



Advanced Automotive Solutions

PRESS REVIEW 2018

CORPORATE

CODOGNO Un nuovo stabilimento sorgerà nel distretto industriale di Keritra
La MTA "sbarca" in Marocco con un progetto da 42 milioni

La divisione elettromeccanica sarà operativa già nel 2018, entro il 2020 previsto l'avvio della produzione di componenti elettronici. L'accordo firmato alla presenza del re **»** pag. 2

Migranti e rifugiati: uomini e donne in cerca di pace

di **Dino Stancic**

«A lei si considerano le migrazioni globali un'emergenza. In breve, Vittorio a parlarle con uno sguardo carico di fiducia, come opportunità per costruire un futuro di pace. Credo che, al di là delle analisi, delle esaltazioni e delle proposte che papa Francesco lanciò nel suo Messaggio per la Giornata mondiale della Pace del 2018, il cuore pulsante di questo appello sta tutto in una frase dallo stile schiettamente evangelico, modellata sulla parola profetica di Gesù di Nazareth: "Benedicete chi ha odio... Ma io vi dico" (cf. Mt 5, 21 ss.). Le migrazioni sono percepite dal più come "emergenza", ma Papa Francesco invita a considerarle "opportunità".

segue a pagina 8

A Natale e Capodanno hanno premiato la tradizione

di **Andrea Bogli**

Paragangheroni festi con attenzione, non solo alla opera ma anche alla tradizione. E con un occhio all'azienda. Perché essere questa la storia delle feste natalizie e di fine anno degli italiani che, fra l'altro, hanno fatto il vero e proprio negli agricoli della Dole e prodotti altri premiati come quello degli agricoli.

Secondo le stime di Coldiretti, solo per la fine dell'anno sono state oltre 250 mila le prenotazioni a tavola negli agricoli italiani. A la base della scelta una novità molto semplice: gli agricoli beneficiano della tendenza a ricercare la buona tavola, ma anche la tranquillità lontano dalle preoccupazioni e dal caos delle città.

segue a pagina 10

IL CASO Polemiche sui social, ma nei super pochi si lamentano
Sacchetti bio a pagamento, a Lodi la "resistenza" è soft

» a pagina 5



Dal 7 gennaio è in vigore la legge che obbliga il pagamento dei nuovi sacchetti ecologici per frutta e verdura

NEL LODIGIANO Nessun letto disponibile in pneumologia e al Delmati
Influenza, esplose l'epidemia: tutto esaurito negli ospedali

» a pagina 2

LODI Affidato il progetto esecutivo
Ferrabini, primo passo per la "futura" piscina



La piscina verso nel degrado

«I primi passi per la ristrutturazione della piscina Ferrabini sono stati fatti. La progettazione esecutiva delle strutture portanti è stata consegnata all'ingegner Riccardo Acquarapace, per un importo di circa 1,8 milioni. Il professionista, con studio Lodi, si occuperà anche della progettazione e dell'adeguamento e dei interventi di sicurezza degli edifici esistenti.

» a pagina 8

VOLLEY Bolzonetti e Oronzi nell'U17
Le "gemelle" azzurre a caccia dell'Europeo

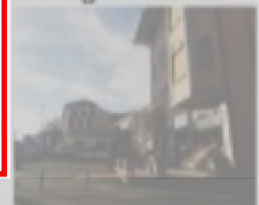


Lorella Oronzi e Alice Bolzonetti

«Lodi raddoppia l'attacco alla caccia per un pass per gli Europei Under 17 di palerolo presideranno parte da Alessia Bolzonetti da Lorella Oronzi. Entrambe le ragazze lodigiane ritrarranno infatti tra le 12 come occasione ufficiale per il tecnico che presiderà il 14 (fino a sabato) a Bassano del Grappa.

» a pagina 27

LODI Il Pratecchio cambia, negozi e ristoranti tra i colli della sfida



» a pagina 9

SAN COLOMBANO Morto al B&B, per la procura non c'è stato reato

» a pagina 20

SANT'ANCILO "Golelli" cittadini, quattro sfide per la giunta Villa

» a pagina 16

LODI Con la passerella niente più barriere ai servizi sociali

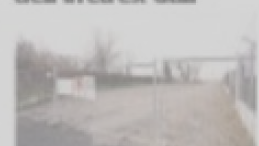


» a pagina 4

TAVAZZANO La fontana rimasta a secco dal 2009 diventerà un'aula

» a pagina 10

TERRANOVA Nuova via di fuga per le ditte a rischio dell'area ex Gulf



» a pagina 21

A PALAZZO BARNE Una caccia al tesoro spiegherà ai piccoli i segreti dell'arte

» a pagina 21

ECCELLENZA Il sito del colosso codognese a Kenitra su un'area di 50mila metri quadrati

Mta investe 43 milioni in Marocco per creare un nuovo stabilimento

Nel complesso, che a regime impiegherà 450 persone, troverà spazio anche un importante centro di ricerca e sviluppo

di **Andrea Bagatta**

■ Mta cresce in Marocco con un nuovo stabilimento ed è protagonista della costruzione di un nuovo ecosistema produttivo dedicato all'automotive con altre 25 aziende internazionali. A metà dicembre Antonio Falchetti, direttore generale Mta, ha partecipato a Casablanca alla cerimonia di sottoscrizione dei protocolli che si è tenuta a Palazzo Reale alla presenza del re del Marocco Muhammad VI. Con loro erano presenti il ministro dell'Industria, Commercio, Investimenti ed Economia Digitale del Marocco, Moulay Hafid Elalamy e il ministro dell'Economia e delle Finanze, Mohamed Bousaid, oltre ai rappresentanti delle altre 25 industrie. Questo progetto nasce all'interno del Piano di accelerazione industriale del Marocco volto a stimolare lo sviluppo dell'industria automotive e dell'indotto locale. Il nuovo sito produttivo sorgerà nell'area franca di Kenitra, nel parco industriale Atlantic Free Zone, che presenta vantaggi fiscali importanti per le aziende che vi si insediano. Lo stabilimento coprirà un'area di 50mila metri quadrati e sarà realizzato secondo le linee guida delle altre sedi Mta nel mondo. Mta è presente in Brasile, Polonia, Slovacchia, Stati Uniti, India, Cina e Messico, oltreché in Italia, a Rolo in Emilia Romagna e a Codogno, dove l'azienda è nata e dove mantiene il quartiere generale. Gli impiegati attuali sono oltre 1250 in tutto il

mondo, di cui 500 a Codogno. Nella sede marocchina particolare attenzione sarà rivolta all'efficienza energetica, al rispetto delle norme anti-inquinamento e al benessere del personale impiegato, circa 450 persone una volta a regime. Nella prima metà del 2018 sarà operativa la divisione elettromeccanica, entro il 2020 quella per la produzione di componenti elettronici. Le componenti finite saranno destinate ai principali protagonisti dell'industria automobilistica europea già insediati in Marocco per la produzione di veicoli destinati al mercato Emea (Europa, Medio Oriente e Africa). Nell'insediamento produttivo, già formalmente aperto come sede Mta in Marocco, troveranno spazio gli uffici, la fabbrica per lo stampaggio delle plastiche e l'assemblaggio, e un importante centro di ricerca e sviluppo, nel quale troveranno lavoro



Il quartier generale a Codogno della Mta, che ha sedi in tutto il mondo

almeno 50 figure specializzate, ingegneri e tecnici. «In quest'ottica – si legge in una nota del gruppo – Mta ha già siglato accordi di collaborazione con le Università e i centri di ricerca locali in modo da creare

un dipartimento di eccellenza che potrà contribuire significativamente allo sviluppo del nuovo sito». Il colosso di Codogno investirà complessivamente nel progetto circa 42 milioni di euro entro il 2024. ■

VIALE CAIRO La lite nella tarda serata di martedì fra alcuni marocchini

Scoppia una rissa fra stranieri, un giovane finisce in ospedale

■ Scoppia una rissa fra stranieri a Codogno: uno ha la peggio e finisce all'ospedale. L'episodio si è verificato nella tarda serata di martedì in viale Cairo. Per motivi ancora ignoti, fra un gruppo di connazionali, di origine marocchina, è nata una vivace discussione.

Il diverbio però è presto sfociato nell'aggressione degli altri tre a uno dei giovani fra i contendenti. Sul posto sono intervenuti i carabinieri della stazione dell'Arma di Codogno. Il ragazzo, che ha riportato diverse contusioni in seguito alle percosse subite, è poi finito all'ospedale di Codogno per essere sottoposto a cure e accertamenti.

La zona di viale Cairo sorge a ridosso dei palazzoni cosiddetti "formicaio", dove la convivenza fra persone di diverse nazionalità risulta essere piuttosto problematica. Liti e discussioni sono infatti all'ordine del giorno e spesso per motivi futili. L'aggressione si è verificata intorno alle 22, per strada, quando nelle vie della città erano presenti ancora numerose persone. La lite però non è fortunatamente degenerata e nessuno dei passanti è rimasto coinvolto. ■

Sa. Ga.

I CONTRIBUTI Dal municipio 15mila euro alle società sportive

■ Arrivano i soldi per le associazioni sportive. A fine anno gli uffici comunali hanno determinato il riparto dei contributi 2017 a sostegno delle attività sportive della città, stanziati complessivamente poco meno di 15mila euro che erano già stati previsti a inizio anno nel bilancio di previsione. La parte del leone l'ha fatta l'Asd Gruppo Ensemble che ha ottenuto 3mila 192,01 euro, a seguire il Volley Codogno 2002 con 3mila 34,06 euro. Importanti anche gli stanziamenti per la Polisportiva San Biagio con 2mila 983,58 euro e la Polisportiva oratoriana San Luigi con 2mila 424,10 euro. Più contenuti gli altri contributi che sono andati all'Asd Tennis Club Match Point per 295,74 euro, all'Asd Shotokan Karatedo Codogno con 591,48 euro, ai Red Bulls Codogno con 117,46 euro, all'Asd Nippon Judo Codogno per 532,08 euro, all'Asd Codogno Baseball '67 con 414,04 euro, al Rugby Club Codogno Asd con 744,04 euro, alla Bocciofila Codognese '88 con 118,11 euro e all'associazione Sport Codogno con 470,49 euro. Come gli anni passati, il riparto è avvenuto sulla rendicontazione autocertificata da parte di ogni singola società od associazione sulla base degli iscritti, del mantenimento delle strutture, delle attrezzature, secondo quote predeterminate, e in base alle richieste presentate al Comune entro i termini previsti. Il totale della somma stanziata a riparto per il 2017 è stato di 14mila 917,19 euro, e gli impegni di spesa sono già stati assunti singolarmente dall'ufficio ragioneria del municipio. ■

A. B.

DOSSIER

MTA SpA s'implante au Maroc

MTA investit au Royaume

Par S.M

MTA INVESTIT AU MAROC. L'ENTREPRISE ITALIENNE LEADER DANS LA CONCEPTION ET LA PRODUCTION DE COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ET ÉLECTROMÉCANIQUES POUR L'AUTOMOBILE, L'AGRICULTURE ET L'INDUSTRIE DU TOUT-TERRAIN COMMENCE SON ACTIVITÉ DANS LA ZONE FRANCHE DE KÉNITRA.



Au début du mois d'avril, MTA a commencé son activité au Maroc dans son nouveau site de production, localisé dans la zone franche de Kénitra. L'usine couvre une surface de 50.000 m². Elle est conçue selon les normes architecturales et de sécurité qui caractérisent tous les sites MTA dans le monde entier. Dans une première phase, l'unité de production s'occupera de l'assemblage des différents types de connecteurs. En 2019, elle passera à l'assemblage des boîtes de distribution de la puissance. En 2020, début de la production de composants électroniques produits pour la première fois en dehors de l'Italie. D'ici à 2024, les investissements totaux dans cette nouvelle unité de production s'élèveront à environ 42 millions d'euros et bénéficieront du soutien du Royaume conformément aux politiques industrielles du pays. Les emplois directs

et stables seront 450, dont 50 réservés à un personnel de R & D hautement spécialisé. À cette fin, MTA a déjà signé des accords de collaboration avec des universités et des centres de recherche locaux afin de créer un département d'excellence qui contribuera à la poursuite du développement du site de production.

Selon son directeur général, Antonio Flachetti, le Maroc représente une formidable opportunité pour MTA, puisque certains des principaux constructeurs automobiles européens, ainsi que le Tier1, sont installés depuis longtemps dans le pays pour produire des véhicules pour le marché EMEA. « MTA collabore avec ces entreprises à partir de ses propres sites en Italie et en Slovaquie. Avec l'ouverture de MTA Maroc, nous sommes en mesure de fournir le produit fini directement aux producteurs locaux », conclut-il.

A propos de MTA SpA

MTA est une entreprise leader dans la conception et la production de composants électroniques et électromécaniques pour l'automobile, l'agriculture et l'industrie du tout-terrain, en Italie et dans le monde entier.

