personalizzazioni.



Japanparts Group, la gamma si arricchisce

La gamma degli ammortizzatori tradizionali Japanparts Group si amplia con l'inserimento dei componenti per le sospensioni a controllo elettronico dell'altezza e a controllo elettronico dello smorzamento. Japanparts ha ampliato con questa linea di prodotto la propria copertura ai

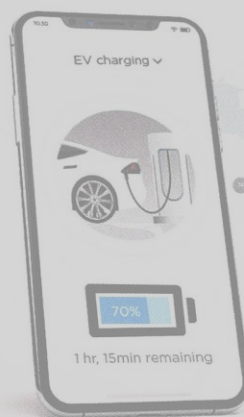
maggiori brand europei ed americani dal Gruppo VAG al Gruppo FCA, da quello Renault al PSA integrando la propria lista applicazioni con BMW, GM, Mercedes, Subaru, Toyota e Volvo e le recentissime Cadillac, Hummer, Land Rover, Smart, Piaggio e DR e tanti altri.



Mobilità elettrica, le soluzioni di TomTom

TomTom propone due nuove API, pensate per agevolare la rivoluzione verso la mobilità elettrica. La nuova Long Distance EV Routing API permette agli utenti di ottimizzare le tempistiche di viaggio e calcola il percorso includendo le soste per le

ricariche. La seconda nuova API, la Charging EV Stations Availability API, fornisce informazioni sulla disponibilità delle stazioni di ricarica in base al tipo di presa, permettendo agli automobilisti di sapere in anticipo la disponibilità o meno dei punti di ricarica.



LAND ROVER DEFENDER

Offroad-Klassiker in frischem Outfit

71 Jahre nach dem Ur-Modell tritt der komplett neu entwickelte Land Rover Defender an

Motor und Aggregate

Autoneum (Motorabdeckung), Hellermann-Tyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Tenneco (Ventilsitze, Ventilführungen, Buchsen, Lagerschalen, kaltstatische Dichtungen, Kolbenringe), ElingKlinger (Spezialdichtungen, Zylinderkopfdichtung, Abschirmteile, Kunststoff-Gehäusemodule), Rheinmetall (Kolben, Bolzen, Ringe, AGR-Ventile, Vakuum-Anschluss, Wasserezusatzpumpe, el. Druckumluftwälzventil, Gleitlager), Schaeffler (Ventiltrieb), Mann+Hummel (Luftsaugsystem)

Karosserie

Autoneum (Stirnwandabsorber, Karosserieanbauteile Motorraum, Hitzeschilde, Radhausverkleidungen), Benteler (Crashmanagementsystem hinten, Hilfsrahmen vorn/hinten, Offroad-Schutzkomponenten, Aluminium-Stoßfänger vorn/hinten), Edscha (Frontdeckelscharniere), Stabilus (Gasfederdämpfer Motorhaube, Türstopper Fondtüren), Gestamp (Karosseriebleche), Röchling (verschließbare Kühlluftöffnungen, Geräuschdämmung, Radhausblenden)

Bremssystem

ZF (Vorderradbremse, elektrische Parkbremse)

Getriebe und Antrieb

ZF (Achtgang-Automatikgetriebe, Achtgang-Plug-in-Hybridgetriebe, Drehmomentwandler), Mahle (Getriebeölkühler), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Gestamp (Getriebehalterung), Vibracoustic (Getriebehalter, Motorlager, Hinterachs-Differenzialtilger), Hirschvogel Automotive (Getriebewellen)

Sitze

Brose (Vorder-, Rück-sitzstrukturen), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Adient (Kopfstützen), Gentherm (Sitzheizung/-klimatisierungssystem)

Scheiben und Spiegel

CIE Golde (Panoramadach)

Verdeck

Webasto (Faltdach)

Innenraum

Dr. Schneider (Fensterrahmenverkleidung, Säulenausströmer), Autoneum (Stirnwandisolation), Auria (Bodenverkleidung), Faurecia (Instrumententafel)

Elektrik/Elektronik

HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Delfingen (Kabelschutz), MTA (Stromverteiler 48 Volt vorn/hinten), Schimmer (Weissnächte, Adapter, Verteiler, Zubehör), Stocko Contact (Kabelschuhe)

Beleuchtung

Automotive Lighting (LED-Lichtsteuergeräte Scheinwerfer), Lumberg, Stocko Contact (Steckverbinder)

Lacke

BASF (Elektro-Tauchlack)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme

ZF (Fahrerairbag)

Türen

Brose (Fensterheber), Edscha (Türscharniere, Türfeststeller), Huf (Türgriff, Lagerbügel)

Schließsystem

Brose (Schlossmodule), Huf (Schließsatz)

Kraftstoffanlage

Norma (Tankbelüftungssystem)

Räder und Reifen

Michelin (Offroad-Reifen), Borbet (Leichtmetallräder)

Abgasanlage

Norma (Leitungssystem Urea-Transport), Tenneco (Hot-End), Eberspächer (Hot-End, Cold-End), Röchling (SCR-Tank)

Lenkung

ZF (Lenkradsysteme)

Fahrwerk

Voss (Leitungssysteme Luftfederung), ZF (Fahrwerkkomponenten, Corner-Modul), Vibracoustic (Hilfsrahmen-tilger, Fahrwerkklager), Dana (Vorderachse, Hinterachse, Differenzial vorn/hinten)



Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

© Automobilwoche 2019

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Die Instrumententafel im neuen Land Rover Defender liefert das französische Unternehmen Faurecia. Das Kunststoff-Bauteil erstreckt sich nahezu über die gesamte Fahrzeugbreite. Je nach Ausstattungslinie des Allradlers ist die Armaturentafel mit Kunstleder oder Echtleder verkleidet. Für eine haptisch und optisch hochwertige Qualitätsanmutung sorgen zudem besonders exakte Naht- und Fugenverläufe, die sich über die komplette Instrumententafel ziehen. Gefertigt werden die zentralen Interieurkomponenten in den Faurecia-Werken in Tschechien und Rumänien. Der Zusammenbau erfolgt bei Jaguar Land Rover.



Instrumententafel: Faurecia liefert die Armaturentafel.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von **Land Rover** finden Sie im Datencenter der Automobilwoche unter www.automobilwoche.de/datencenter-landrover



DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: Frühjahr 2020.
Markt: 1948 debütierte das Ur-Modell des Land Rover Defender, im Jahr 2016 wurde die Baureihe vorübergehend ausgemustert. Auf der IAA im September in Frankfurt feierte das neue Modell Weltpremiere. Das Auto ist der Methusalem unter den europäischen Geländewagen.
Antrieb: Zwei Diesel (200 und 240 PS), ein Benziner (300 PS) und ein Hybridantrieb (400 PS) stehen zur Wahl.
Preis: ab 49.700 Euro.
Wettbewerber: Jeep Wrangler, Mercedes-Benz G-Klasse.

