

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità, contenuti e servizi più vicini ai tuoi gusti e interessi. Chiudendo questo messaggio, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie per le finalità indicate. Per negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie o anche solo per saperne di più fai clicca qui.

Accetto



AUTOMOBILI MOTO NAUTICA LIFESTYLE MOTOGP FORMULA 1 VOLO TEST DRIVE VIDEO

AUTOMOBILI  
#CORONAVIRUS

Due to recent coronavirus infection cases occurred in our town, we have been obliged to close our production plant in Codogno.

# Coronavirus: stabilimenti chiusi a Codogno, impatto sul mondo automotive

We will keep you informed about next development  
to soon as we will have new instructions.



25 febbraio 2020 - 8:00

Come già [successo in Cina](#), anche in Italia la chiusura precauzionale delle attività produttive a causa del [coronavirus](#) avrà ripercussioni sul mondo dell'auto.



La mappa del Coronavirus con gli aggiornamenti in tempo reale per chi viaggia

Coronavirus: mercato auto cinese crollato del 92%

Il Coronavirus mette a rischio anche il Salone di Ginevra?

I PIÙ LETTI

Quotidiano Motori

Benetti FB273: varato il superyacht custom di 70 metri

Quotidiano Motori

F1 Test Barcellona 2020: Classifica del 2° giorno di libere. I

CHE TIPO DI AUTO  
VUOI COMPRARE

Marca



Tra le altre, c'è **MTA**, azienda specializzata nello sviluppo e nella produzione di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali costruttori di veicoli, a seguito delle disposizioni del Ministro della Salute, Roberto Speranza, d'intesa con il Presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana, ha chiuso il proprio stabilimento produttivo di Codogno a data da destinarsi.

Per dare l'idea della dimensione di questa azienda che serve le principali case costruttrici di veicoli a livello mondiale, la chiusura del sito produttivo di Codogno coinvolge circa 600 lavoratori.

L'impossibilità di consegnare le merci potrebbe portare da Mercoledì 26 il fermo delle tre linee di produzione di FCA Mirafiori, Cassino, Melfi e a quelle di Sevel. A seguire dal 2 Marzo, potrebbero essere coinvolti tutti gli altri stabilimenti FCA in Europa e quelli di Renault, BMW e Peugeot. Qualora la disposizione di chiusura forzata dovesse permanere, verrebbero coinvolti altri produttori quali Jaguar Land Rover, Iveco, CNH e Same, solo per citarne alcuni.

In un tale contesto, con il massimo rispetto delle iniziative atte a limitare la diffusione del virus, **MTA** ha fatto richiesta alle autorità di poter consentire al 10% della propria forza lavoro (60 persone circa) il rientro alle attività produttive. Il rientro avverrebbe su un'ingente area coperta di 40.000 metri quadrati e previa verifica quotidiana dello stato di salute di ogni lavoratore, con riguardo ai sintomi e segni coronavirus.

**MTA** ha già affrontato l'emergenza COVID19 nel proprio stabilimento produttivo cinese di Shanghai e, stando a quanto ha comunicato, conosce tutte le procedure necessarie per continuare a produrre nella piena sicurezza dei lavoratori. La parziale ripresa delle attività di **MTA** Codogno permetterebbe all'azienda di poter espletare le consegne nelle tempistiche imposte dai clienti, consentendo agli stabilimenti italiani ed esteri delle case costruttrici di veicoli di non interrompere le linee di produzione, evitando ulteriori aggravii dal punto di vista economico e sociale.

- Prezzo minimo ▼

---

- Prezzo massimo ▼

---

- Carrozzeria ▼

---

- Alimentazione ▼

---

**Cerca**