Fondé en 1954 en Italie, MTA compte aujourd'hui 2 unités de production en Italie, 8 sites étrangers.

Le succès de MTA repose sur son expertise développée au fil des années, sa recherche constante d'innovation et sa capacité à se rapprocher des clients pour s'assurer qu'ils reçoivent un support technique adéquat tout au long du processus de développement du produit, du démarrage à l'ingénierie produit.

AGRI & MT

GIOTTO E GIOTTO K BY MTA

DUE NUOVI DISPLAY CUSTOMIZZABILI TFT A COLORI DA 8" PER IL MONDO OFF-HIGHWAY

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali Oem, ha presentato ad Agritechnica 2017 Giotto e Giotto K, due display customizzabili Tft a colori da 8", sviluppati interamente in azienda con un software basato su una piattaforma Android e progettati per offrire elevate prestazioni anche nelle condizioni operative più ostili. Per andare incontro alle rinnovate esigenze degli Oem, MTA ha sviluppato i display Giotto e Giotto K, con un software di base che può essere poi implementato dal cliente grazie a tool che consentono una forte personalizzazione.

Giotto è un display touch full Tft, mentre Giotto K combina un display Tft con una tastiera a sei pulsanti, soluzione che va incontro alle esigenze di una clientela più tradizionale.

Per garantire affidabilità e massimi livelli operativi anche in condizioni gravose, Giotto e Giotto K si distinguono per sofisticate caratteristiche tecniche tipiche del mondo off-highway. MTA ha dotato Giotto e Giotto K di vetro anti riflesso e anti finger-print che assicura la massima visi-



Giotto e Giotto K by MTA sono i nuovi display customizzabili TFT a colori da 8" per il mondo off-highway.

bilità. Speciali trattamenti che eliminano l'aria tra il vetro e le plastiche del display migliorano le prestazioni all'aperto, la robustezza e la durata, eliminano la condensa, estendono l'intervallo di temperature e minimizzano i riflessi.

I materiali e le soluzioni progettuali adottate per Giotto e Giotto K garantiscono un grado di protezione IP 66, così come un'elevata resistenza a vibrazioni e temperature estreme.

I due dispositivi possono essere alimentati a 12V o 24V ed entrambi utilizzano il processore Jacinto 6 di Texas Instruments, che assicura tempi di accensione inferiori ai 5 secondi. I due display hanno fino a 8 ingressi analogici/digitali; 2 porte Usb; 2 porte per collegamenti alla rete Can; 1 altoparlante; fino a 2 ingressi di frequenza; 2 ingressi video collegabili a un'e-

ventuale telecamera; 2 uscite di potenza che consentono ai display di gestire funzionalità esterne, potendo così sostituire centraline dedicate e garantire un layout semplificato.

I display Giotto e Giotto K consentono elevati livelli di personalizzazione e, oltre all'ambiente Android, possono essere programmati anche con il tool proprietario MTA Studio, utilizzabile anche da utenti meno esperti. Il software consente al cliente di customizzare il display a seconda delle proprie esigenze grazie all'eccezionale configurabilità. Il software contiene infine anche un real time debugger e una serie di librerie, con diverse funzioni disponibili, che il cliente può decidere di richiamare a seconda delle esigenze applicative.

UNITÀ DI CONTROLLO PER I GOLDONI ARBOS

L'unità di controllo Actua, progettata dalla divisione elettronica di MTA, ha conquistato Lovol Arbos, che ha deciso di montarla sui modelli di trattore Q110, S110 ed E100 a marchio Goldoni, di prossima introduzione sul mercato. La centralina, che utilizza un microcontrollore dual core, è stata scelta per la progettazione compatta e robusta, oltre che per il grado di protezione IP67 che la rende ideale in ambito agricolo.



Actua per Goldoni controlla a 360° le funzionalità del trattore, quali luci, frecce, joystick e altro ancora, oltre ad occuparsi della distribuzione elettroidraulica, pilotando accessori in dotazione alla macchina o la Pto.

Troviamo, infine, 62 ingressi, dei quali 45 digitali, 13 analogici e 4 di frequenza; 30 invece le uscite, di cui 5 in Pwm. Il software di Actua è stato sviluppato specificamente per i trattori sopraccitati ed è fornito all'Oem in una versione di base, poi implementata dal cliente sulle specifiche funzionalità della macchina che la adotterà, grazie al tool software MTA Studio. MTA Studio è un tool proprietario su PC che consente al cliente di personalizzare il prodotto in base alle esigenze del veicolo e che può essere utilizzato anche da un'utenza poco esperta.

Tableau de bord personnalisable pour mini dumper Mecalac

À la une > Terrassements

Partager :

Par la rédaction, le 11 janvier 2018



MTA, concepteur et développeur de produits électromagnétiques et électroniques pour les constructeurs de matériels, a dévoilé sur Agritechnica le début d'une collaboration avec Mecalac.

MTA a imaginé pour le nouveau mini dumper Mecalac, lancé fin 2017, un tableau de bord personnalisable baptisé "Spot". De forme circulaire et compacte (106 mm de diamètre et une cote de

protection IP66), il est particulièrement adapté aux engins de construction compacts. Il dispose d'un écran LCD central (160x56 px) et des voyants lumineux configurables si nécessaires.

Sa force réside surtout dans l'outil logiciel avec lequel il est affilié : MTA Studio. Ce dernier permet à Mecalac de personnaliser le tableau de bord Sport selon ses besoins, sans délai ni surcoût. Il utilise des programmes tels que C/C++, Functional Block Diagram (FBD), et LADDER permettant à une tierce personne de visionner les graphiques sur PC tels qu'ils apparaîtront sur le tableau de bord. Le logiciel contient également un débogueur en temps réel et un certain nombre de fonctions plus ou moins utiles selon l'application.

Spot by MTA. Personalisierbares Armaturenbrett für einen neuen Dumper Mecalac.

MTA-Spot im neuen Mecalac Dumper

11. Januar 2018 von MTA

Mecalac entscheidet sich für personalisierbares Armaturenbrett

Das für die Entwicklung und Produktion eines breiten Angebots an elektromechanischen und elektronischen Produkten für namhafte Hersteller bekannte Unternehmen MTA gibt auf der Agritechnica 2017 den Beginn seiner Zusammenarbeit mit dem multinationalen Konzern Mecalac bekannt. Mecalac zählt zu den Marktführern im Bereich kompakter Baumaschinen. Erster Ausdruck dieser Kooperation ist die Ausstattung des neuen, Ende 2017 auf den Markt kommenden, Mecalac Dumpers mit dem MTA-Armaturenbrett Spot.

Das Armaturenbrett ist rund und kompakt: Der Außendurchmesser beträgt nur 106 mm und entspricht der Schutzart IP66. Somit ist es ideal für Off-Highway-Einsätze in kompakten Fahrzeugen. Spot ist mit einem zentralen Dot-Matrix LCD (160 x 56 Pixel) - und bei Bedarf mit konfigurierbaren Kontrollleuchten – ausgestattet.

Das Highlight von Spot ist das MTA Studio Software-Tool, das Mecalac die Möglichkeit gab, das Armaturenbrett bedarfsgerecht auszulegen. MTA Studio ist die einfachste Lösung für Hersteller (OEMs), bei denen die Personalisierungsmöglichkeit von Armaturenbrett und Display sowie die Verfügbarkeit als Off-the-Shelf-Produkt eine bedeutende Rolle spielen. Dank ihrer herausragenden Konfigurierbarkeit verleiht diese Software den Kunden die Möglichkeit, nicht nur das Display nach Wunsch, sondern auch dessen Programmierung mit C/C** LADDER (Livelihoods and Diversification Directions) und FBD (Functional Block Diagram) passend für die Betriebslogiken auszulegen. Für die grafische Bedienoberfläche ist hingegen die Schnittstelle „What You See Is What You Get“ vorgesehen. Sie ermöglicht es dem Benutzer, die Grafik bereits während der Erstellung der Software in ihrer endgültigen Ausführung zu sehen. Die Software enthält auch einen Echtzeit-Debugger und eine Reihe von Bibliotheken mit unterschiedlichen verfügbaren Funktionen, die der Kunde den Anwendungsanforderungen entsprechend abrufen kann. Spot ist Teil des mit der MTA Studio Tool-Software konfigurierbaren Angebots an Armaturenbrettern und Displays. Diese Produkte zeichnen sich durch sehr ähnliche Hardware- und Software-Architekturen aus, unterscheiden sich jedoch durch ihre Form, Abmessungen, die Anzahl an LEDs und Ein- bzw. Ausgängen sowie ihre Bildschirmtypen, sodass sie den unterschiedlichsten Off-Highway-Anforderungen gerecht werden.

Das von MTA Studio angebotene Sortiment an Elektronikprodukten besteht aus sechs Armaturenbrettern und vier Displays, die alle zum stets verfügbaren und stetig erweiterten Katalogangebot zählen. Drei Displays dieser Linie zeichnen sich darüber hinaus dadurch aus, dass sie nicht nur mit MTA Studio konfiguriert werden können, sondern auch – für besonders hochwertige Grafiken – im Rahmen der Android-Umgebung. Vervollständigt wird das Angebot durch zwei Steuergeräte, Dyna und Actua, für die Antriebssteuerung mit einer Basis- bzw. einer erweiterten Konnektivität.

MTA / ACTUA

L'unità di controllo scelta da Arbos

Azienda: MTA
V.le dell'Industria, 12 - 26845 Codogno (LO)
Tel. 0377 4181 - Fax 0377 418493
www.mta.it - infoitaly@mta.it

MTA è stata scelta da Lovol ARBOS per la fornitura della sua unità di controllo Actua, montata sui modelli di trattore Q110_S110 ed E100 a marchio Goldoni. La centralina utilizza un microcontrollore dual core ed è stata scelta per la progettazione compatta e robusta e per il grado di protezione IP67. Actua controlla tutte le funzionalità del trattore quali luci, frecce, joystick e altro ancora, oltre ad occuparsi della distribuzione elettroidraulica, pilotando accessori in dotazione alla macchina o la PTO.

Sono disponibili 62 ingressi dei quali 45 digitali, 13 analogici e 4 di frequenza; 30 invece le uscite, di cui 5 in PWM. È disponibile inoltre MTA Studio, un tool proprietario su PC che consente di personalizzare il prodotto in base alle esigenze del veicolo. I prodotti elettronici sviluppati con il tool MTA Studio sono 6 quadri di bordo, 4 display e 2 unità di controllo attuatori.



8-in. Color TFT Customizable Displays

MTA presents its 8 in. (20.3 cm) color TFT Giotto and Giotto K customizable displays.

- Programmed with basic software that can be implemented by OEMs using software tools that allow for deep customization
- Giotto is full TFT touchscreen display
- Giotto K is combines TFT display with side keyboard for customers who prefer a more traditional approach in interacting with the display
- Equipped with anti-reflective and anti-fingerprint glass that ensures maximum visibility
- Special treatments eliminate air between the glass and plastics, improve performance in outdoor
- High resistance to vibrations and extreme temperatures
- 12 or 24V power supply
- Equipped with up to eight analogue/digital inputs; up to two frequency inputs

oemoffhighway.com/20983373

MACCHINE TRATTORI **AGRITECH**

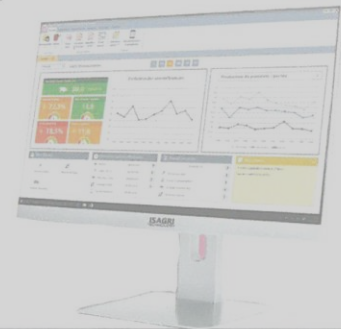
A CIASCUNO IL SUO

Le razioni miste sono diventate lo standard globale per l'alimentazione in ambito zootecnico, anche se la loro ampia diffusione è limitata da stalle datate che non offrono gli spazi necessari all'impiego dei carri trinciamiscelatori. Per superare tali limiti, il gruppo Kuhn ha recentemente lanciato la nuova applicazione gratuita per piattaforma iOS e Android "Click&Mix" che supporta gli imprenditori zootecnici nella scelta della macchina più adatta alle proprie necessità operative e di spazio. Inserendo i vincoli spaziali della propria stalla, quali per esempio altezza della porta di ingresso e larghezza tra i canali, il numero dei capi allevati e la tipologia di razione l'applicazione suggerirà infatti fino a tre modelli di carri trinciamiscelatori adatti alle esigenze specifiche, evidenziando inoltre la capacità in metri cubi indispensabile per l'ottimale miscelazione del foraggio nella vasca.