Kleinwagen mit großen Ambitionen

Der Peugeot 208 auf der neuen CMP-Plattform von PSA bietet gleich drei Antriebsvarianten

Motor und Aggregate

Hutchinson (Motorlager, Kältemittelleitungen), Freudenberg (Flachdichtung Ölwanne, Radialwellendichtung Nocken-/Kurbelwelle, Ventilschaftabdichtungen Ansaugung/Abgas), Dana (Hitzeschilde, Zylinderkopfdichtung), Schaeffler (Tassenstößel, Abstützelement hydraulisch, Riemenspanner, Bandspannrolle, Schleppebel, Lager Dreh-/Längsbewegung), Autoneum (Hitzeschilde), Tenneco Powertrain (Zylinderlaufbuchsen, Kolbenringe, Ventilsitze, Ventile, heißstatische Dichtungen, Anlaufscheiben, Buchsen, Lagerschalen), Rheinmetall (el. Wasserpumpe), Mann+Hummel (Saugrohr, Ladefluftleitung, Luftfilter), ElingKlinger (Zylinderkopfdichtung, Spezialdichtungen, Abschirmteile), Mahle (Kolben, Kolbenringe, Kolbenbolzen, Zylinderlaufbuchsen, Lagerschalen, Buchsen, Nockenwellen, Ventilsitzringe, Ölpumpe), Hella (Unterdruckpumpe), Continental (Motorsteuergerät, Klopf-sensor), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente)

Elektrik/Elektronik

HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Marquardt (Bedienfelder Fahrmodus/SOS/Alarm/ESP/Kofferraumöffner), Fränkische IP (Kabelschutzwelle), Schlemmer (Wellenschlauch, Adapter, Pedalsensor), MTA (Relais, Sicherungsbox), Kostal (Start-Stopp-Schalter), Continental (Elektronische Stabilitätskontrolle, ABS, el. Vakuumpumpe)

Getriebe und Antrieb

Hoerbiger (Synchronisierungskomponenten), Bühler Motor (Motor-Pumpen-Einheit zur AdBlue-Förderung), Freudenberg (PTFE-Ring, Flachdichtung, Akkumulatoren, Encoder, O-Ringe, Radialwellendichtring Ölpumpe, Radialwellendichtringe Eingang/Ausgang Schaltwelle, Verschlussdeckel), Schaeffler (Schaltretrierung), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente)

Heizung und Kühlung

Norma (Kunststoff-Steckverbinder), Mahle (Klimagerät, Klimakomponenten)

Beleuchtung

Lumberg (Steckverbinder), Hella (Nebelschlussleuchte)

Fahrwerk

Hutchinson (2-K-Hinterachslagerbuchsen), Freudenberg (Zweirohrdichtungen), Gestamp (Querlenker), Voestalpine (Längsträger), Vibracoustic (Fahrwerkklager), Benteler (Hinterachse), Boge Rubber & Plastics (Gummifedersitze)

Navigation und Infotainment

Hirschmann Mobility (Dachantennen), Bosch (Infotainment-Head-Unit), ZF (Kamera vorn), Continental (Multimediasystem)

Scheibenwischer

Continental (Reinigungssysteme)

Karosserie

Sika Damp (Körperschalldämpfung), Edscha (Frontdeckelscharniere), Snop (Verstärkung B-Säule, Crashrohr, Modulquerträger), Hutchinson (Schachtleiste außen/innen), Benteler (vorderer Stoßfänger, Türaufprallträger), Voestalpine (Fersenblech, Verstärkungen), Gestamp (Stoßfänger, Fender, Verstärkungen, Unterstützungen, Bodenblech), Röchling (verschleißbares Kühlergrill-Gitter)

Innenraum

Continental (Bezugsmaterial Instrumententafel, Drahtloslademodul)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme

Profil Verbindungstechnik (Nietmuttern/Nietbolzen), Continental (Airbagsteuergerät, Beschleunigungssatellitensensoren, Drucksatellitensensoren), ZF (Radar vorn)

Kraftstoffanlage

Continental (Membrane Kraftstoffmanagement), Norma (Kunststoff-Steckverbinder Kraftstoffleitungen), Freudenberg (O-Ringe, Flachdichtung, Membranen), Kayser Automotive (Aktivkohlebehälter)

Abgasanlage

Norma (V-Profilshell), Eberspächer (Katalysator), Rheinmetall (Abgasrückführventil), Eling-Klinger (Spezialdichtungen, Abschirmteile), Mahle (Abgaswärmeüberträger), Continental (Einspritzventil für selektive katalytische Reduktion)

Sitze

Continental (Bezugsmaterial Sitze), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Marquardt (Sitzbedienfeld Massagefunktion), Adient (Sitzbezüge), Kostal (Sitzschalter)

Türen

Continental (Bezugsmaterial Türverkleidung), Edscha (Türfeststeller), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Profil Verbindungstechnik (Nietmuttern/Nietbolzen), Snop (horizontale Türversteifung), Adient (Türverkleidungstoffe)



Räder und Reifen

Ronal, Borbet (Leichtmetallräder), Continental (Rad-drehzahlsensoren)

Bremssystem

Kostal (el. Parkbremsschalter), Continental (Bremsättel), ZF (Bremsättel für el. Parkbremse hinten, Bremsengriff)

Scheiben und Spiegel

Hutchinson (Fensterführungen, umspritzte Seitenscheibe), Kostal (Fensterheberbedienfeld)

Schließsystem

Huf (Funk-Klappschlüssel, Schließgarnitur)

Lenkung

Freudenberg (Zweirohrdichtungen), Huf (el. Lenkungsverriegelung)

Lacke

BASF (Basislack, Klarlack)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

© Automobilwoche 2019

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Boge Rubber & Plastics, Teil des chinesischen Konzerns TMT, gehört zu jenen Zulieferunternehmen, die – zumindest was die Komponenten betrifft – im Verborgenen agieren. Für den neuen Peugeot 208 erwa liefert der Spezialist für Schwingungstechnik und Leichtbaukomponenten aus dem niedersächsischen Damme die Gummifedersitze für alle Stoßdämpfer. Die Hauptfunktion dieses eher unscheinbaren Bauteils besteht darin, die Feder aufzunehmen und einen direkten Kontakt mit dem Stopper auszuschließen, um etwaige Beschädigungen zu vermeiden. Der Fertigungsprozess des Gummifedersitzes ist hochautomatisiert und sehr effizient.

Gummifedersitz:

Ein Bauteil des Zulieferers Boge.



DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: November 2019.
Markt: In der Kleinwagenklasse sind hohe Stückzahlen noch wichtiger als in anderen Segmenten. Daher teilt sich der Peugeot 208 mit den Konzernmodellen Opel Corsa und DS 3 Crossback die neue CMP-Plattform von PSA.
Antrieb: Zur Wahl stehen Benzin mit 75, 101 und 131 PS sowie ein Diesel mit 102 PS Leistung. Zudem gibt es einen E-Antrieb mit 100 kW (130 PS).
Preis: ab 15.490 Euro.
Wettbewerber: Renault Clio, Opel Corsa, VW Polo, Ford Fiesta, Hyundai i20.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von Peugeot finden Sie im Datencenter der Automobilwoche unter www.automobilwoche.de/datencenter-peugeot



Dauerbrenner in fünfter Generation

15 Millionen Clio hat Renault seit 1990 verkauft – der neue soll den Erfolg fortsetzen

Motor und Aggregate

HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Autoneum (Motorunterschiede), Hutchinson (Motorlager, Kältemittelleitungen, Keilrippenriemen), Freudenberg (Flachdichtung für Ölwanne, Ansaugbrücke und Motorblock, Ventilschaftabdichtungen für Ansaugung und Abgas, Radialwellendichtung Nocken-/Kurbelwelle, PTFE-Ringe, Flachdichtung Schmiersystem), NemaK (Zylinderköpfe), Dana (Zylinderkopfdichtungen, Nebendichtungen), Fränkische IP (Batterieentlüftung, Batterieentleerung), SumiRiko (Differenzdruckleitung), Schaeffler (Führungsspannschiene, Tassenstößel, Generatorriemenscheibe mit Freilauf, mechanische Wasserpumpe), Tenneco Powertrain (Zylinderlaufbuchsen, Ventilsitze, Ventile, Ventilkegelstücke, Zündkerzen, Hitzeschilde, heißstatische Dichtungen, Anlaufscheiben, Buchsen), Rheinmetall (mechanische Wasserpumpe, Schubumluftventil, mechanische Vakuumpumpe, el. Regelventil, variable Ölpumpe), Mahle (Kolben, Kolbenringe, -bolzen, Lagerschalen, Buchsen, Ventile, Ventilführung, Ventilsitzringe, Kühlmittelkühler), Boge (Motorlager, Drehmomentstütze, Kühlerhalterungen), Continental (Motordrehzahlsensor zur Positionsbestimmung Kurbelwelle, Motorsteuergerät)

Elektrik/Elektronik

HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Marquardt (el. Lenkungsverriegelung, Bedienfeld Scheinwerfer, Spurhalteassistent, Lenkradheizung, Start-Stopp-Schalter), Freudenberg (Flachdichtung Batteriegehäuse), Fränkische IP (Steckdosen), Schlemmer (Wellschlauch, Adapter, Verteiler), MTA (Klemmen), Continental (Wegfahrsperr)

Getriebe und Antrieb

Freudenberg (PTFE-Ring, Kühlerdeckel mit PTFE-Beschichtung, Radialwellendichtungen Ausgang, O-Ringe), SumiRiko (Getriebelager), Schaeffler (Kegelrollenlager, Synchronzwischenring, Nehmerzylinder, Kugellager, Rollenhülse, Hülse, Axialnadelager, Nehmerzylinder, Käfig, Synchronzwischenring, Arretierung Vorsynchronisation, Zweimassenschwungrad, Kupplung, Dämpfer, Schiebemuffe, Innenring, Schaltarretierung), Boge (Aggregatlager Federung), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente)

Heizung und Kühlung

Norma (Kunststoff-Steckverbinder Heizungs-/Luftsysteme, Temperatursensor Kühl-/Thermomanagement-Leitungssysteme)

Beleuchtung

Stocko Contact (Lampenhalter, Steckverbinder), Continental (Frontscheinwerfersteuergerät)

Lenkung

Freudenberg (Bälge), Mando (Lenkgetriebe), Lumberg (Steckverbinder), Kostal (Lenksäulenmodul), ZF (Lenkrad)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

Navigation und Infotainment

Bosch (Infotainment-Head-Unit)

Scheibenwischer

Continental (Reinigungssysteme)

Karosserie

Sika Damp (Körperschalldämpfung), Autoneum (Stirnwand-/Bodenisolation, Hitzeschilde, Unterbodenschilde), Snop (Längs-/Querträger Unterboden, Verstärkung A-Säule, Dämpfer Deckel), Hutchinson (Schachtleiste außen/innen), Gestamp (Längsträger, Schweller), Mando (Stoßstangen), Continental (zentrales Karosseriesteuergerät), Carcoustics (Flockenbeutel), Profil Verbindungstechnik (Nietmuttern/Nietbolzen)

Innenraum

Dr. Schneider (Ausströmer), Autoneum (Nadelvliessteppiche), Faurecia (Instrumententafel, Mittelkonsole), Schock Metall (verstellbare Mittelarmlehne)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme

Continental (Airbagsteuergerät, Beschleunigungs-/Drucksatellitensensoren, intelligenter Batteriesensor, Nahbereichsradar), ZF (Fahrerairbag), Profil Verbindungstechnik (Nietmuttern/Nietbolzen)

Kraftstoffanlage

Norma (Kunststoff-Steckverbindungen Kraftstoffleitungen), Freudenberg (O-Ringe), Kayser Automotive (Aktivkohlebehälter), Mahle (Kraftstofffiltermodul), Röchling (SCR-Tank inkl. Füllsystem), Continental (Benzininjektor Saugrohr-/Direkteinspritzung, Benzinhochdruckpumpe)

Abgasanlage

Norma (V-Profilschellen), Eberspächer (Partikelfilter)

Schließsystem

Kiekert (Seitentür-/Heckschließsystem), Continental (passives Start-/Zugangssystem)

Sitze

Adient (Komplettsitze, Sitzschaum, Sitzverkleidung)

Türen

Profil Verbindungstechnik (Nietmuttern/Nietbolzen), Faurecia (Türverkleidung)

Fahrwerk

Freudenberg (Bälge), Vibracoustic (Fahrwerkklager), ZF (Fahrwerkkomponenten)



Räder und Reifen

Borbet (Leichtmetallräder), Continental (Raddrehzahlsensoren)

Bremssystem

Continental (Bremskraftverstärker, Bremsattel Vorderachse), ZF (Bremsattel el. Parkbremse)

Scheiben und Spiegel

Hutchinson (Fensterführungen, umspritzte Seitenscheibe), Brose (Fensterhebermotoren), Kostal (Fensterheberschalter)

Lacke

BASF (Basislack)

© Automobilwoche 2019

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Je mehr Verstellmöglichkeiten es am und um den Autositz herum gibt, desto einfacher lässt sich eine ideale Sitzposition finden. Im neuen Renault Clio trägt dazu die längsverstellbare Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen bei. Die entscheidende Komponente dieses Bauteils ist die sogenannte Linearführungs-Baugruppe der Firma Schock Metall im schwäbischen Urbach. Sie zeichnet sich aus durch eine exakt definierte Linearbewegung und eine spürbare Einrastung in der vorderen und hinteren Endposition. Möglich wird dies durch eine patentierte Friktionsbremse.



Armauflagen-Laufschiene:

Die Firma Schock Metall fertigt diese spezielle Konstruktion.

DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: September 2019.

