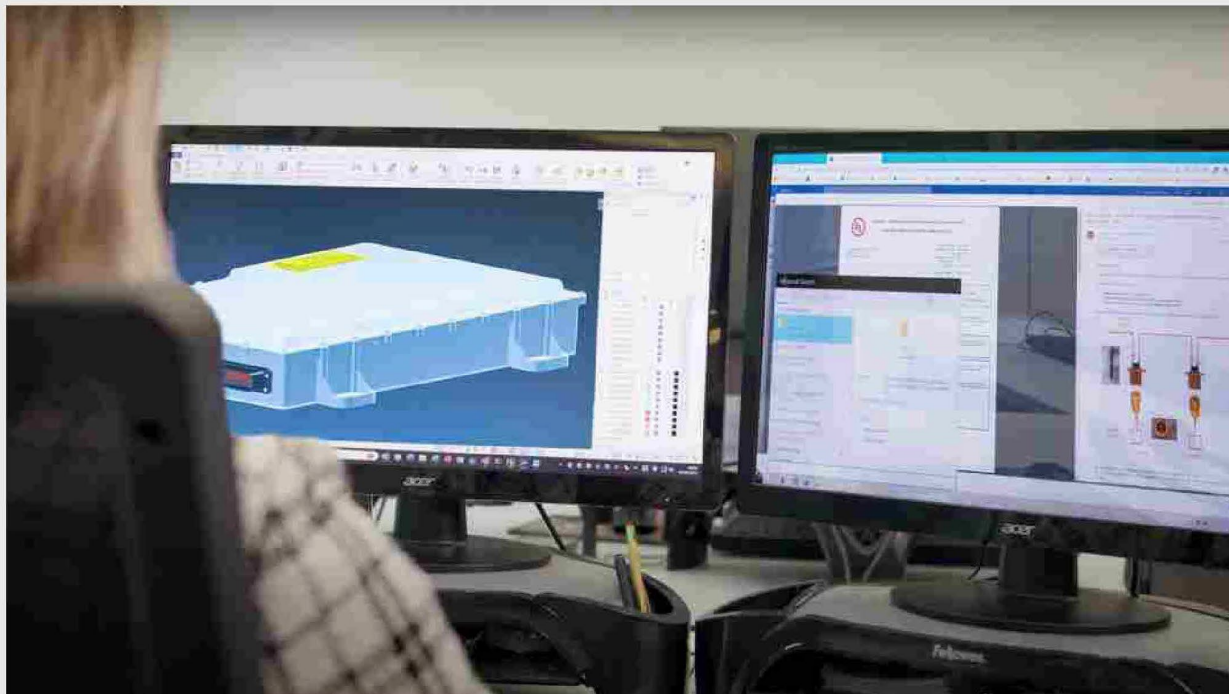


MTA ha aperto un nuovo centro di ricerca & sviluppo a Torino

COMPONENTI

NEWS



Testo di: Redazione

Attiva nell'automotive attraverso le due divisioni Elettrica ed Elettronica, **MTA** ha aperto un **nuovo centro di ricerca & sviluppo a Torino** in zona Mirafiori, area sono già presenti importanti componentisti a livello globale.

La scelta di **MTA** è ricaduta sulla città piemontese perché vanta la presenza del **Politecnico**, una delle università internazionali più prestigiose nella formazione di ingegneri, e una profonda cultura in ambito automotive.

Il centro **MTA** di Torino al servizio della nuova mobilità

Il nuovo centro di ricerca & sviluppo di **MTA**, già operativo, impiegherà a regime circa **25 ingegneri dedicati allo sviluppo di componentistica elettrica ed elettronica**, con un focus particolare su prodotti **OBC (On Board Charger)** e **DC/DC converter** destinati a veicoli ibridi ed elettrici, per applicazioni auto, truck e heavy duty. Ospiterà anche un **laboratorio con banchi prova e strumentazione all'avanguardia** per consentire l'esecuzione in autonomia di test sui componenti per l'elettronica di potenza qui sviluppati.

"Questa apertura va ad affiancare i diversi centri di R&S che abbiamo già operativi in varie regioni a livello globale, è un'ulteriore dimostrazione dell'essenza della nostra azienda, costantemente proiettata all'innovazione tecnologica - commenta **Antonio Falchetti**, Executive Director di **MTA** - Contiamo, inoltre, come già avviene con il Politecnico di Milano, di instaurare un rapporto di proficuo scambio di know-how con il Politecnico di Torino, un'eccellenza per tutto il mondo automotive. Il centro ci consentirà quindi di supportare ancora meglio i costruttori di veicoli, con un'offerta sempre più articolata e tecnologicamente avanzata per le esigenze della nuova mobilità".