SUINICOLTURA 2.0

Si chiama "Pig'up" la nuova soluzione per la gestione e il controllo degli allevamenti suinicoli sviluppato da Isagri. Attraverso un'interfaccia semplice e intuitiva, il software permette in effetti di avere sempre sotto controllo l'andamento dell'attività, con particolare attenzione a obiettivi, problematiche, risultati e lavori da svolgere. Tutti i dati registrati sono inoltre facilmente trasformabili in grafici di immediata comprensione e, successivamente, esportabili in formato Excel, fermo restando che ogni singola attività può essere gestita anche in tempo reale mediante un'apposita applicazione per smartphone e tablet che consente di registrare ogni lavoro svolto e di controllare lo stato di salute di ogni singolo capo allevato.

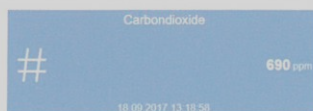


COME TU MI VUOI

Presentato a fine 2017, "Giotto" è il nuovo display touchscreen personalizzabile a colori da otto pollici messo a punto da Mta per il settore off-highway. Realizzato con un vetro anti riflesso che assicura la massima visibilità in ogni condizione ambientale, "Giotto" è infatti sottoposto in fase costruttiva a speciali trattamenti che eliminano l'aria tra il vetro e le plastiche del display, così da migliorarne le doti di robustezza e durata. Alimentabile a 12 o 24 volt, il display è inoltre equipaggiato con il processore "Jacinto 6" prodotto da Texas Instruments che assicura tempi di accensione inferiori ai cinque secondi e opera attraverso un software basato su una piattaforma Android che può essere implementato dal cliente grazie a un ampio numero di funzioni che consentono un'elevata personalizzazione del prodotto.

STALLE SEMPRE SICURE

Monitorare in tempo reale 24 ore su 24 i parametri ambientali all'interno delle stalle e inviare allerte quando i valori superano una soglia predefinita. È questo, in estrema sintesi, il profilo di missione di "Stable Kit", un sistema di controllo remoto realizzato dalla start up genovese Cynomys che consente agli imprenditori zootecnici di tenere sotto controllo temperatura, umidità, anidride carbonica, metano, ammoniaca e acido solfidrico all'interno delle pro-



prie stalle. Integrante schede preconfigurate sulla base di diverse tipologie di ambiente da monitorare, "Stable Kit" non ha bisogno di alcuna taratura ed è subito pronto all'uso, con le informazioni raccolte dai sensori processate attraverso algoritmi specifici che valutano le tendenze a breve e medio termine utilizzando modelli matematici previsionali, così da avvertire gli allevatori in modo tempestivo sull'eventuale insorgenza di situazioni critiche.

ANALISI AL CARBONIO

Con l'obiettivo di rendere più efficiente il ciclo colturale in ambito orticolo, CleanGrow, azienda specializzata in soluzioni tecnologiche per il settore primario, ha recentemente sviluppato un sensore a base di carbonio per monitorare il livello di nutrienti nelle colture. A differenza delle sonde nutrizionali convenzionali che catturano un'immagine composita delle condizioni ambientali, il dispositivo messo a punto da CleanGrow opera attraverso un sensore a nanotubi posto su un lato di una membrana che rileva la presenza e la quantità di sei ioni contemporaneamente, analisi visibili in tempo reale mediante un'applicazione per dispositivi iOS e Android ed esportabili in formato Excel per poi essere salvati sul proprio computer.



MTA: MECALAC ENTSCHIEDET SICH FÜR PERSONALISIERBARES ARMATURENBRETT



Mecalac zählt zu den Marktführern im Bereich kompakter Baumaschinen. Das Unternehmen arbeitet jetzt mit dem italienischen Anbieter MTA im Bereich elektromechanischer und elektronischer Produkte zusammen. Erster Beleg der Kooperation ist die Ausstattung eines neuen Mecalac-Dumpers mit dem MTA-Armaturenbrett Spot.

Das Spot-Armaturenbrett gibt sich rund und kompakt: Der Außendurchmesser beträgt 106 mm und entspricht der Schutzart IP66. Es bietet sich für Off-Highway-Einsätze in kompakten Maschinen an. Spot ist mit einem zentralen Dot-Matrix LCD (160 x 56 Pixel) und bei Bedarf mit konfigurierbaren Kontrollleuchten ausgestattet. Als großer Pluspunkt von Spot gilt das MTA-Studio-Software-Tool, mit dem Mecalac das Armaturenbrett bedarfsgerecht auslegen konnte.

»Off-the-Shelf-Produkt«

MTA Studio ist eine leicht zu nutzende Lösung für OEM, bei denen die Personalisierungsmöglichkeit von Armaturenbrett und Display sowie die Verfügbarkeit als »Off-the-Shelf-Produkt« eine bedeutende Rolle spielen. Dank einer besonderen Konfigurierbarkeit erlaubt die Software Kunden die Möglichkeit, nicht nur das Display nach Wunsch, sondern auch dessen Programmierung mit C/C**-Ladder (Livelihoods and Diversification Directions) und FBD (Functional Block Diagram) passend für die Betriebslogiken auszulegen. Für die grafische Bedienoberfläche ist WYSIWYG (»What You See Is What You Get«) vorgesehen. Die Software enthält auch einen Echtzeit-Debugger und eine Reihe von Bibliotheken mit unterschiedlich verfügbaren Funktionen, die Kunden den Anwendungsanforderungen entsprechend abrufen können.

Spot ist Teil des mit der MTA-Studio-Tool-Software konfigurierbaren Angebots an Armaturenbrettern und Displays. Diese Produkte punkten mit einer ähnlichen Hardware- und Software-Architektur, unterscheiden sich jedoch durch Form, Abmessung, Anzahl an LED, Ein- bzw. Ausgängen sowie Bildschirmtypen.

Das mit MTA Studio angebotene Elektroniksortiment besteht aus sechs Armaturenbrettern und vier Displays. Drei Displays dieser Linie sind neben MTA Studio auch – für besonders hochwertige Grafiken – im Rahmen einer Android-Umgebung konfigurierbar. Vervollständigt wird das Angebot durch zwei Steuergeräte – Dyna und Actua – zur Antriebssteuerung mit einer Basis- bzw. einer erweiterten Konnektivität. §

MTA | Personalisierbare TFT-Farbdisplays

Im Offhighway-Bereich wird immer mehr Wert gelegt auf leistungsstarke Displays mit hochentwickelten, anwenderfreundlichen grafischen Oberflächen, wie man sie aus der Konsumelektronik kennt. Überdies sollen die Displays auf verschiedenen Plattformen verwendet werden können. Um diesen von den OEMs gestellten Anforderungen gerecht zu werden, hat MTA die Displays Giotto und Giotto K entwickelt. Bei diesen handelt es sich um zwei Off-the-Shelf-Produkte, deren Basis-Software – dank der Tools, die eine Personalisierung gewährleisten – später implementiert werden kann. Beide Displays wurden mit einer auf einer Android-Plattform basierenden Software vollständig inhouse entwickelt und sind dafür bestimmt, selbst unter schwersten Einsatzbedingungen eine hohe Leistung zu bieten. Giotto ist ein Fulltouch-TFT-Display, während Giotto K ein TFT-Display mit einer Sechs-Tasten-Tastatur kombiniert und somit den Anforderungen einer traditionelleren Kundschaft gerecht wird. Giotto und Giotto K können als Stand-Alone-Displays oder in Kombination mit anderen Armaturenbrettern oder Displays eingesetzt werden. Die Displays sind mit reflexfreier Scheibe und Anti-Finger-Print

28

ausgestattet, wodurch maximale Sichtverhältnisse gewährleistet werden. Spezielle Verfahren zur Beseitigung der Luftzwischen Scheibe und Kunststoffelementen des Displays verbessern die Outdoor-Leistung, die Robustheit und die Haltbarkeit. Sie unterbinden die Kondensatbildung, erweitern den Temperaturbereich und verringern die Lichtreflektion.



MTA | Customizable Color TFT Displays

In the off-highway sector, there is an increasing focus on high-performance displays with highly developed and user-friendly graphical interfaces, similar to those typical of consumer electronics. What is more, it should be possible to use the displays on multiple platforms. In order to meet these demands from OEMs, MTA has developed Giotto and Giotto K displays. These two displays are off-the-shelf products with basic software that can be implemented later due to tools that enable them to be customized. Both displays were developed completely in-house based on an Android platform and are designed to offer high performance even under the most difficult duty conditions. Giotto is a full TFT touchscreen display, while Giotto K is a product that combines a TFT display with a six-key keyboard to meet the requirements of customers who prefer a more traditional approach. Both Giotto and Giotto K can be used as stand-alone devices or in combination with other dashboards or instrument panels. The displays are equipped with an anti-reflective and anti-fingerprint glass that ensures maximum visibility. Special

26

processes that eliminate the air between the glass and the plastics improve performance under outdoor environments and increase ruggedness and durability. They also eliminate condensation, extend the temperature range, and minimize light reflection.





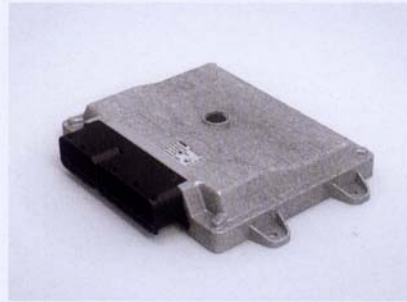
PERSONALISIERBARE DISPLAYS FÜR DEN OFF-HIGHWAY

Displays mit hochentwickelten, anwenderfreundlichen grafischen Oberflächen, wie man sie aus der Konsumelektronik kennt, bietet MTA mit den Modellen Giotto und Giotto K an. Überdies können sie auf verschiedenen Plattformen verwendet werden. Die personalisierbaren 8"-TFT-Farbdisplays sind Off-the-Shelf-Produkte, deren Basis-Software später implementiert werden kann. Sie sind dafür bestimmt, selbst unter schwersten Einsatzbedingungen eine hohe Leistung zu bieten. Giotto ist ein Fulltouch-TFT-Display, während Giotto K ein TFT-Display mit einer Sechs-Tasten-Tastatur kombiniert. Beide können als Stand-Alone-Displays oder in Kombination mit anderen Armaturenbrettern oder Displays eingesetzt werden. Dazu sind sie mit reflexfreier Scheibe und Anti-Finger-Print ausgestattet und unterbinden zudem die Kondensat-Bildung. Sie sind ausgestattet mit Schutzart IP66 und zudem hochfest gegenüber Vibrationen und extremen Temperaturen.

www.mta.it

AUF TRAKTOREN ABGESTIMMTE ANTRIEBSSTEUERUNG

Die Traktorenmodelle Q110, S110 und E100 der Marke Goldoni von Lovol Arbos, die demnächst auf den Markt kommen, sind mit der Antriebssteuerungseinheit Actua von MTA ausgerüstet.



Die von der MTA-Elektronikabteilung entwickelte Einheit steuert in den Traktoren z. B. Lichter, Blinker und den Joystick im 360°-Modus. Darüber hinaus dient sie der elektro-hydraulischen Verteilung. Es stehen 62 Eingänge zur Verfügung, davon 45 digitale, 13 analoge und vier Frequenzeingänge, sowie 30 Ausgänge, davon fünf in Pulsweitenmodulation. Die Vorsicherungsdose mit einem Dual-Core-Mikrocontroller wurde aufgrund ihrer kompakten, robusten Bauweise und ihrer Schutzart IP67 gewählt, die sich laut MTA als ideal für den Landwirtschaftsbereich erweist. Die speziell für die Goldoni-Traktormodelle entwickelte Software wird in einer Basis-Version geliefert, die gemäß der spezifischen Funktion einer Maschine mit der MTA-Studio-Tool-Software implementiert wird.
www.mta.it

Home // Operator Cab // Operator Interface // Monitors/Display // MTA Develops Customized Dashboard for Zetor Tractors

MTA Develops Customized Dashboard for Zetor Tractors

Zetor has chosen to use MTA's Revo Plus, a complete dashboard that combines a 4.3 in. color TFT display with several indicator lights and more traditional analog gauges.

MTA SpA — MAY 7, 2018



MTA, a company known for the development and production of a wide range of electromechanical and electronic products for major OEMs, announces the start of the collaboration with Zetor, a Czech company with over 70 years of experience in the production of tractors, thanks to the supply of a dashboard to the Proxima and Forterra ranges.

Zetor has selected Revo Plus, MTA's top-of-the-line dashboard, included in the company's off-the-shelf electronic products developed in MTA Studio - a proprietary software that allowed our electronics department to develop a product tailored to the specific needs of modern Zetor machines, with a graphic layout that reflects the manufacturer's image.

Revo Plus is a complete dashboard that combines the modern look of a striking 4.3 in. color TFT display with several indicator lights and the more traditional analog gauges. Besides the TFT, the dashboard features an analog RPM gauge and two analog gauges, showing water temperature and fuel level. In addition, the TFT has a fixed menu displaying basic information about machine function, and a scrolling menu. The product comes complete with 32 indicator lights (turn signals, headlights, various warning lights, etc.) and one CAN line.