Markt: Im Kleinwagensegment darf das Design ein wenig mutiger sein. Der Renault Clio nutzte das bereits in der Vergangenheit aus. Auch das neue Modell kommt auffallend selbstbewusst und markant daher.

Antrieb: Ein Dieselmotor wird nicht mehr angeboten, dafür gibt es vier Benziner-Varianten: drei Dreizylinder mit 65, 73 und 100 PS, ein Vierzylinder mit 130 PS.

Preis: ab 12.990 Euro.

Wettbewerber: Peugeot 208, Citroën C3, Opel Corsa, VW Polo, Ford Fiesta, Toyota Yaris.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von Renault finden Sie im Datencenter der Automobilwoche unter www.automobilwoche.de/datencenter-renault



BMW ACHTER

Sportler mit Hang zum Luxus

Mit dem neuen BMW Achter wollen die Münchner „ambitionierteste Ansprüche“ erfüllen

Motor und Aggregate

Continental (Keilrippenriemen, Laduleitung), Dana Power Technologies (Zylinderkopfdichtung), Freudenberg Sealing Technologies (Abdichtungen, Flachdichtungen), Valeo (Starter, Generator), Handtmann (Zylinderkopfauben), Fränkische Industrial Pipes (Spülluft-/Saugleitungen), Boa Metal Solutions (Ölrücklauf-/Schlauchleitungen), PMG (Stator), Saleri (Wasserpumpe), Nemak (Zylinderkopf), Kayser Automotive (Leitungen), Sumitomo Riko (Kühlerlager), Vibracoustic (Motorlager), Rheinmetall Automotive (Zylinderkurbelgehäuse), Federal-Mogul Powertrain (Kolben, Ventile, Zündkerzen), Schaeffler (Ventilelemente, Nockenwellenverstellung), Mahle (Kolben, Ventile, Luftfilter), Autoneum (Motorunter-, Hitzeschilde), Continental (Klopfsensor, Luftmassenmesser)

Elektrik/Elektronik

Hellermann Tyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Hella (Sensoren, Spannungswandler), Fränkische Industrial Pipes (Kabelschutzsystem), Brose (Sensoren, Heckdeckel), MTA (Stromverteiler), Hirschmann Automotive (Steckverbindungen, Verkabelung), Schlemmer (Bordnetz-Kabelmanagement), Lumberg (Steckverbinder), Continental (Batteriesensor)

Lenkung

Gentherm (Lenkradheizung), Marquardt (Lenkradschaltpadel), Vibracoustic (Lenkerlager)

Getriebe und Antrieb

IBS Filtran (Ölwannenmodul), GF Casting Solutions (Ölwannengehäuse), Hoerbiger (Automatikgetriebe, Wandlerüberbrückungskupplung), Freudenberg Sealing Technologies (Radialwellendichtringe), Hugo Benzing (Parksperrenbetätigung, Sicherungsringe), Schaeffler (Antigleitlager), Mahle (Getriebe-/Ölkühler, Ölpumpe), Continental (Getriebebesteueregerät)

Navigation und Infotainment

Hirschmann (Verstärker, HBL-Filter und Sperrkreis DAB/TV DAB), Preh (Audiobedienteil), MD Elektronik (Antennen, HSD-Leitungen), Kathrein Automotive (LTE-Kompensator, Telematik-Antennen), Continental (Funksender, -empfänger)

Scheibenwischer

Valeo (Frontwischer-system)

Innenraum

Continental (Dachhimmelverkleidung), Bosch (Instrumentencluster), Auria (Bodenverkleidung/Teppich, Isolierungen), Dr. Schneider (Frischluftrills, Blenden), Lübke & Vogt (Puffer Instrumentenpanel), Grupo Antolin (Sonnenblenden, Zierleisten), Preh (Gangwahlhebel, iDrive-Controller, Schalter), Weber (Ablagefach), Huf Hülsbeck & Fürst (Handschuhkastenzyllinder), Carcotics (Abdichtung Head-up-Display), Gedia (Gepäckraumboden)

Lacke

BASF (Basislack), PPG (Tauch-, Basis-, Klarlack)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme

Continental (Sensoren, Fußgängerschutzsystem, Radar, Airbagsteuergerät)

Karosserie

BBP (Abdeckung Windlauf), Faist ChemTec (Körperschallentdröhnung), Edscha (Heckdeckelantrieb), Hoerbinger (Stahlmatten), Kirchhoff Automotive (Vorderwand), Meleghy (Strukturbauteile), Junkerwerk Linder (Abdichtungsteile A-Säule), Webasto (Panoramadach), Samvardhana Motherson (Stoßfänger, Dachzierleiste), Allgaier (Alu-Frontklappe), Recticel (Verdeckklappe), Sumitomo Riko (Schwingungstilger), Autoneum (Unterbodenschilde), Continental (Steuergeräte), Gedia (Querträger, Dachspiegel)

Sitze

Lear (Sitze), Gentherm (Sitzheizung/-belüftung), Continental (Steuergerät), Brose (Kopfstützen)

Scheiben und Spiegel

Grupo Antolin (Fensterheber), Hirschmann Automotive (Außenspiegelverkabelung), Spiegelsensoren/-aktuatorik)

Kraftstoffanlage

Continental (Leitung, Membranen), Dr. Schneider (Tankmodul), Freudenberg Sealing Technologies (O-Ringe Kraftstoffsystem), Kayser Automotive (Entlüftungssysteme), Continental (System zur selektiven katalytischen Reduktion, Fördereinheit)

Beleuchtung

Automotive Lighting (LED-/Laserscheinwerfer, LED-Rückleuchten), Hella (LED-Innenkleinleuchten, Lichtleiter, LED-Module)

Fahrwerk

Freudenberg Sealing Technologies (Wellendichtung, Bälge), Hugo Benzing (Sicherungsringe Hinterachsdifferenzial), Sumitomo Riko (Hinterachsträgerlager, Zusatzfedern), Vibracoustic (Hinterachsträgerlager, Zusatzfedern), Schaeffler (Radlager), Boge (Vorderachsstützlager), Continental (Fahrtdynamikprozessor)

Schließsystem

Huf Hülsbeck & Fürst (Notschlüssel), Kiekert (Seitentürschließsystem), Brose (Heckklappenschloss)

Räder und Reifen

Ronal, Maxion Wheels (Räder), Pirelli, Michelin (Reifen), Continental (Raddrehzahlsensoren)

Heizung und Kühlung

Continental (Heizungs-, Kühl-, Klimaleitungen), Hutchinson (Kühlmittelleitungen), BHTC (Klimabediengerät), Preh (Klimaelektronik), Gentherm (Nackenwärmer, Flächenheizung), Mahle (Klimagerät)

Bremssystem

Continental (Bremsystem), Megatech (Schließdeckel Bremsgerät)

Türen

Edscha (Türscharniere, Türfeststeller), Läßle (Türen), Grupo Antolin (Türverkleidungen), Huf Hülsbeck & Fürst (Türzylinder), Hirschmann Automotive (Verkabelung Türäußengriffe), Continental (Türdrucksensoren)



Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

© Automobilwoche 2019

➔ Weitere Lieferanten und Teile unter automobilwoche.de/bmw-achter-2019

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

An zentraler Position im Auto, nämlich auf der Mittelkonsole, befindet sich das modulare Bedienzentrum des unterfränkischen Zulieferers Preh – der in diesem Jahr 100 Jahre alt wurde. Preh gehört seit 2011 zur chinesischen Joyson-Gruppe. Das Bediensystem umfasst den Gangwahlhebel, den iDrive-Touch-Controller sowie das Funktionstastenmodul und ist so konzipiert, dass es je nach Ausstattungsvariante flexibel konfigurierbar ist. Auf Wunsch kann die Bedieneinheit mit einem Zierrat aus Swarovski-Kristallen bestellt werden. Preh wurde für das Bauteil mit dem „BMW Supplier Innovation Award“ ausgezeichnet.



