

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità, contenuti e servizi più vicini ai tuoi gusti e interessi. Chiudendo questo messaggio, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie per le finalità indicate. Per negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie o anche solo per saperne di più fai clicca qui.

Accetto



ATTUALITÀ E
CURIOSITÀ
#SEAT

FCA e Seat: pensano a chiusura stabilimenti per Coronavirus



Attualità e
Curiosità: tutte
le notizie

FCA annuncia contromisure negli stabilimenti contro il Coronavirus in Italia: lo stop alle linee di produzione solo in alcuni stabilimenti FCA

11 marzo 2020 - 10:53



FCA ha annunciato nuove misure straordinarie contro il virus SARS CoV-2 più conosciuto come Coronavirus. E' un rischio che Fiat-Chrysler sta mettendo in conto con la possibilità di **chiusura degli stabilimenti precauzionale**, come gran parte della [aziende automotive chiuse in Italia per Coronavirus](#). Lo stesso farà **Seat in Spagna**, secondo alcune dichiarazioni di un portavoce del Gruppo Volkswagen. Ecco **quali stabilimenti FCA e Seat resteranno chiusi e quando**.

Dispositivi anti abbandono: video test su 4 modelli con e senza App

I PIÙ LETTI

SicurAUTO.it

SicurAUTO.it

Coronavirus: il NUOVO modulo per l'autocertificazioni da scaricare

Gomme comprate online dal cliente: montarle in officina sarà più difficile

Migliori pneumatici invernali 2019 - 2020 con Marchio e Modelli

Ultimo **aggiornamento 11 marzo 2020 ore 11:00.**

FCA FERMA TEMPORANEAMENTE LE FABBRICHE PER IL CORONAVIRUS

La chiusura degli stabilimenti FCA in Italia creerebbe inevitabilmente slittamenti nelle consegne, anche se potrebbe essere necessaria per tutelare la salute dei dipendenti. **Una misura che FCA dotta dopo il [Decreto del Presidente del Consiglio che ha esteso la Zona Protetta a tutta Italia](#)**. Andare al lavoro, n per chi non può farlo in *smart working* da casa, è possibile solo mostrando ai controlli in strada **[il nuovo modulo autocertificazione da scaricare e compilare](#)**. Una misura voluta dal Governo italiano per **limitare al minimo gli spostamenti in Italia**.

CHIUSURA STABILIMENTI FCA: DOVE E QUANDO

[La nota ufficiale di FCA](#) spiega che sono già in atto **a partire dall'11 marzo 2020** *“interventi straordinari che arriveranno anche, in alcuni casi, alla **chiusura temporanea di singoli impianti**”*. Per minimizzare il rischio di contagio tra i lavoratori Fiat-Chrysler saranno ridotte le produzioni giornaliere con un minor addensamento di personale nelle principali aree di lavoro. Intanto vengono effettuati *“interventi specifici di igienizzazione delle aree di lavoro ed in particolare delle aree comuni di relax, degli spogliatoi e dei servizi igienici. Le azioni di igienizzazione dei singoli locali proseguiranno anche successivamente a questo primo intervento straordinario”*. **Restano operative tutte le altre strutture amministrative di FCA in Italia**, rispettando le disposizioni delle autorità per prevenire il contagio. Come riporta [Repubblica](#), **il piano di chiusura temporanea degli stabilimenti FCA** prevede lo stop ai seguenti siti produttivi:

- **Pomigliano**: tra mercoledì 11 marzo e venerdì 13 marzo;
- **Melfi**: da giovedì 12 marzo a sabato 14 marzo;
- **Sevel**: da giovedì 12 marzo a sabato 14 marzo;
- **Cassino**: giovedì 12 marzo e venerdì 13 marzo.

Lunedì 16 marzo la produzione riprenderà in tutti gli stabilimenti.

LO STOP AGLI STABILIMENTI FCA IN ITALIA, IPOTESI EMEA E USA

Lo stop agli stabilimenti FCA in Italia, tra le tante aziende automotive a rischio forniture, era un rischio che [la MTA di Codogno, ha cercato di evitare chiedendo e ottenendo il reimpiego di circa 100 lavoratori alle autorità](#). Al momento in cui scriviamo **la chiusura degli stabilimenti FCA riguarda solo l'Italia**. Tuttavia è solo di poche ore fa l'annuncio, ad esempio della cancellazione del Salone di New York, che segue la cancellazione del Salone di Ginevra, tra i tanti eventi automotive rimandati. Il rischio che una decisione del genere, non ancora presa da FCA, possa essere estesa anche ad altri stabilimenti EMEA ed USA è concreto. Molto **dipenderà dall'evoluzione dell'emergenza Coronavirus e da come si svilupperà l'epidemia** anche in base alle contromisure che prenderanno i diversi Governi, dopo quella italiana di [limitare gli spostamenti e chiudere le attività non di primaria necessità](#).

SEAT: LICENZIAMENTI TEMPORANEI PER I DIPENDENTI IN SPAGNA

Seat sta considerando di fermare gli stabilimenti in Spagna e ricorrere a licenziamenti temporanei nell'area di Barcellona. [L'anticipazione è di Reuters](#) che si rifà a fonti vicine al Gruppo Volkswagen. I **licenziamenti temporanei durerebbero dalle 2 alle 5 settimane e riguardano 7000 persone** che lavorano per Seat, secondo quanto riferito da Matias Carnero, un rappresentante sindacale.

#CORONAVIRUS #COVID-19 #FCA

#SARS-COV-2 #SEAT

Donato D'Ambrosi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Potrebbe interessarti anche



Sponsor
Antifurto Verisure
-50% : il sistema
d'allarme che...



Sponsor
Richiedi Carta
Verde American
Express: per te...



Sponsor
Il meglio della
tecnologia e dello
stile in un'auto...