Revo Plus also stands out for its high protection rating, which makes it perfect for agricultural work: IP67 for the front side and IP65 for the rear. Special anti-finger print and anti-reflection treatments allow moreover for a perfect visibility, even with direct sun light.

Revo Plus, like the other dashboards, displays and electronic control units belonging to the MTA Studio range, is developed and manufactured in MTA's Rolo plant, a site featuring the latest technologies and accredited according to the most stringent regulations of automotive sector.



Zetor sceglie i quadri di bordo MTA per i nuovi trattori Proxima e Forterra

Redazione - 07-05-2018 / MTA, Zetor

MTA ha annunciato l'inizio della collaborazione con Zetor grazie alla fornitura di un quadro di bordo per le gamme Proxima e Forterra



Zetor Forterra



Zetor Proxima

La scelta di Zetor è ricaduta su **Revo Plus**, il quadro alto di gamma che rientra nell'offerta di prodotti elettronici a scaffale sviluppata in ambiente MTA Studio. Si tratta di un software proprietario che ha permesso alla divisione elettronica di MTA lo sviluppo di un prodotto tagliato su misura delle specifiche esigenze applicative dei moderni trattori Proxima e Forterra, con un layout grafico in linea con l'immagine del Costruttore ceco

Revo Plus è un quadro di bordo completo, che unisce la modernità di un importante TFT a colori da 4,3" con la presenza di spie e indicatori analogici più tradizionali. Il TFT è infatti affiancato da un indicatore analogico per la visualizzazione degli RPM, e da 2 indicatori, sempre analogici, per la temperatura dell'acqua e il carburante. Il TFT, d'altro canto, presenta un menu fisso con le informazioni basilari relative al funzionamento della macchina, e uno a scorrimento. Completano Revo Plus 32 spie (indicatori di direzione, luci, alert differenti, ecc.) e 1 linea CAN.

I materiali e i componenti impiegati per Revo Plus garantiscono al quadro di bordo un'elevata resistenza a temperatura e vibrazioni e gradi di protezione, IP67 per la parte frontale e IP65 per il retro. Speciali trattamenti antiriflesso e anti fingerprint assicurano infine una perfetta visibilità, anche in presenza di luce diretta.

Revo Plus, così come gli altri 5 quadri di bordo, 4 display e 2 centraline elettroniche della gamma MTA Studio, è interamente sviluppato e prodotto nel sito produttivo di MTA a Rolo, uno stabilimento che adotta le più moderne tecnologie, accreditato secondo le più rigorose normative del settore automotive.

MTA S.P.A.

10/05/2018 | Press release | Distributed by Public on 10/05/2018 00:44

A Dashboard For Zetor Tractors

MTA announces the start of the collaboration with Zetor, a Czech company with over 70 years of experience in the production of tractors, thanks to the supply of a dashboard to the Proxima and Forterra ranges.

Zetor has selected Revo Plus, MTA's top-of-the-line dashboard, included in the company's off the shelf electronic products developed in MTA Studio[®] - a proprietary software that allowed our electronics department to develop a product tailored to the specific needs of modern Zetor machines, with a graphic layout that reflects the manufacturer's image.

Revo Plus is a complete dashboard that combines the modern look of a striking 4.3' color TFT display with several indicator lights and the more traditional analog gauges. Beside the TFT, the dashboard features an analog RPM gauge and two analog gauges, showing water temperature and fuel level. In addition, the TFT has a fixed menu displaying basic information about machine function, and a scrolling menu. The product comes complete with 32 indicator lights (turn signals, headlights, various warning lights, etc.) and 1 CAN line.

Revo Plus also stands out for its high protection rating, which makes it perfect for agricultural work: IP67 for the frontside and IP65 for the rear. Special anti-finger print and anti-reflection treatments allow moreover for a perfect visibility, even with direct sun light.

Revo Plus, like the other dashboards, displays and electronic control units belonging to the MTA Studio[®] range, is developed and manufactured in MTA's Rolo plant, a site featuring the latest technologies and accredited according to the most stringent regulations of automotive sector.

News

Zetor and MTA agree to collaborate



Zetor tractors are set for an upgrade in the operator dashboard after an announcement that the company is to collaborate with MTA.

The electromechanical provider is to supply its top-of-the-range dashboard, Revo Plus, for future vehicles.

The off-the-shelf hardware includes customizable software allowing manufacturers to tailor the graphics and layout to specific requirements.

The dashboard has a 4.3" color TFT display with 32 indicator lights as well as more traditional analog gauges – showing revs per minute, water temperature and fuel level.

In addition, the TFT has a fixed menu displaying basic information about machine function and one CAN line.

An MTA spokesperson said, "Revo Plus also stands out for its high protection rating, which makes it perfect for agricultural work: IP67 for the front side and IP65 for the rear. Special anti-fingerprint and anti-reflection treatments allow moreover for a perfect visibility, even with direct sunlight."

Like other dashboards, displays and electronic control unit products developed in the MTA Studio range, the dashboard is manufactured in the company's Rolo plant in the north of Italy.

May 11, 2018

Written by James Allen

Traktorausstattung

Zetor-Traktoren Proxima und Forterra künftig mit MTA-Kombiinstrument



Tellen



Twitter



Tellen



XING



Mail



Druck

Markus Messerer, AGRARTECHNIK,
am Dienstag, 15.05.2018 - 13:28 Uhr

Der tschechische Traktorenhersteller Zetor wird künftig seine Traktoren der Baureihe Proxima und Forterra mit dem MTA-Kombiinstrument Revo Plus ausstatten.

Das im oberen Segment angesiedelte Kombiinstrument Revo Plus gehört zu den MTA-Off-the-Shelf-Produkten. Diese wurden mit der hauseigenen **Software** MTA-Studio® entwickelt, um ein auf die spezifischen Anwendungsanforderungen der **Zetor**-Maschinen abgestimmtes Produkt zu entwickeln.

Kombiinstrument mit festem Menü

Revo Plus ist ein vollständiges Kombiinstrument, das ein 4,3 Zoll TFT-Farbdisplay mit mehreren Kontrollleuchten und traditionellen Analoganzeigen kombiniert. Neben dem TFT ist es mit einer Analoganzeige für die RPM (U/min) und zwei weiteren analogen Anzeigen für Wassertemperatur und den Kraftstoffstand ausgestattet. Darüber hinaus verfügt das TFT über ein festes Menü mit Basisinformationen zum laufenden Betrieb sowie ein weiteres Rollmenü mit Bildlaufleiste. 32 Kontrollleuchten für Blinker, Scheinwerfer, verschiedene Kontrollanzeigen und so weiter, sowie eine CAN-Leitung runden das Produkt ab.

Traktory Zetor Proxima a Forterra budou vybaveny novou přístrojovou deskou. Plně LCD nebude

Zveřejněno: 16. 5. 2018

Český výrobce traktorů Zetor vybaví modely Proxima a Forterra přístrojovou deskou Revo Plus MTA. Společnost MTA je jednou z předních společností na vývoji a výrobě široké škály elektromechanických a elektronických výrobků.



Nový přístrojový panel.

Výrobce MTA díky systému a softwaru MTA-Studio® vyvinul přístrojovou desku přímo na míru společnosti Zetor. Vyhověl tak specifickým požadavkům a do designu přístrojové desky promítl image Zetoru.

Revo Plus je kompletní přístrojová deska, která kombinuje barevný displej TFT s více indikátory a tradičními analogovými displeji. Modelové řadě Forterra a Proxima se tak vyhnul trend jen LCD přístrojových desek. Kromě TFT displeje je panel vybaven analogovým displejem pro zobrazování otáček a dvěma dalšími analogovými indikátory pro teplotu vody a hladiny paliva. TFT má navíc pevné menu se základními informacemi o aktuálním provozu a další navigační nabídku s posuvníkem. Dále 32 indikátorů – směrová světla, světlometů, různých ovládacích displejů apod. Přístrojová deska je vyrobena z robustního materiálu, tudíž se hodí pro použití v zemědělství. Samozřejmostí je plnění přísných norem pro automobilový průmysl.

Mta e Zetor, raggiunto accordo per i quadri di bordo

Mta Revo Plus a bordo dei trattori Proxima e Forterra di Zetor

Mta e Zetor hanno raggiunto, nei primi giorni di maggio, un'intesa per la fornitura di quadri di bordo. Mta, azienda di Codogno, nei pressi di Lodi, è specializzata nello sviluppo e nella produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici. Principali destinatari dei servizi Mta sono gli Oem. Dall'altro lato, Zetor è un'azienda costruttrice della Repubblica Ceca che vanta **oltre 70 anni** di esperienza nella produzione di trattori.

Mta Studio

Mta dal canto suo metterà a disposizione quadri di bordo per le gamme di **trattori Zetor Proxima e Forterra**. Il costruttore ha optato per il quadro di gamma alta Mta Revo Plus, sviluppato grazie al software proprietario MTA Studio. Così come gli altri quattro quadri di bordo della gamma Mta, anche la produzione del Revo Plus avviene interamente nel **sito produttivo di Rolo**, nella fertile area reggiana. Condivide con gli altri prodotti anche le 2 centraline elettroniche della gamma Mta Studio, e i quattro display.



ZETOR FORTERRA, 20 ANNI PASSATI BENE

Mta Revo Plus per l'agricoltura

Il **Revo Plus** è composto di materiali e componenti adatti a sopportare cambi di temperatura e vibrazioni. La doppia protezione **IP65** sulla parte posteriore, e **IP67** sul davanti lo rendono l'ideale per applicazioni agricole. Lo schermo, dotato di trattamento antiriflesso e contro le tracce da impronte digitali, garantisce visibilità anche con luce diretta.

Strumentazione digitale e analogica coabitano il quadro di bordo. Lo **schermo Tft a colori da 4,3"** si presenta con un menu fisso che riporta informazioni sul funzionamento della macchina, e uno a scorrimento. Al suo fianco, tre indicatori analogici principali riportano giri, temperatura dell'acqua e livello di carburante. Ci sono anche una linea Can e altre 32 spie relative a luci, indicatori di direzione e ad altri alert.



Revo Plus

A dashboard for Zetor Tractors

17 May 2018 by **MTA**

Zetor has selected Revo Plus, MTA's top-of-the-line dashboard

MTA announces the start of the collaboration with Zetor, a Czech company with over 70 years of experience in the production of tractors, thanks to the supply of a dashboard to the Proxima and Forterra ranges.

Zetor has selected Revo Plus, MTA's top-of-the-line dashboard, included in the company's off-the-shelf electronic products developed in MTA Studio® – a proprietary software that allowed our electronics department to develop a product tailored to the specific needs of modern Zetor machines, with a graphic layout that reflects the manufacturer's image.

Revo Plus is a complete dashboard that combines the modern look of a striking 4.3" color TFT display with several indicator lights and the more traditional analog gauges. Beside the TFT, the dashboard features an analog RPM gauge and two analog gauges, showing water temperature and fuel level. In addition, the TFT has a fixed menu displaying basic information about machine function, and a scrolling menu. The product comes complete with 32 indicator lights (turn signals, headlights, various warning lights, etc.) and 1 CAN line.

Revo Plus also stands out for its high protection rating, which makes it perfect for agricultural work: IP67 for the front side and IP65 for the rear. Special anti-finger print and anti-reflection treatments allow moreover for a perfect visibility, even with direct sun light.

Revo Plus, like the other dashboards, displays and electronic control units belonging to the MTA Studio® range, is developed and manufactured in MTA's Rolo plant, a site featuring the latest technologies and accredited according to the most stringent regulations of automotive sector.

MTA Revo Plus, la tecnologia italiana sale a bordo dei trattori Zetor

MTA, azienda italiana protagonista a livello mondiale per lo sviluppo e produzione di un'ampia gamma di **prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM**, ha annunciato a inizio maggio l'inizio della collaborazione col costruttore di trattori ceco Zetor. L'accordo prevede la fornitura del nuovo **quadro di bordo MTA Revo Plus** per l'equipaggiamento delle **gamme Zetor Proxima e Forterra**.



Il quadro di bordo Revo Plus rientra nell'offerta di prodotti elettronici a scaffale sviluppata in ambiente **MTA Studio**, un **software proprietario** che ha permesso alla divisione elettronica la messa a punto di un prodotto tagliato su misura delle specifiche esigenze applicative dei moderni trattori Proxima e Forterra, con un **layout grafico in linea col design della Casa di Brno**.

MTA Revo Plus, un quadro di bordo al passo coi tempi

Revo Plus è un quadro di bordo completo, che unisce la modernità di un **TFT a colori da 4,3 pollici** con la presenza di spie e indicatori analogici più tradizionali. Il TFT presenta sia un **menu fisso** con le informazioni basilari relative al funzionamento della macchina, che un secondo **menu a scorrimento**.



I materiali e i componenti impiegati per Revo Plus garantiscono al quadro di bordo un'elevata resistenza alle escursioni termiche e alle vibrazioni tipiche dell'ambiente agricolo. Speciali trattamenti antiriflesso e anti-fingerprint assicurano infine una perfetta visibilità.