Zentrale Bedieneinheit: Variables Bauteil von Preh.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von BMW finden Sie im Datencenter der Automobilwoche unter www.automobilwoche.de/datencenter-bmw



DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: November 2018.
Markt: Bevor der Achter Ende des vergangenen Jahres debütierte, hatte BMW die sportliche Luxusklasse ein wenig aus den Augen verloren. Das neue Auto soll nun wieder Boden gutmachen.
Antrieb: Als Benziner sind ein Sechszylinder (340 PS) und ein V8-Aggregat (530 PS) verfügbar, als Diesel gibt es einen Sechszylinder mit 320 PS. Ein M8 mit circa 650 PS Leistung soll folgen.
Preis: ab 94.500 Euro.
Wettbewerber: Mercedes S-Klasse Coupé, Mercedes-AMG GT sowie Porsche Panamera und 911.

Suppliers to the new Citroen C3 Aircross

DIAPHRAGMS FOR FUEL MANAGEMENT

CONTINENTAL

ANTI-VIBRATION GROMMETS

COOPER STANDARD

CLOSE COUPLED CATALYST

EBERSPAECHER

FASTENING SYSTEMS

ARAYMOND

LIFTGATE HINGES

EDSCHA

HOT & COLD END

FAURECIA

HVAC DUCTS

ABC GROUP

ENGINE VALVES

EATON

FACADE (AV)

BATZ

CABLE BUNDLING & FIXING ELEMENTS (SEATS)

HELLERMANNTYTON

WIRELESS CHARGER INDICATOR

GRUPO ANTOLIN

SEAT BELT REMINDER SENSOR

IEE

BREAKDOWN SERVICE SWITCH

KOSTAL

BACK SUSPENSION

LEGGETT & PLATT

IGNITION

FEDERAL-MOGUL

SHOCK ABSORBERS

KYB

REINFORCEMENTS

GESTAMP

DOOR LATCH

INTEVA



Image source: Citroen

WHEEL TRIM

ZANINI

AIR CLEANER

MANN+HUMMEL

PISTON RINGS & RINGS

MAHLE

FUEL SYSTEM

PLASTIC OMNIUM

ATB TELEMATICS

MAGNETI MARELLI

POWER DISTRIBUTION UNITS

MTA

BRAKE PEDAL SWITCH

METHODE ELECTRONICS

SINGLE PINION ELECTRIC POWER STEERING

NEXTEER

SPOILER

SRG GLOBAL

SIKABAFFLE PARTS

SIKA

TI LAMP

VARROC LIGHTING

CLUTCH RELEASE SYSTEM

SCHAEFFLER

SUSPENSION STRUT BEARING

SKF

MECHATRONICS DOOR HANDLE

U-SHIN

SOLENOID VALVES

RHEINMETALL AUTOMOTIVE

STUD WELDING SYSTEMS

STANLEY ENGINEERED FASTENING

Suppliers wanted! If you are a supplier and have questions or want your information considered for our cutaway features, contact James Clark at automotiveneews@supplierbusiness.com or visit www.supplierbusiness.com



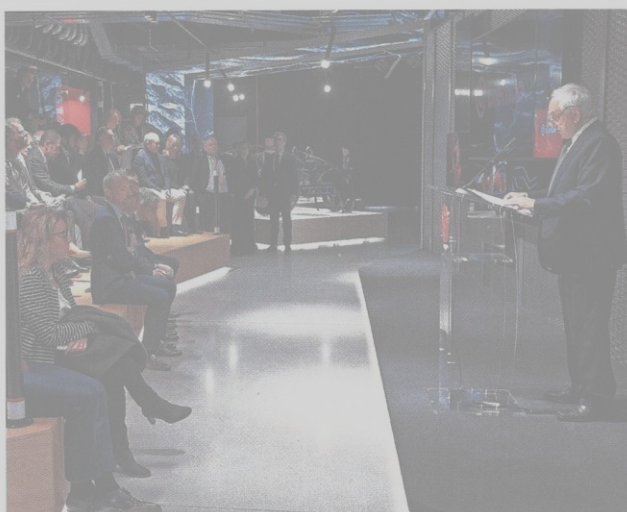
IHS Markit®

Brembo, inaugurato a Stezzano il nuovo centro Ricerche e Sviluppo

Il presidente di Brembo Alberto Bombassei ha di recente inaugurato il nuovo edificio del Centro Ricerche e Sviluppo di Stezzano (BG). L'area, oltre al nuovo Show Room interno dedicato all'esposizione dei prodotti Brembo, ospita gli spazi del Testing-Prove su Strada, il Laboratorio Materiali e quello per la Ricerca Avanzata, vero cuore pulsante che anima il continuo impegno dell'Azienda per l'innovazione tecnologica e per la sperimentazione continua di sistemi frenanti all'avanguardia. Oltre ad essere stato realizzato con le più moderne tecnologie sostenibili (pannelli solari, illuminazione a led e climatizzazione ad alta efficienza energetica), si integra perfettamente con il resto delle palazzine, alle quali è collegato tramite una passerella coperta. Nel corso della cerimonia inaugurale, Bombassei ha voluto evidenziare l'importanza

strategica dei continui investimenti in Ricerca e Sviluppo a supporto della crescita dell'Azienda, in particolare in un contesto di rapida evoluzione del settore dell'auto come quello attuale: "Siamo molto soddisfatti di questo nuovo impianto, che abbiamo fortemente voluto - ha

commentato - e che ci impegna in una nuova sfida molto importante: continuare sulla strada dell'evoluzione e innovazione, che ci permette di mantenere una forte leadership, riconosciuta in tutto il mondo, capace di soddisfare, e spesso anticipare, le nuove esigenze dei nostri clienti".



Nomine I nuovi incarichi



AXALTA Klaus Gast

Klaus Gast, direttore della Divisione Vernici in Polvere in Europa, è ora nell'organo direttivo del CEPE.



SCHAEFFLER

Uwe Wagner, 54 anni, è stato nominato Chief Technology Officer del Consiglio di Amministrazione.



