



EVENTI

Su Quattroruote di aprile

Dossier coronavirus, ecco come l'auto affronta il contagio globale

Redazione Online | Pubblicato il 23/03/2020 | 1 commenti



1 / 2

Condividi

Su Quattroruote di aprile - Dossier coronavirus, ecco come l'auto affronta il contagio globale



Vedi tutti >



INFO PUBBLICITARIA

Hankook Kinergy 4S2:
365 giorni ad alte prestazioni



FLASH
Qhelp: come sostituire un fusibile



PRIMO CONTATTO
Renault presenta la prima Twingo elettrica, ...

La **MTA di Codogno** (Lodi) è un'azienda di componenti auto che lavora per molti grandi gruppi del settore, come FCA, PSA, BMW e Renault: trovata al centro della prima zona rossa istituita per l'emergenza **coronavirus**, ha prima fermato l'attività, poi ha potuto riprenderla a ritmo ridotto. Ma se i suoi sistemi elettromeccanici non arrivano alle fabbriche dei costruttori sparse nel mondo, dalla Cina al Brasile, dall'Italia stessa al Marocco, le auto non possono essere finite e gli impianti si fermano. Una storia esemplare, che abbiamo voluto raccontare su **Quattroruote di aprile** perché aiuta a comprendere come la "catena di montaggio" delle auto sia ormai su scala planetaria; a questo abbiamo aggiunto l'analisi di alcuni modelli che dimostra come la dipendenza delle Case da componenti prodotti all'altro capo del pianeta - dove spesso i fornitori hanno delocalizzato i loro impianti, sia totale, in tempi in cui il just in time, che azzerava le scorte delle parti necessarie all'assemblaggio - è diventato la regola. Tutto questo, insieme al blocco della circolazione delle persone, avrà pesanti conseguenze sul mercato dell'auto e sulle reti di vendita, come confermano le previsioni pur provvisorie degli addetti ai lavori interpellati. Come detto, il dossier coronavirus è su **Quattroruote di aprile**, disponibile in Digital Edition dal 30 marzo e in edicola nella prima settimana di aprile.

TAGS:

CORONAVIRUS

NUOVO QUATTORRUOTE