MTA Revo Plus, un prodotto 'made in Emilia'

Revo Plus, così come gli altri 5 quadri di bordo, 4 display e 2 centraline elettroniche della gamma MTA Studio, è interamente sviluppato e prodotto nel sito produttivo di MTA a Rolo (Reggio Emilia), uno stabilimento che adotta le più moderne tecnologie, accreditato secondo le più rigorose normative del settore automotive.



YOU ARE AT: [Home](#) » [News](#) » [Technology](#) » [MTA to provide Zetor with dashboard tech](#)



| MTA to provide Zetor with dashboard tech

0

BY JAMES ALLEN ON 25TH MAY 2018

TECHNOLOGY, VEHICLE DEVELOPMENT

Zetor has opted for a dashboard from MTA for its range of tractors, the electronics company has announced.

Top-of-the-range Revo Plus, an off-the-shelf product developed in-house using MTA's proprietary software, has been tailored to the needs of modern tractor operators. The Revo Plus includes a 4.3in color TFT display with several indicator lights alongside more traditional analog gauges, while the Zetor version of the dashboard will feature a graphic layout including the manufacturer's branding.

A MTA spokesman said, "Revo Plus also stands out for its high protection rating, which makes it perfect for agricultural work: IP67 for the front side and IP65 for the rear. Special anti-fingerprint and anti-reflection treatments enable perfect visibility, even in direct sunlight."

Mta: Zetor sceglie il quadro di bordo Revo Plus per i trattori Proxima e Forterra

[Home](#) » [Componenti](#) » Mta: Zetor sceglie il quadro di bordo Revo Plus per i trattori Proxima e Forterra

By [meccagri](#) at maggio 29, 2018 | 17:28 |

[Print](#)



Mta, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali Oem, ha iniziato a collaborare con Zetor, costruttore ceco con oltre 70 anni di storia nella produzione di trattori, al quale fornirà il quadro di bordo per le gamme Proxima e Forterra.

REVO PLUS, IL QUADRO ALTO DI GAMMA



Zetor Forterra.

La scelta di Zetor è ricaduta su Revo Plus, il quadro alto di gamma che rientra nell'offerta di prodotti elettronici a scaffale sviluppata in ambiente MTA Studio®.

Si tratta di un software proprietario che ha permesso alla divisione elettronica di Mta lo sviluppo di un prodotto tagliato su misura delle specifiche esigenze applicative dei moderni trattori Proxima e Forterra, con un layout grafico in linea con l'immagine del costruttore.

DISPLAY TFT A COLORI E INDICATORI ANALOGICI



Revo Plus è un quadro di bordo completo, che unisce la modernità di un importante TFT (Thin Film Transistor) a colori da 4,3 pollici con la presenza di spie e indicatori analogici più tradizionali. Il TFT è infatti affiancato da un indicatore analogico per la visualizzazione degli RPM, e da 2 indicatori, sempre analogici, per la temperatura dell'acqua e il carburante.

Il TFT, d'altro canto, presenta un menu fisso con le informazioni basilari relative al funzionamento della macchina, e uno a scorrimento.

Completano Revo Plus 32 spie (indicatori di direzione, luci, alert differenti, ecc.) e 1 linea CAN.

ELEVATA RESISTENZA A TEMPERATURA E VIBRAZIONI



Zetor Proxima.

I materiali e i componenti impiegati per Revo Plus garantiscono al quadro di bordo un'elevata resistenza a temperatura e vibrazioni e gradi di protezione, IP67 per la parte frontale e IP65 per il retro, perfetti per l'ambito agricolo.

OTTIMA VISIBILITÀ, ANCHE CON LUCE DIRETTA

Speciali trattamenti antiriflesso e anti fingerprint assicurano infine una perfetta visibilità, anche in presenza di luce diretta.

SVILUPPATO E PRODOTTO A ROLO



Revo Plus, così come gli altri 5 quadri di bordo, 4 display e 2 centraline elettroniche della gamma MTA Studio[®], è interamente sviluppato e prodotto nel sito produttivo di Mta a Rolo, uno stabilimento che adotta le più moderne tecnologie, accreditato secondo le più rigorose normative del settore automotive.

WWW.OEMOFFHIGHWAY.COM/OPERATOR-CAB

OPERATOR ENVIRONMENT

CANbus Keypads and MMI Controllers

Grayhill Inc. announces the release of a line of updated CANbus keypads and MMI Controllers for off-highway vehicles.

- CANbus controls give operators access to greater number of functionalities in smaller footprint
- Designers can change legends, backlight LED indicator color, and button configurations
- Innovative new snap fit feature means keypad and MMI Controllers can be easily snapped into panel cutout with no tools needed for installation
- New Safety Diagnostic Functions actively report status of Incoming Power and functionality of Buttons/LED indicators
- Five standard keypad form factors available
- J1939 and CANOpen Safety versions
- Dimmable LED indicators and legends
- Operating temperatures of -40-85 C (-40-185 F)
- Long life of 1,000,000 cycles per key

oemoffhighway.com/21000936



TFT Display with Anti-Reflection Treatment

The Zip from MTA S.p.A is a 3.5 in. (8.9 cm) TFT display with anti-reflection treatment.

- Offers compact size as well as IP67 degree of protection
- Displays machine parameters that end users always want to be available
- Optional connection to external keyboard allows operators to manage several preset menus
- Back of display features different points of attachment
- Dimensions are 115.6 x 115.6 x 47 mm (4.6 x 4.6 x 1.9 in.)
- LCD 320 x 240 pixel screen
- Includes CANbus interface and Molex 8-way connector
- Enables connection of optional RAM mount; Gore-Tex valve to allow air circulation; an 8-way connector for CAN network connection; and connectors for various analog and digital inputs
- Power supply is 12V (9-16V) or 24V (18-32V)

oemoffhighway.com/20995939

MONDO INDUSTRIA

ZETOR, CRUSCOTTO MADE IN ITALY

**SARÀ PRODOTTO
DALLA LODIGIANA
MTA IL NUOVO
QUADRO COMANDI
DI FORTERRA
E PROXIMA**



Nasce in Italia il nuovo quadro di comandi dei Proxima e Forterra Zetor. Il gruppo ceco ha infatti raggiunto un accordo con Mta, azienda leader per lo sviluppo e produzione di manufatti elettromeccanici ed elettronici, per la fornitura dei nuovi quadri che equipaggeranno due delle sue serie più fortunate. La scelta, sottolinea Mta, è caduta sul Revo Plus, quadro alto di gamma che rientra nell'offerta di prodotti elettronici in ambiente MTA Studio, un software proprietario che ha permesso alla divisione elettronica di MTA lo sviluppo di un prodotto tagliato su misura per i trattori Zetor. Revo Plus unisce la modernità di un importante TFT a colori da 4,3" alla presenza di

spie e indicatori analogici più tradizionali. Il TFT è infatti affiancato da un indicatore analogico per la visualizzazione dei giri motore e da due indicatori, sempre analogici, per la temperatura dell'acqua e il carburante. Attraverso il terminale è invece possibile accedere alle informazioni basilari sul funzionamento della macchina. A completamento abbiamo infine le varie spie per luci, direzione e allarmi, e una linea Can. Revo Plus, così come gli altri cinque quadri di bordo, quattro display e due centraline elettroniche della gamma MTA Studio, è interamente sviluppato e prodotto a Rolo, uno stabilimento in linea con i più rigorosi requisiti del settore automotive.

FORTERRA DIVENTA GRANDE

**VENTESIMO
COMPLEANNO -
E AGGIORNAMENTO
TECNICO
IMPORTANTE -
PER UNA DELLE
GAMME ZETOR
PIÙ APPREZZATE**

È un 2018 ricco di novità per Zetor, il noto marchio di trattori ceco, che giusto due anni fa ha celebrato il suo settantesimo compleanno. Durante l'anno in corso, infatti, il gruppo di Brno lancerà due nuove gamme, Utilix e Hortus, oltre alla nuova versione del Major, una delle sue serie più interessanti e che sarà la prima, peraltro, a sfoggiare il de-

sign realizzato appositamente da Pininfarina. Infine, ad agosto sarà anche presentato l'aggiornamento di Forterra, una serie che proprio nel 2018 festeggia i 20 anni di vita. Durante i quali, fa notare Zetor, sono stati venduti 21.500 esemplari in 55 paesi nel mondo.

Il primo Forterra calcò infatti il terreno nel 1998 e derivava dalla Serie III. Nei successivi 20 anni sono stati realizzati diversi adeguamenti, per esempio per adattare il motore agli standard sulle emissioni, ma non soltanto.

La novità principale della nuova versione consiste nella trasmissione Eco 40, che consente di raggiungere la velocità massi-

**20 YEARS WITH
FORTERRA**
20 LET S FORTERROU
**SHARE
YOUR
STORY
AND
WIN**
SDÍLEJ SVŮJ PŘÍBĚH
A VYHRAJ



ma a soli 1.750 giri di motore e risparmiare così, in determinate operazioni, anche il 18% di carburante. Da segnalare, anche, oltre al climatizzatore potenziato e al nuovo cruscotto, l'assale anteriore ammortizzato, offerto come optional ma montato di serie per gli agricoltori cechi e slovacchi. Delle tre versioni disponibili di Forterra, due - CL e HSX - sono state presentate a inizio anno, mentre la HD sarà lanciata in agosto. «La gamma Forterra si caratterizza per robustezza e potenza. Nata per soddisfare la domanda di trattori di questo tipo nel mondo, compie oggi 20 anni e speriamo che il suo aggiornamento possa attrarre nuovi clienti, cosicché il Forterra resti con noi per molti altri anni», ha commentato **Marián Lipovský**, direttore di Zetor Tractors.



[Home](#) // [Operator Cab](#) // [Operator Interface](#) // [Monitors/Display](#) // [MTA's Revo Plus Selected for New MST Group Backhoe Loader](#)

MTA's Revo Plus Selected for New MST Group Backhoe Loader

The Revo Plus dashboard was selected for its configurability, as well as MTA's ability to provide on-site support.

MTA SpA — JUNE 14, 2018



[VIEW GALLERY](#)

MTA, a multinational company, headquartered in Italy, known for the development and production of a wide range of electromechanical and electronic products for major OEMs, presents its Revo Plus dashboard for a backhoe loader recently introduced by the important Turkish MST group operating in the industrial, agricultural and construction sectors.

Revo Plus is MTA's top-of-the-line dashboard, included in the company's off-the-shelf electronic products developed in MTA Studio - a proprietary software for the personalization of displays, dashboards and control units, that allowed MST to tailor the device depending on the specific needs of its application.

MTA's support to the customer was at different levels during all phases of product development, starting from the identification of the optimal dashboard for the excavator within MTA's offer, to the graphic design of the dial plate printing and in the configuration of the picture and the telltales and then to the programming of the device by the MST staff, with hours of dedicated training.

Revo Plus is a complete dashboard that combines the modern look of a striking 4.3 in. color TFT display with several indicator lights and the more traditional analog gauges.

Beside the TFT, the dashboard features an analog RPM gauge and two analog gauges, showing water temperature and fuel level. In addition, the TFT has a fixed menu displaying basic information about machine function, and a scrolling menu. The product comes complete with 32 telltales and two CAN lines.



Revo Plus also stands out for its high protection rating, which makes it perfect for off-highway applications: IP67 for the front side and IP65 for the rear. Special anti-fingerprint and anti-reflection treatments allow moreover for a perfect visibility, even with direct sun light.

Revo Plus belongs to the increasingly range of MTA's dashboards and displays configurable with MTA Studio Software. These products have hardware and software architectures that are very similar, but with a range of looks, sizes, numbers of LEDs, inputs and outputs, as well as different screen types to meet the needs of the off-highway world.



MT Attualità Componenti In evidenza SCI

Revo Plus di MTA: un quadro di bordo personalizzato per MST

MTA presenta il suo quadro di bordo Revo Plus destinato a un retroscavatore recentemente introdotto sul mercato da MST, importante gruppo turco che opera nei settori industriale, agricolo e delle costruzioni

Da redazione - giugno 18, 2018 15



f Condividi su Facebook

Cond Condividi su Twitter

G+

p

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, presenta il suo **quadro di bordo Revo Plus** destinato a un **retroscavatore recentemente introdotto sul mercato da MST**, importante gruppo turco che opera nei settori industriale, agricolo e delle costruzioni.

Revo Plus è il cruscotto top di gamma di MTA e fa parte dell'offerta a scaffale di prodotti elettronici sviluppati con **MTA Studio®**, il software proprietario di MTA per la personalizzazione di display, quadri di bordo e centraline che ha permesso a MST di adattare il dispositivo in base alle specifiche esigenze della sua applicazione.