ZF Martin Fischer

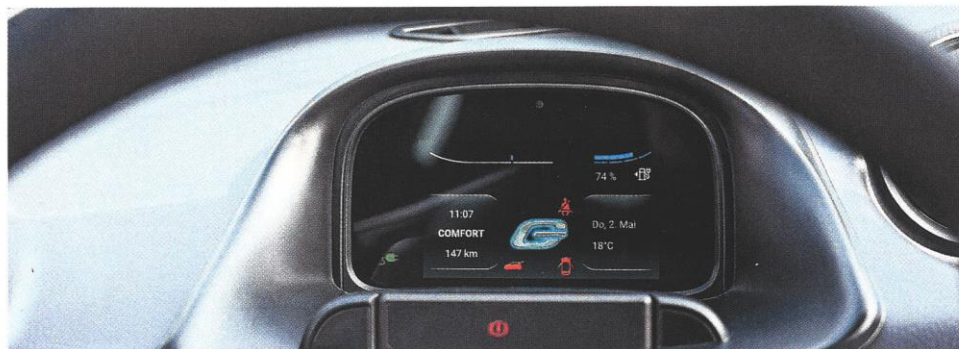
Il Consiglio di Sorveglianza di ZF ha nominato Martin Fischer nuovo membro del Consiglio di Amministrazione.

Arriva dalla MTA il quadro di bordo Smart per e.GO Life

La MTA ha annunciato la collaborazione con e.GO Mobile, costruttore tedesco di veicoli elettrici. L'accordo riguarda la fornitura del quadro di bordo Smart, della gamma di prodotti elettronici customizzabili di MTA, per la

nuova e.GO Life, una city car elettrica a 4 posti offerta in tre differenti versioni della batteria. Il quadro di bordo Smart per e.GO Life si presenta come uno strumento compatto dalle linee squadrate e moderne che si distingue per il

TFT a colori da 4,3", con grafiche personalizzate e spie tipiche della guida elettrica. Il TFT è realizzato con una sofisticata tecnologia produttiva ed è incollato al vetro minerale tramite un processo di optical bonding.



Curved dashboard targets ergonomic car cockpits

December 03, 2019 //By Christoph Hammerschmidt

0 Comments

Email print Share Share reddit



The Italian electronics supplier MTA has introduced a high-performance curved dashboard as required by the manufacturers of current vehicle generations as part of an ergonomic operating concept.

The current trend in the design of vehicle dashboards is oriented towards devices with highly customized geometries – even curved – with large dimensions and advanced graphics. A curve makes it easier for designers to create vehicle interiors with a greater aesthetic appeal than in the past, which enhances the vehicle and integrates perfectly with it. Ergonomics also benefits, improving legibility by maintaining the optimum distance between the image and the driver's eye.

MTA, that in recent years has developed extensive expertise in the production of dashboards and displays for the automotive market, is ready with its own version of curved dashboard that can be customized on request, with shapes ranging from the so-called "corner cut" to a "free shape".

The dashboard that MTA is able to provide is a turnkey product with cutting-edge mechanics and hardware/software platform, elements necessary to ensure the high performance required by the final product. The dashboard has been designed to be fully customized for the vehicle it is installed in, adapting to and bringing out its personality.

In terms of hardware and software, the platform is equipped with multicore processors that manage different operating systems: Linux for the management of 2D and 3D graphics and Autosar for the management of vehicle logics. The platform can also support other external displays, like the central stack and head-up.

The electronics development team focused in particular on safety and cybersecurity. The hardware/software platform is safety-oriented and modular to implement ASIL A and B as per the ISO 26262 standard. On the other hand, cybersecurity is implemented both at a software and hardware level with specific modules aimed at verifying the authenticity and integrity of the functions programmed in the dashboard.

A version of curved dashboard is already in series production for a car manufacturer – as usual in such cases, the vendor declined to specify the name of the OEM.

More information: <https://www.mta.it/en>

CAR & TRUCK

mercoledì 4 dicembre 2019

MTA: quadro di bordo curvo per le auto del futuro



MTA presenta il suo nuovo quadro di bordo curvo, dal forte appeal estetico, ergonomico e molto performante, destinato alle moderne vetture.

La tendenza attuale nel design dei quadri di bordo delle vetture è orientata a dispositivi con geometrie fortemente personalizzate, sino ad includere la curvatura, con dimensioni importanti e grafiche evolute. La presenza della curvatura agevola i designer nella realizzazione di interni veicolo con un appeal estetico decisamente più marcato del passato, che impreziosisce la vettura integrandosi perfettamente con essa. Ne beneficia anche l'ergonomia, migliorando la leggibilità grazie al mantenimento della distanza ottimale che il quadro assicura tra sé e l'occhio del guidatore.

MTA, che negli ultimi anni ha sviluppato un importante know-how nella realizzazione di dashboard e display per il mondo automotive, è pronta con una sua versione di quadro di bordo curvo che può essere personalizzata a richiesta: dal cosiddetto "corner cut" per arrivare al "free shape", destinato a rappresentare nei prossimi anni lo stato dell'arte della tecnologia.

Il quadro che MTA è in grado di fornire è un prodotto chiavi in mano, con meccanica e piattaforma hardware/software di ultima generazione, elementi necessari per garantire le elevate prestazioni richieste dal prodotto finale. Il quadro, per come è stato concepito, si presta a profonde caratterizzazioni per la vettura a cui è destinato, adattandosi ed esaltandone la personalità.

A livello hardware e software, la piattaforma è molto evoluta, con processori multicore che gestiscono differenti sistemi operativi: Linux per la gestione delle grafiche 2D e 3D e Autosar per quella delle logiche veicolo. La piattaforma è inoltre in grado di supportare anche altri display esterni, quali ad esempio il central stack e l'head-up.

Il team di sviluppo elettronico di MTA si è particolarmente soffermato sugli aspetti relativi alla Safety e alla Cyber Security. La piattaforma hardware/software è Safety oriented, modulabile per implementare i livelli ASIL (Automotive Safety Integrity Levels) A e B riferiti alla norma ISO 26262. La Cyber Security, d'altro canto, è implementata sia a livello software sia hardware con moduli specifici finalizzati alla verifica di autenticità e integrità delle funzionalità attivate nel quadro strumenti. Una tipologia di cruscotto curvo è già in produzione di serie per un importante costruttore di automobili nello stabilimento emiliano di MTA dedicato alla produzione elettronica.

ACCESSORI E TECNOLOGIA

Da MTA il nuovo quadro di bordo curvo per le auto moderne



Da MTA il nuovo quadro di bordo curvo per le moderne vetture.

