

27/02/2020

[View article online](#)

- [Actualité économique](#)

INFO L'EXPRESS

Coronavirus : Renault bientôt paralysé ?

Béatrice Mathieu et Emmanuel Botta,

Publié le 27/02/2020 à 17:44



Figure 1: Les chaînes de montage de Renault pourraient être mises à l'arrêt dès mercredi faute de composants électroniques.
afp.com/Charly Triballeau

Faute d'approvisionnement en pièces électroniques venant d'Italie, le constructeur français pourrait être forcé à l'arrêt sur certains sites de production dès la semaine prochaine.

Et si les usines Renault se retrouvaient prochainement bloquées faute de pièces essentielles en provenance d'Italie ? L'hypothèse est suffisamment prise au sérieux pour que le sujet soit depuis deux jours au centre des discussions de la cellule de crise montée par le constructeur français depuis le déclenchement de la crise du Coronavirus en Chine il y a bientôt deux mois. Au coeur du problème, l'usine de l'équipementier MTA basée à Codogno en Lombardie, l'épicentre de l'épidémie en Italie, à l'arrêt depuis mardi.

Ce site est l'unique fournisseur de certaines pièces électroniques et électromécaniques pour le constructeur tricolore. Consciente des risques de rupture de la chaîne d'approvisionnement, la direction de l'équipementier a demandé aux autorités italiennes " de pouvoir autoriser 10% de son personnel, soit environ 60 personnes, à reprendre les activités de production" a expliqué l'entreprise. Une requête pour l'instant rejetée.

Chez Renault, on reconnaît que MTA est bien actuellement leur unique fournisseur sur certains composants, et que la situation pourrait poser problème. Un autre sous-traitant de la firme au losange, très au fait du dossier, indique que le constructeur pourrait manquer de pièces dès mercredi prochain, paralysant de fait certains sites de production, "notamment celui de Douai, dans les Hauts-de-France, où sont fabriqués les véhicules haut de gamme du groupe, l'Espace, le Scénic, et le Talisman", pointe un syndicaliste de l'ancienne régie. Si le constructeur français pourrait rapidement être contraint de mettre certaines de ses lignes à l'arrêt, c'est qu'il s'est converti de longue date, comme la quasi-totalité des grands industriels, au "lean manufacturing", une méthode inventée par Toyota visant à travailler le plus possible en flux tendus, afin de gagner du temps et donc de l'argent.

[...]