MTA Revo Plus

Il supporto di MTA al cliente MST ha riguardato tutte le fasi di sviluppo prodotto, su più livelli, partendo dall'individuazione del quadro di bordo ottimale per il retroescavatore all'interno dell'offerta di MTA, passando dalla proposta grafica delle serigrafie e dalla configurazione del quadro e delle spie, fino alla programmazione del dispositivo da parte del personale MST, attraverso una formazione dedicata.



MST

Revo Plus è un quadro di bordo completo che combina l'aspetto moderno di un display TFT a colori da 4,3" con diverse spie e con i più tradizionali indicatori analogici. Accanto al display TFT, il cruscotto presenta un contagiri analogico RPM e due indicatori, sempre analogici, che mostrano la temperatura dell'acqua e il livello del carburante. Il TFT, inoltre, ha un menu fisso che fornisce le informazioni di base relative alla funzione della macchina e un menu a scorrimento. Il prodotto viene fornito completo di 32 spie e 2 linee CAN.

Revo Plus si distingue per il suo elevato grado di protezione che lo rende perfetto per le applicazioni off-highway: IP67 per la parte frontale e IP65 per il retro. Inoltre, gli speciali trattamenti anti fingerprint e antiriflesso consentono una perfetta visibilità, anche con luce solare diretta.

Revo Plus appartiene alla gamma sempre più ampia di quadri di bordo e display MTA configurabili con il software MTA Studio®. Questi prodotti presentano architetture hardware e software molto simili ma si differenziano per aspetto, dimensioni, numero di LED, ingressi e uscite, nonché per i diversi tipi di schermi disponibili, in grado di soddisfare le esigenze del mondo off-highway.

MTA / Quadro di bordo

Zetor ha scelto Revo Plus

Azienda: MTA SpA
V.le dell'Industria, 12 - 26845 Codogno (LO)
Tel. 0377 4181 - Fax 0377 418493
www.mta.it - infoitaly@mta.it

MTA ha annunciato l'inizio della collaborazione con Zetor, produttore ceco di trattori, grazie alla fornitura di un quadro di bordo per le gamme Proxima e Forterra. La scelta di Zetor è ricaduta su Revo Plus, un software proprietario che ha permesso alla divisione elettronica di MTA lo sviluppo di un prodotto tagliato su misura delle specifiche esigenze applicative dei trattori Proxima e Forterra. Revo Plus è un quadro di bordo completo, che unisce un TFT a colori da 4,3" con spie e indicatori analogici tradizionali. Il TFT è affiancato da un indicatore analogico per la visualizzazione degli RPM e da 2 indicatori analogici per la temperatura dell'acqua e il carburante. I materiali e i componenti impiegati per Revo Plus garantiscono al quadro di bordo un'elevata resistenza a temperatura e vibrazioni e gradi di protezione, IP67 per la parte frontale e IP65 per il retro. Speciali trattamenti antiriflesso e anti fingerprint assicurano una perfetta visibilità.



MTA

Revo Plus di MTA: un quadro di bordo personalizzato per MST

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, presenta il suo quadro di bordo Revo Plus destinato a un retroescavatore recentemente introdotto sul mercato da MST, importante gruppo turco che opera nei settori industriale, agricolo e delle costruzioni.

Revo Plus è il cruscotto top di gamma di MTA e fa parte dell'offerta a scaffale di prodotti elettronici sviluppati con MTA Studio®, il software proprietario di MTA per la personalizzazione di display, quadri di bordo e centraline che ha permesso a MST di adattare il dispositivo in base alle specifiche esigenze della sua applicazione. Il supporto di MTA al cliente MST ha riguardato tutte le fasi di sviluppo prodotto, su più livelli, partendo dall'individuazione del quadro di bordo ottimale per il retroescavatore all'interno dell'offerta di MTA, passando dalla proposta grafica delle serigrafie e dalla configurazione del quadro e delle spie, fino alla programmazione del dispositivo da parte del personale MST, attra-

verso una formazione dedicata. Revo Plus è un quadro di bordo completo che combina l'aspetto moderno di un display TFT a colori da 4,3" con diverse spie e con i più tradizionali indicatori analogici. Accanto al display TFT, il cruscotto presenta un contagiri analogico RPM e due indicatori, sempre analogici, che mostrano la temperatura dell'acqua e il livello del carburante. Il TFT, inoltre, ha un menu fisso che fornisce le informazioni di base relative alla funzione della macchina e un menu a scorrimento. Il prodotto viene fornito completo di 32 spie e 2 linee CAN.

Revo Plus si distingue per il suo elevato grado di protezione che lo rende perfetto per le applicazioni off-highway: IP67 per la parte frontale e IP65 per il retro. Inoltre, gli speciali trattamenti anti fingerprint e antiriflesso consentono una perfetta visibilità, anche con luce solare diretta.



Revo Plus appartiene alla gamma sempre più ampia di quadri di bordo e display MTA configurabili con il software MTA Studio®. Questi prodotti presentano architetture hardware e software molto simili ma si differenziano per aspetto, dimensioni, numero di LED, ingressi e uscite, nonché per i diversi tipi di schermi disponibili, in grado di soddisfare le esigenze del mondo off-highway.



Une chargeuse MST équipée d'un tableau de bord unique signé MTA

À la une > Terrassements

Partager :



Par La rédaction, le 19 juillet 2018

L'entreprise italienne MTA a mis au point un tableau de bord Revo Plus unique pour la nouvelle chargeuse du groupe turc MST opérant dans le BTP et le secteur agricole.

Le tableau de bord Revo Plus fait partie des produits électroniques de la société italienne développés avec le logiciel MTA Studio qui permet la personnalisation des écrans, des tableaux de bord et des unités de contrôle.

MTA a accompagné le groupe MST durant toutes les phases de développement du produit. De l'identification du tableau de bord idéal pour la chargeuse jusqu'à la conception graphique pour la sérigraphie du cadran, à la configuration des images et des témoins ainsi qu'à la programmation de l'appareil par le personnel de MST.



Revo Plus combine un écran couleur TFT 4,3" avec plusieurs voyants lumineux et des jauges analogiques plus traditionnelles, une analogique pour le compte tour et deux autres indiquant la température de l'eau ainsi que le niveau de carburant.

Il se distingue également par son indice de protection élevé aux intrusions de corps solides et liquides (IP67 pour l'avant et IP65 pour l'arrière), ce qui le rend idéal pour les applications hors-route.

MTA, QUADRO DI BORDO A ZETOR

MTA, azienda che sviluppa e produce un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici, ha annunciato l'inizio della collaborazione con il costruttore ceco Zetor per la fornitura del quadro di bordo Revo Plus per le serie Proxima e Forterra.



Revo Plus è un quadro di bordo completo, che unisce la modernità di un TFT a colori da 4,3" con la presenza di spie e indicatori analogici più tradizionali. Il prodotto è interamente sviluppato e prodotto nel sito produttivo di MTA a Rolo (Reggio Emilia).

SKF AGRI HUB: UN CUSCINETTO PER GRANDI SFIDE

Ogni realtà agricola è certamente unica, ma ovunque le attrezzature delle aziende agricole sono sottoposte a impegnative condizioni di esercizio. Per questo gli agricoltori hanno sempre più bisogno di affidarsi a soluzioni che ottimizzano e migliorino il lavoro nei campi. Il Gruppo SKF, leader a livello mondiale nel settore di cuscinetti, tenute, meccatronica e sistemi

di lubrificazione, ha sviluppato soluzioni affidabili per le applicazioni agricole: SKF Agri Hub è, infatti, una unità cuscinetto completa con tenuta incorporata, flangia e albero integrati per una soluzione «plug & play».

Caratteristica che la distingue da altre soluzioni disponibili sul mercato è l'essere lubrificata e protetta a vita dagli agenti contaminanti: le unità SKF Agri Hub permettono così una riduzione del consumo e delle potenziali perdite di grasso sul terreno. L'elevata rigidità rende, inoltre, molto precisa la traiettoria del disco e massimizza l'affidabilità della macchina: il design resistente dell'Agri Hub, infatti, estende la durata di esercizio dell'unità fi-



no a tre volte rispetto a un cuscinetto tradizionale. Le prove sul campo eseguite con le unità SKF Agri Hub per aratura dimostrano che è possibile ridurre fino a mezz'ora al giorno il tempo di manutenzione per macchina, rispetto ai sistemi di cuscinetti tradizionali che devono essere lubrificati tutti i giorni. Inoltre, i test evidenziano che queste unità sono in grado di offrire prestazioni ottimali fino a 100.000 ettari. Per le aziende agricole questi dati si traducono in vantaggi importanti, come aumento della durata di esercizio dei cuscinetti, riduzione dei costi di manutenzione, gestione e ottimizzazione della produttività.

DA KUBOTA LA NUOVA SERIE MGX-IV

Partendo da efficacia e prestazioni fino a comfort e manovrabilità, la nuova serie di trattori Kubota MGX-IV è stata pensata tenendo conto delle esigenze lavorative degli agricoltori.

La cabina si distingue per i nuovi componenti sia interni che esterni: offre una migliore visibilità grazie ai suoi due specchietti telescopici e i nuovi comandi ergonomici, posti alla destra del sedile dell'operatore, garantiscono un comfort migliore.



Questa serie comprende 5 modelli, tutti dotati di trasmissione Powershift a 8 velocità che fornisce su tre gamme (alta, media e bassa) un totale di 24 marce avanti e 24 retromarce. Grazie alla modalità automatica, l'utilizzatore non ha più la necessità di cambiare marcia manualmente, ma è il trattore che lo fa per lui. Nella nuova gamma Kubota MGX-IV il sistema idraulico è adatto a ogni tipo di operazione ed è ancora più efficiente dei modelli precedenti: permette di svolgere il lavoro utilizzando attrezzature pesanti e gli agricoltori sono ora in grado di controllare il flusso idraulico dal posto di guida.

La nuova gamma è equipaggiata con pompe idrauliche a portata elevata, che migliorano notevolmente la risposta generale del sistema idraulico.

Sono stati inoltre introdotti alcuni miglioramenti per potenziare la sicurezza, come il «Controllo presenza operatore», che attiva un segnale d'allarme e una spia a LED ogni volta che l'operatore lascia il sedile senza

Actualités | Constructeurs / Concessions / Distribution | L'Italien MTA personnalise son tableau de bord pour le Turc MST



Opérant dans les secteurs industriel, agricole et du BTP, le groupe turc MST choisit l'entreprise lombarde MTA, conceptrice et productrice de composants électromécaniques et électroniques destinés aux principaux constructeurs de véhicules sur route et hors-route, pour lui

fournir un tableau de bord « Revo Plus » personnalisé pour sa chargeuse de série 5 Plus. Cet accessoire permet, en effet, de régler l'écran et les paramètres de contrôle en fonction des besoins de chaque utilisateur.

Ainsi pour concevoir ce produit sur mesure, l'Italien souligne avoir suivi le turc dans toutes ses étapes de développement : de l'identification de ses propres boutons d'affichage, à la conception graphique, la configuration des images et des témoins, jusqu'à la programmation de l'appareil par le personnel de MST que les équipes MTA ont formé.



Le tableau de bord arbore aujourd'hui un écran couleur TFT 4,3" avec voyants lumineux et jauges analogiques, indiquant par exemple la température de l'eau et le niveau de carburant. « *Revo Plus se distingue également par son indice de protection élevé aux intrusions de corps solides et liquides, ce qui le rend intéressant pour les applications hors-route : IP67 pour l'avant et IP65 pour l'arrière. Ces indices, évaluent le niveau de résistance face au contact avec la peau et l'humidité, par exemple* », précise MTA. Des traitements spéciaux anti-empreintes digitales et anti-reflets permettent une meilleure visibilité même lorsque le soleil fait ombre !

Revo Plus fait partie de la gamme de tableaux de bord et d'écrans de MTA configurables avec le logiciel "MTA Studio". Fondée en 1954, cette dernière entreprise possède deux sites de production en Italie (Codogno et Rolo), huit sièges à l'étranger, réalise un chiffre d'affaires d'environ 198 millions d'euros et emploie 1 330 personnes.

Une chargeuse MST équipée d'un tableau de bord unique signé MTA

L'entreprise italienne MTA a mis au point un tableau de bord Revo Plus unique pour la nouvelle chargeuse du groupe turc MST opérant dans le BTP et le secteur agricole.

Le tableau de bord Revo Plus fait partie des produits électroniques de la société italienne développés avec le logiciel MTA

Studio qui permet la personnalisation des écrans, des tableaux de bord et des unités de contrôle. MTA a accompagné le groupe MST durant toutes les phases de développement du produit. De

l'identification du tableau de bord idéal pour la chargeuse jusqu'à la conception graphique pour la sérigraphie du cadran, à la configuration des images et des témoins ainsi qu'à la programmation de l'appareil par le personnel de MST.