L'azienda, specializzata in un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, presenta il suo **nuovo quadro di bordo curvo**, dal forte appeal estetico, ergonomico e molto performante, destinato alle auto di ultima generazione. La tendenza attuale nel design dei quadri di bordo delle vetture è orientata a dispositivi con geometrie fortemente personalizzate, sino ad includere la curvatura, con dimensioni importanti e grafiche evolute. La presenza della curvatura agevola i designer nella realizzazione di interni veicolo con un appeal estetico

decisamente più marcato del passato, che impreziosisce la vettura integrandosi perfettamente con essa. Ne beneficia anche l'**ergonomia**, migliorando la leggibilità grazie al mantenimento della distanza ottimale che il quadro assicura tra sé e l'occhio del guidatore. MTA, che negli ultimi anni ha sviluppato un importante know-how nella realizzazione di dashboard e display per il mondo automotive, è pronta con una sua versione di quadro di bordo curvo **che può essere personalizzata a richiesta**: dal cosiddetto "corner cut" per arrivare al "free shape", destinato a rappresentare nei prossimi anni lo stato dell'arte della tecnologia.

Il quadro che MTA è in grado di fornire è un prodotto chiavi in mano, con meccanica e piattaforma hardware/software di ultima generazione: elementi necessari per garantire le elevate prestazioni richieste dal prodotto finale. Il quadro, per come è stato concepito, si presta a profonde caratterizzazioni per la vettura a cui è destinato, adattandosi ed esaltandone la personalità. A livello hardware e software, la piattaforma è molto evoluta, con processori multicore che gestiscono differenti sistemi operativi: Linux per la gestione delle grafiche 2D e 3D e Autosar per quella delle logiche veicolo. La piattaforma è inoltre in grado di supportare anche altri display esterni, quali ad esempio il central stack e l'head-up. Il team di sviluppo elettronico di MTA si è particolarmente soffermato sugli aspetti relativi alla Safety e alla Cyber Security. La piattaforma hardware/software è **Safety oriented**, modulabile per implementare i livelli ASIL (Automotive Safety Integrity Levels) A e B riferiti alla norma ISO 26262. Una tipologia di cruscotto curvo è già in produzione di serie per un importante costruttore di automobili nello stabilimento emiliano di MTA dedicato alla produzione elettronica.

9 DICEMBRE 2019

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

MTA LANCE UN NOUVEAU TABLEAU DE BORD INCURVÉ POUR VL

Equipementiers

mar, 10/12/2019 - 14:15



Reconnue pour le développement et la production d'un large éventail de produits électromécaniques et électroniques, l'entreprise lombarde MTA lance son nouveau tableau de bord incurvé. Attrayant, ergonomique et performant, ce nouvel équipement permet de moderniser significativement l'habitacle des voitures.

PDF (323.42 Ko)

Télécharger



NEWS RELEASE

MTA lance un tableau de bord incurvé pour véhicules légers

Codogno (Italie), 10 décembre 2019. Reconnue pour le développement et la production d'un large éventail de produits électromécaniques et électroniques, l'entreprise lombarde MTA lance son nouveau tableau de bord incurvé. Attrayant, ergonomique et performant, ce nouvel équipement permet de moderniser significativement l'habitacle des voitures.

Un design fonctionnel et esthétique

Concernant la conception des tableaux de bord de véhicules, la tendance actuelle s'oriente vers des dispositifs aux configurations géométriques personnalisées – et notamment incurvées – avec de grandes dimensions et un graphisme high-tech. Opter pour un design incurvé revient à élaborer un habitacle plus esthétique que par le passé, rendant l'intérieur du véhicule nettement plus attrayant. En outre, l'ergonomie de ce nouveau tableau de bord améliore la lisibilité pour le conducteur en maintenant une distance optimale entre l'image et l'œil.

C'est dans cette optique que MTA lance son propre tableau de bord incurvé personnalisable. Disponible sous différentes formes, aux angles biseautés ou encore au design libre, ce nouvel équipement incarne la technologie de l'avenir.

Un tableau de bord à la pointe de la technologie

Le tableau de bord MTA est un produit clé en main doté d'une mécanique de pointe et d'une plateforme matériel-logiciel qui permettent de garantir les hautes performances requises par le produit final. Cette dernière est relativement sophistiquée puisqu'elle possède plusieurs processeurs multicœurs gérant différents systèmes d'exploitation : Linux pour la gestion des graphiques 2D et 3D et Autosar pour la gestion des logiques véhicules. Par ailleurs, la plateforme peut également prendre en charge d'autres dispositifs externes, telles que la pille centrale et l'affichage tête haute.

Il a été conçu pour être entièrement adapté au véhicule dans lequel il est installé, en s'ajustant et en mettant en valeur son design personnalisé.

La sécurité, le point de mire du nouveau dispositif d'habitacle

Les aspects sûreté et cybersécurité sont au cœur des préoccupations de l'équipe de développement électronique. En effet, la plateforme matériel-logiciel est orientée sécurité afin de mettre en œuvre ASIL A et B (les niveaux d'intégrité de la sécurité automobile) conformément à la norme ISO 26262. D'autre

[Décision Atelier](#) > [Technologie](#)

MTA innove avec un combiné d'instruments incurvé

Publié le 10 décembre 2019 par [Jean-Marc GERVASIO](#).

Spécialiste reconnu de la conception et la fabrication d'un large éventail de produits électromécaniques et électroniques, l'italien MTA lance un nouveau combiné d'instruments incurvé qui permet de moderniser significativement l'habitacle des voitures.



Disponible sous différentes formes, aux angles biseautés ou encore au design libre, ce nouvel équipement incarne la technologie de l'avenir.

La tendance actuelle des combinés d'instruments s'oriente vers des modèles aux configurations géométriques personnalisées – notamment incurvées – avec de **grandes dimensions** et un **graphisme high-tech**. L'ergonomie de ce type d'affichage améliore la lisibilité pour le conducteur en maintenant une distance optimale entre l'image et l'œil. C'est dans cette optique que l'équipementier **MTA** lance son propre combiné d'instruments incurvé personnalisable.

Ce combiné s'affiche comme un produit clés en main doté d'une mécanique de pointe et d'une plate-forme matériel-logiciel qui permettent de garantir les hautes performances attendues sur ce type de produit. Cette plate-forme est relativement sophistiquée puisqu'elle possède plusieurs processeurs multicœurs gérant différents systèmes d'exploitation : **Linux** pour la gestion des graphiques 2D et 3D et **Autosar** pour la gestion des logiques véhicules.

Mots clefs associés à cet article : [MTA](#)

Industrie Elektronik / Elektrik Interieur

Geschwungenes Armaturenbrett von MTA

11/12/2019



Schwung für moderne Fahrzeuge

Ein ergonomisch geschwungenes, leistungsstarkes und zudem ästhetisches Armaturenbrett: Damit greift MTA S.p.A. nicht nur den aktuellen Trend von Dashboards mit fortschrittlichen Grafiken und großen Abmessungen auf. Das multinationale Unternehmen mit Hauptsitz in Italien, das für die Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette elektromechanischer und elektronischer Produkte für namhafte OEMs bekannt ist, wartet mit einer Version eines gerundeten Kombiinstrumentes auf, das sich auf Anfrage personalisieren lässt: vom so genannten „corner cut“ bis hin zum „free shape“ zielt es darauf ab, in den kommenden Jahren den technologischen Spitzenentwicklungsstand zu repräsentieren.