Revo Plus combine un écran couleur TFT 4,3" avec plusieurs voyants lumineux et des jauges analogiques plus traditionnelles, une analogique pour le compte tour et deux autres indiquant la température de l'eau ainsi que le niveau de carburant. Il se distingue également par son indice de protection élevé aux intrusions de corps solides et liquides (IP67 pour l'avant et IP65 pour l'arrière), ce qui le rend idéal pour les applications hors-route.

PRODUCTS & SERVICES

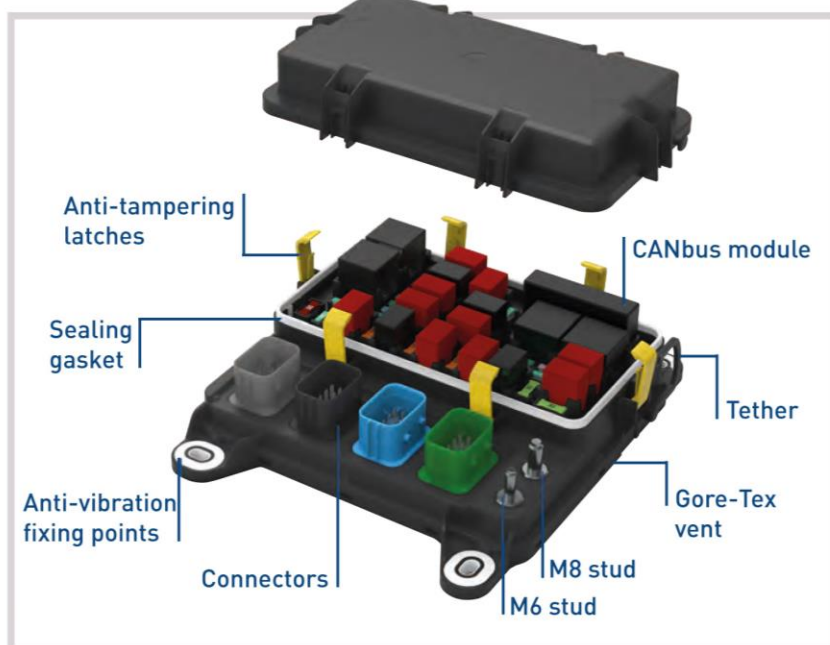
DAVIDE BONELLI

Electromechanical power

**MODULAR ELECTRICAL CENTERS CAN HELP TO SAFELY
DISTRIBUTE POWER IN MACHINERY AND VEHICLES
USED IN OFF-ROAD APPLICATIONS**



MTA
Hall 18
Stand C13



High-performing, compact, lightweight and cost-effective... these are some of the stringent demands that OEMs ask of suppliers when new solutions are being developed.

As a result of expertise acquired while developing and manufacturing electromechanical solutions for cars, MTA has recently developed the MEC 97, a modular electrical center for the distribution of power and the protection of major electrical utilities in agriculture, construction, heavy-duty and off-road applications.

The MEC 97 is a plug-and-play product produced with printed circuit board (PCB) logic and press-fit assembly – an innovative solderless connection technology that keeps contact between the press-fit pin and the wall of the hole gas-tight, ensuring optimal electrical contacts even in the presence of strong vibrations.

ABOVE: The MEC 97 is suited for use in engine compartments, as it can be positioned horizontally, vertically or inclined

The MEC 97 enables functions to be integrated into one piece, thereby eliminating the need for different modules and associated wirings. It reduces the need for costly, heavy modules and cables, and thus helps to keep vehicles lighter.

Wiring in the MEC 97 is laid out simply, which helps to streamline and speed up assembly.

Customizable is better

MTA aims to offer off-the-shelf products that can be customized by the OEM for the specific application they are intended for – and the MEC 97 is an example of this. It comes with a basic configuration that enables customers to assemble a wide range of

relays and fuses, depending on the electrical layout that they require.

The relays and fuses are all plug-in components and they are not welded, so they can be easily replaced if they get damaged.

Upon request, the MEC 97 can be customized for mass production. When customized, the case and cover of the unit remain standardized for all configurations, while the fuses/relays frame – which is a separate component from the MEC 97, together with the PCB – can be configured. This makes the unit a versatile solution, appropriate for a variety of diverse applications.

The external case of MEC 97 can also be tailored: it comes with two customizable studs for coupling with ring or fast connection terminals, and four connectors. The number of studs and connectors can vary, depending on customers' needs.

Mechanical highlights

MEC 97 comes equipped with an anti-vibration system integrated inside fixing points, to ensure high mechanical and electrical performances when operating in severe applications and to eliminate the need for silent mount blocks.

The unit also has a Gore-Tex vent, which provides a barrier against water and dust while allowing free circulation of air in the unit; an over-molded sealing gasket; and six latches that close the MEC 97 and keep the cover against the seal.

These features ensure an IP69k protection during operation in highly demanding environments where targeted machines operate. Furthermore, the cover is tethered to the body to ensure it doesn't get displaced during assembly or maintenance.

The MEC 97 can be fitted in any compartment of a vehicle including the engine, where it can be positioned horizontally, vertically or inclined, thereby making best use of the space available.

The MEC 97 is compatible both with 12V and 24V electrical architectures and, upon request, can host a module to convert CANbus messages into digital outputs. **IVT**

Davide Bonelli is regional sales director at MTA

FREE READER INQUIRY SERVICE
To learn more about this advertiser, visit www.ukimediaevents.com/info/ivm **Ref: 518**

agri shop

componenti, strumentazione

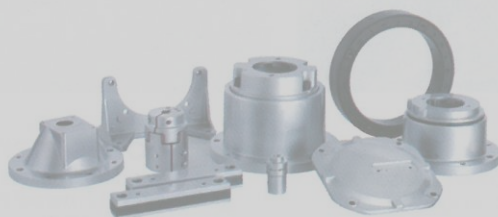
MP FILTRI

Carattere d'acciaio

I nuovi giunti in acciaio a denti bombati SGDR completano l'offerta dedicata ai prodotti Power Transmission di MP Filtri. Progettati per trasmettere la potenza da un motore elettrico a una pompa idraulica, sono in grado di recuperare disallineamenti angolari e radiali tra motori e pompe caratterizzandosi per un'elevata resistenza a colpi e vibrazioni. Realizzati in acciaio C40

fosfatato, sono specifici per motori elettrici che sopportano temperature da meno 20 a più 90 gradi centigradi con anello di trascinamento esterno in Nylon PA66. Sono disponibili, a seconda delle esigenze, con semigiunto cieco da personalizzare a seconda del tipo di montaggio, o con semigiunto per alberi scanalati e cilindrici. Dotati di grano di fissaggio montato, operano con

diverse tipologie di fluidi: oli minerali, emulsioni acquose o acqua glicole di tipo HFC.



APPUNTAMENTI

Ottobre 24 - 27

Cremona

FIERE ZOOTECNICHE

MTA

Tradizione e modernità

Revo Plus è un quadro di bordo completo sviluppato e prodotto da MTA nel proprio sito produttivo di Rolo (Reggio Emilia).

Caratterizzato da un moderno schermo TFT a colori da 4,3 pollici che si integra con spie e indicatori analogici di tipo più tradizionale, è realizzato con materiali e componenti resistenti alle escursioni termiche e alle vibrazioni tipiche dell'ambiente agricolo. Il TFT presenta sia un menu fisso con le informazioni basilari relative al funzionamento della macchina, che

A destra, il quadro Revo Plus scelto da Zetor sulle gamme Proxima e Forterra. Sopra, i giunti in acciaio a denti bombati SGDR prodotti da MP Filtri.

un secondo menu a scorrimento, sempre perfettamente visibili in ogni condizione di luminosità grazie agli speciali trattamenti antiriflesso e anti-fingerprint a cui è stato sottoposto lo schermo.



MTA | Customizable Color TFT Displays

In the off-highway sector, there is an increasing focus on high-performance displays with highly developed and user-friendly graphical interfaces, similar to those typical of consumer electronics. What is more, it should be possible to use the displays on multiple platforms. In order to meet these demands from OEMs, MTA has developed Giotto and Giotto K displays. These two displays are off-the-shelf products with basic software that can be implemented later due to tools that enable them to be customized. Both displays were developed completely in-house based on an Android platform and are designed to offer high performance even under the most difficult duty conditions. Giotto is a full TFT touchscreen display, while Giotto K is a product that combines a TFT display with a six-key keyboard to meet the requirements of customers who prefer a more traditional approach. Both Giotto and Giotto K can be used as stand-alone devices or in combination with other dashboards or instrument panels. The displays are equipped with an anti-reflective and anti-fingerprint glass that ensures maximum visibility. Special

processes that eliminate the air between the glass and the plastics improve performance under outdoor environments and increase ruggedness and durability. They also eliminate condensation, extend the temperature range, and minimize light reflection.



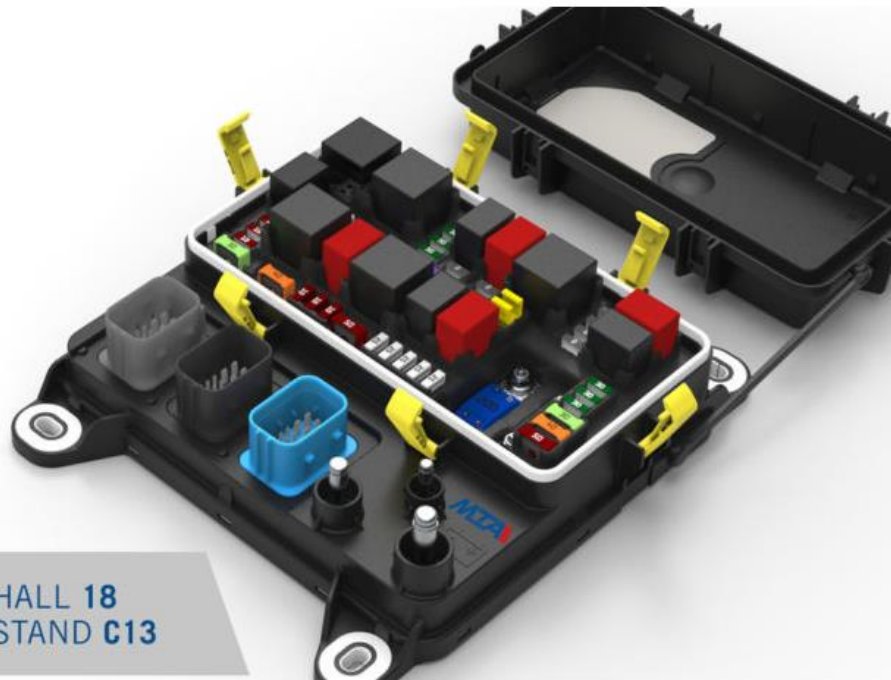
MTA | Personalisierbare TFT-Farbdisplays

Im Offhighway-Bereich wird immer mehr Wert gelegt auf leistungsstarke Displays mit hochentwickelten, anwenderfreundlichen grafischen Oberflächen, wie man sie aus der Konsumelektronik kennt. Überdies sollen die Displays auf verschiedenen Plattformen verwendet werden können. Um diesen von den OEMs gestellten Anforderungen gerecht zu werden, hat MTA die Displays Giotto und Giotto K entwickelt. Bei diesen handelt es sich um zwei Off-the-Shelf-Produkte, deren Basis-Software – dank der Tools, die eine Personalisierung gewährleisten – später implementiert werden kann. Beide Displays wurden mit einer auf einer Android-Plattform basierenden Software vollständig inhouse entwickelt und sind dafür bestimmt, selbst unter schwersten Einsatzbedingungen eine hohe Leistung zu bieten. Giotto ist ein Fulltouch-TFT-Display, während Giotto K ein TFT-Display mit einer Sechs-Tasten-Tastatur kombiniert und somit den Anforderungen einer traditionelleren Kundschaft gerecht wird. Giotto und Giotto K können als Stand-Alone-Displays oder in Kombination mit anderen Armaturenbrettern oder Displays eingesetzt werden. Die Displays sind mit reflexfreier Scheibe und Anti-Finger-Print

ausgestattet, wodurch maximale Sichtverhältnisse gewährleistet werden. Spezielle Verfahren zur Beseitigung der Luftzwischen Scheibe und Kunststoffelementen des Displays verbessern die Outdoor-Leistung, die Robustheit und die Haltbarkeit. Sie unterbinden die Kondensatbildung, erweitern den Temperaturbereich und verringern die Lichtreflektion.



28



 HALL 18
STAND C13

| MTA develops electric power system for off-highway 0

BY JAMES ALLEN ON 21ST OCTOBER 2018

ELECTRONICS, ENGINES

MTA has recently developed MEC 97, a modular electrical center for the distribution of power and the protection of major electrical utilities in agriculture, construction, heavy-duty and off-road applications.

MEC 97 is a plug-and-play product produced with the PCB (printed circuit board) logic and with press-fit assembly, an innovative solderless connection technology where the contact between the press-fit pin and the wall of the hole is gas-tight, ensuring optimal electrical contacts even in the presence of strong vibrations.