Personalisierte Geometrien

Der aktuelle Design-Trend bei Kombiinstrumenten in Fahrzeugen geht immer mehr zu Geräten mit stark personalisierten Geometrien, wie z. B. gerundeten Displays, größeren Abmessungen sowie hoch entwickelten Grafiken. Die vorhandene Rundung erleichtert Designern die Gestaltung des Fahrzeuginnenraums mit einem, im Vergleich zu früher, äußerst ausgeprägtem ästhetischen Erscheinungsbild, welches das Fahrzeug weiter aufwertet und sich perfekt in dieses integriert. Auch die Ergonomie profitiert davon, da die Lesbarkeit durch die Einhaltung des optimalen Abstands verbessert wird, den das Kombiinstrument zwischen sich und dem Auge des Fahrers garantiert. Anforderungen, die das neue schwungvolle Armaturenbrett umfassend erfüllt. MTA S.p.A. hat in den vergangenen Jahren ein bedeutendes Know-how im Bereich der Instrumenteneinheiten und Displays für die Automotive-Welt entwickelt. Bei dem von MTA S.p.A. lieferbaren Kombiinstrument handelt es sich um ein einsatzbereites Produkt mit einer Mechanik und einer Hardware-/Software-Plattform der neuesten Generation – unerlässliche Elemente zur Gewährleistung der vom Endprodukt verlangten hohen Leistungsmerkmale. Bedingt durch seine Konzeption eignet sich das Kombiinstrument für optimale und tiefgreifende Personalisierungen im Einklang mit dem Fahrzeug, für das es bestimmt ist und in das es sich dann perfekt einfügt, um dessen Besonderheit zu unterstreichen.

Hochentwickelte Hard- und Software

Auf Hardware- und Software-Ebene ist die Plattform hoch entwickelt und verfügt über Multicore-Prozessoren, die unterschiedliche Betriebssysteme verwalten: Linux für die Verwaltung der 2D- und 3D-Grafiken und Autosar für die Fahrzeuglogiken. Darüber hinaus ist die Plattform in der Lage, auch weitere externe Displays zu unterstützen, wie beispielsweise das Central Stack und Head-up.

Das für die elektronische Entwicklung zuständige Team bei MTA S.p.A. hat besonders viel Wert auf alle die Safety und Cybersecurity betreffenden Aspekte gelegt. Die Hardware-/Software-Plattform ist sicherheitsorientiert und für die Implementation der auf die Norm ISO 26262 bezogenen ASIL-Levels (Automotive Safety Integrity Levels) A und B modulierbar. Cybersecurity ist darüber hinaus sowohl in die Software- als auch in die Hardware-Ebene mit spezifischen Modulen implementiert, die auf die Überprüfung der Authentizität und Integrität der Cockpits abzielen.

Quelle: MTA

MTA / Una nuova centralina per gamma camion di Kamaz

Venerdì, 13 Dicembre 2019



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, annuncia l'inizio della collaborazione con Kamaz, grazie alla fornitura di una centralina elettromeccanica sviluppata in co-design con il costruttore russo. Centralina compatibile per essere installata sulla nuova gamma di camion K5. Questo neonato dispositivo, assicura la distribuzione della corrente alle principali utenze dei veicoli tramite un bus bar in lega di rame ed è configurabile con diverse tipologie di fusibile, sempre di produzione MTA, in modo da soddisfare i diversi impieghi del parco veicoli del

Produttore. La centralina può ospitare fino a 5 fusibili MidiVal (da 30 A a 120 A) e 2 fusibili MegaVal da 125 A.

Si distingue per il grado di protezione IP 67, garantito da una guarnizione in silicone preassemblata, posta tra il corpo e il coperchio della centralina e dalle guarnizioni e relativi retainer con diverse sezioni. Il fissaggio del coperchio è assicurato da una chiusura costampata e da 5 ganci a scatto ad oggettivazione acustica, che precaricano il coperchio contro la guarnizione. Nei 3 fori di fissaggio sono posizionati dei limitatori di compressione in acciaio per ridurre la perdita di coppia di serraggio causata da vibrazioni e calore.

La centralina è, infine, dotata di presa jump-start per consentire un accesso diretto alla corrente fornita dalla batteria.

MTA lance un nouveau tableau de bord incurv

Partagez sur

Publication: 13 décembre

Reconnue pour le développement et la production d'un large éventail de produits électromécaniques et électroniques, l'entreprise lombarde MTA lance son nouveau tableau de bord incurvé...

Attractif, ergonomique et performant, ce nouvel équipement permet de moderniser significativement l'habitacle des voitures.

Un design fonctionnel et esthétique



Concernant la conception des tableaux de bord de véhicules, la tendance actuelle s'oriente vers des dispositifs aux configurations géométriques personnalisées et notamment incurvées avec de grandes dimensions et un graphisme high-tech. Opter pour un design incurvé revient à élaborer un habitacle plus esthétique que par le passé, rendant l'intérieur du véhicule nettement plus attractif. En outre, l'ergonomie de ce nouveau tableau de bord améliore la lisibilité pour le conducteur en maintenant une distance optimale entre l'image et l'œil.

C'est dans cette optique que MTA lance son propre tableau de bord incurvé personnalisable. Disponible sous différentes formes, aux angles biseautés ou encore au design libre, ce nouvel équipement incarne la technologie de l'avenir.

Un tableau de bord à la pointe de la technologie

Le tableau de bord MTA est un produit clé en main doté d'une mécanique de pointe et d'une plateforme matériel-logiciel qui permettent de garantir les hautes performances requises par le produit final. Cette dernière est relativement sophistiquée puisqu'elle possède plusieurs processeurs multicœurs gérant différents systèmes d'exploitation : Linux pour la gestion des graphiques 2D et 3D et Autosar pour la gestion des logiques véhicules. Par ailleurs, la plateforme peut également prendre en charge d'autres dispositifs externes, telles que la pile centrale et l'affichage tête haute.

Il a été conçu pour être entièrement adapté au véhicule dans lequel il est installé, en s'ajustant et en mettant en valeur son design personnalisé.

La sécurité, le point de mire du nouveau dispositif d'habitacle

Les aspects sûreté et cybersécurité sont au cœur des préoccupations de l'équipe de développement électronique. En effet, la plateforme matériel-logiciel est orientée sécurité afin de mettre en œuvre ASIL A et B (les niveaux d'intégrité de la sécurité automobile) conformément à la norme ISO 26262. D'autre part, la cybersécurité est mise en place tant au niveau matériel qu'au niveau logiciel afin de vérifier l'intégrité et l'authenticité des fonctions programmées dans le tableau de bord.

Une version du tableau de bord incurvé est d'ores et déjà en production en série pour un important constructeur automobile dans l'usine italienne de MTA, dédiée à la fabrication des produits électroniques.

<http://www.mta.it/>