MEC 97 allows to integrate all the functions in one piece, thus eliminating the need of different modules and associated wirings. The vehicle is therefore lightened from costly and heavy modules and cables, the wiring layout is simplified and the assembly time reduced.

Customizable is better

MEC 97 is evidence of MTA's aim of offering off-the-shelf products that can subsequently be customized by the OEM for the specific application they are intended for. In fact, it comes with a basic configuration, where customers can assemble a wide range of relays and fuses depending on the electrical layout.



iVT electric & hybrid
industrial vehicle technology
SYMPOSIUM

13 - 14 February 2019
Cologne, Germany

**REGISTER
HERE
NOW!**

Relays and fuses are all plug-in or bolted components and not welded ones, thus allowing an easy replacement in case of damage. Upon request, for mass production, MEC 97 can however be customized: case and cover of the unit remain standard for all configurations, while the fuses/relays frame, which is a separated component of the MEC 97, together with the PCB, can be configured, making the unit a highly versatile product.

In addition, the external case of MEC 97 can be tailored: the off-the shelf product comes with two customizable studs for coupling both with ring or 'fast connection' terminals and four connectors, but the number of studs and connectors can vary depending on customer's needs.

Mechanical highlights

MEC 97 comes equipped with an anti-vibration system integrated inside the fixing points, to assure high mechanical and electrical performances in severe applications and to stop OE manufacturers needing to mount silent blocks.

The unit also features: a Gore-Tex vent that provides a barrier against water and dust and allows the free circulation of air in the unit, avoiding the formation of moisture; an overmolded sealing gasket; and six latches which preload the cover against the seal and close the MEC 97.

These characteristics ensure an IP69k protection degree for the high demanding environments where the targeted machines operate. Moreover, the cover is tethered to the body to ensure it won't be displaced during assembly or maintenance.

MEC 97 can be fitted in any compartment of the vehicle, including the engine one, where it can be positioned horizontally, vertically or inclined, thereby taking maximum advantage of the available space.

MEC 97 is compatible both with 12V and 24V electrical architectures and, upon request, can host a module to convert CANbus messages into digital outputs.



More news...

- ➔ ETSI and John Deere develop talking tractor tech
- ➔ Kobelco completes demolition line-up
- ➔ Bobcat launches cleaner skid-steer loader
- ➔ **MTA develops electric power system for off-highway**
- ➔ Ognibene powers toward the new electric era
- ➔ Danfoss increases hydraulic system know-how

Home > Componentistica > Leonardo by MTA

Componentistica

Leonardo by MTA

Di M&MA Macchine e Motori Agricoli 30 ottobre 2018



Un display personalizzabile su base Android per applicazioni off-highway

MTA presenta a Eima 2018 Leonardo, il display a scaffale il cui software può essere facilmente personalizzato dal cliente tramite Android Studio, permettendo lo sviluppo di grafiche complesse e raffinate. Per Applicazioni semplici e veloci, MTA ha sviluppato un plug-in di Android, denominato Speedy Creator, che mette a disposizione funzioni e grafiche specifiche del mondo agricolo, e non solo. Leonardo può essere utilizzato stand-alone, o integrato all'interno di un sistema con più dispositivi di visualizzazione.

**MTA SPEEDY
CREATOR**



Lo schermo, un TFT touchscreen a colori, misura 12,1" e ha una risoluzione pari a 1280 x 800 pixel; il controller touch lo rende inoltre estremamente preciso anche quando l'operatore adopera dei guanti. La visualizzazione può essere in modalità portrait o landscape.

I materiali e i trattamenti speciali rendono Leonardo un display con grado di protezione IP 66, estremamente resistente a vibrazioni, alte temperature e gli assicurano ottima visibilità in ogni condizione. Di serie troviamo interfacce WiFi e Bluetooth, che consentono la connessione a un hotspot WiFi e il collegamento a uno smartphone. Grazie a una funzione altoparlante integrata, a un ingresso microfonico e a un'uscita audio connessi a un eventuale amplificatore audio esterno, può essere utilizzato anche in vivavoce.

SPECIALE

COMPONENTISTICA

LEONARDO BY MTA

UN DISPLAY PERSONALIZZABILE
SU BASE ANDROID PER APPLICAZIONI
OFF-HIGHWAY

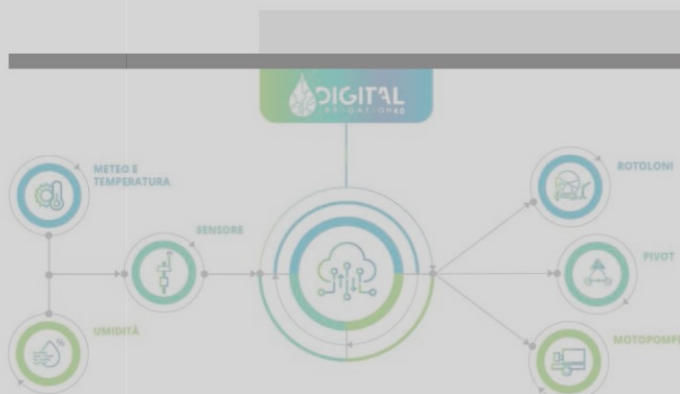
■ MTA presenta a Eima 2018 Leonardo, il display a scaffale il cui software può essere facilmente personalizzato dal cliente tramite Android Studio, permettendo lo sviluppo di grafiche complesse e raffinate. Per Applicazioni semplici e veloci, MTA ha sviluppato un plug-in di Android, denominato Speedy Creator, che mette a disposizione funzioni e grafiche specifiche del mondo agricolo, e non solo. Leonardo può essere utilizzato stand-alone, o integrato all'interno di un sistema con più dispositivi di visualizzazione. Lo schermo, un TFT touchscreen a colori, misura 12,1" e ha una risoluzione pari a 1280 x 800 pixel; il controller touch lo rende inoltre estremamente preciso anche quando l'operatore adopera dei guanti. La visualizzazione può essere in modalità portrait o landscape.

I materiali e i trattamenti speciali rendono Leonardo un display con grado di protezione IP 66, estremamente resistente a vibrazioni, alte temperature e gli assicurano ottima visibilità in ogni condizione. Di serie troviamo interfacce WiFi e Bluetooth, che consentono la connessione a un hotspot WiFi e il collegamento a uno smartphone. Grazie a una funzione altoparlante integrata, a un ingresso microfonic e a un'uscita audio connessi a un eventuale amplificatore audio esterno, può essere utilizzato anche in viva voce. **PAD. 18/C13**



MMA 09

104



OCMIS, IL FUTURO NELLE TUE MANI

IN ANTEPRIMA ASSOLUTA
LA TECNOLOGIA DI CONTROLLO
DIGITAL IRRIGATION 4.0

Il gruppo Ocmis, leader internazionale nella progettazione e realizzazione di macchine irrigatrici semoventi, ali piovane, pompe e sistemi Pivot, presenta a Eima 2018 in anteprima assoluta Digital Irrigation 4.0, una tecnologia di controllo avanzata che offre una gestione remota dell'irrigazione tramite smartphone, tablet e computer. Questo progetto è di tipo applicazione client/server "hostato" sul Cloud. L'idea alla base di Digital Irrigation 4.0 è quella di proporre all'operatore una dashboard che raccoglie, monitora e visualizza tutti i dati della sua azienda agricola in termini d'irrigazione. L'utente ha la possibilità di consultare le previsioni meteorologiche della zona per 5 giorni e analizzare lo stato del suo terreno attraverso sensori di umidità collegati. Analizzando e incrociando tutti questi dati, l'utente sarà in grado di gestire da remoto le macchine d'irrigazione in maniera semplice e veloce risparmiando tempo ed evitando inutili sprechi di acqua. L'irrigazione oggi è sotto il controllo totale dell'utilizzatore finale. **PAD. 21/B52**

NOVEMBRE 2018



| Intelligent vehicle display system from MTA

0

BY JAMES ALLEN ON 2ND NOVEMBER 2018

TECHNOLOGY

MTA is offering a complete in-vehicle electronic display system to the agricultural industry.

Agricultural machines are more and more equipped with electronic devices such as displays and dashboards capable of visualizing the main operation parameters, as well as the operating appliances connected to them. OEMs have been asking their Tier1 suppliers to provide systems capable of controlling such electronic devices, which were separate, or connected to operations centers to monitor vehicle features or appliances.

This would dramatically reduce operating costs and downtime during dealer's service. The demand for integrated vehicle platforms capable of managing simultaneously telematics services and complex and consistent graphics on different displays has grown. Such platforms require powerful operating systems, while offering users total data security and safety.

Relevant experience

Thanks to the know-how acquired in recent years in the development of intelligent dashboards and displays for different OEMs, with graphics with fast dynamics and very high-performance processors, MTA is able to offer a complete in-vehicle system with state-of-the-art specifications featuring an intelligent central unit.

The central unit of the MTA system is developed based on a flexible and powerful architecture that makes use of the Jacinto 6 multicore microprocessor produced by Texas Instruments, which is renowned for its high computing power. It can handle up to four full HD displays inside the vehicle, and collect and convey the information coming from the vehicle and the images from cameras through BroadR-reach technology and from wireless connectivity. Furthermore, the unit is ready to be quickly adapted for additional functions based on specific customer requirements.

In addition to allowing the integration of information, the presence of this 'electronic heart' developed by MTA makes the different displays become external devices of the system, thereby enabling OEMs to adapt the terminals and to add new features and functions in line with the rapidly evolving market, without making any change to the core section of the system.

In developing its HMI system, MTA not only focused on the electronic central unit content, but also paid much attention to its ease of use, cooperating with specialized companies for this purpose.

MTA will show the functions of this unit mounted in a show cab at EIMA International 2018 on November 7-11, in hall 18/stand C13. The show cab at the booth will be equipped with the central unit and four displays, in order to show live the performance of this evolved electronic system.



bauma CHINA HALL N2
STAND 515

| MTA presents customizable dashboards

0

BY JAMES ALLEN ON 20TH NOVEMBER 2018

ELECTRONICS

MTA has announced it is meeting the growing demand for flexible and modular electrical components for off-highway vehicles with the launch of its range of customizable dashboards.

The company is to present the new products at Bauma China later this month.

An MTA spokesperson said, "Over the years, MTA has frequently been asked to find new and innovative solutions, differing from those in the passenger car market.

"The result of this need is a wide range of fuse/relay modules with pertinent frames, brackets and covers, solutions which ensure the customers benefit from the utmost flexibility.

"When extreme environments need high performances products, MTA is able to offer modular fuse/relay holder solutions with high IP protection degree too, for use on vehicles operating in the presence of water and mud or in any applications requiring high protection for utilities."

iVT EXPO
INDUSTRIAL VEHICLE TECHNOLOGY
13 - 14 FEBRUARY 2019
KÖLN MESSE, COLOGNE,
GERMANY
Bringing the pages of Industrial Vehicle
Technology International to life!

**FREE - REGISTER
HERE NOW!**

Plug-in and go

MTA will also present its solutions for off-highway OEMs needing off-the-shelf dashboards or displays with software that can be quickly and easily customized: MTA Studio, a proprietary tool for the computer that allows the customer to tailor the product to the needs of the vehicle it will be installed on.

The company's products can meet the varied and ranging demands of off-highway OEMs with dashboard shapes offered including round, square, rectangular or oval, with dimensions ranging from small (107mm outer diameter) to the high-end 310 x 215mm display.

The types range from LCDs (segment or dot matrix) to TFTs (3.5in up to 4.3in) all coupled with analog needle indicators, up to full color 8in or 12in TFTs. MTA Studio allows full dashboard/display configuration both in graphics and operating logics.

Also available are three displays that can be configured with an Android environment in addition to MTA Studio if the customer wants to develop specific applications with the more powerful graphics that Android can offer.

MTA Develops Custom Dashboard for AGCO's IDEAL Combine Harvester

The dashboard is pre-loaded with a basic software developed specifically for AGCO which the company can then modify for the machine's various operations.

MTA SpA — NOVEMBER 29, 2018



MTA, a multinational company headquartered in Italy, known for the development and production of a wide range of electromechanical and electronic products for major OEMs, announces the delivery of a custom dashboard to the IDEAL combine harvesters of the Fendt, Massey Ferguson and Challenger brands - all belonging to the American AGCO Corporation.

The dashboard delivered to the OEM is pre-loaded with a basic software developed specifically for AGCO Corporation, then implemented by the manufacturer itself according to the different operations required for these sophisticated machines.

The dashboard is a 3.5 in. TFT backlit with white LED light, and features an anti-reflection treatment that ensures maximum visibility under direct light. It has a compact size (115.6 x 115.6 x 47 mm) which makes it perfect for integration into the vehicle's armrest and has an IP67 degree of protection suitable for use in agriculture.

Thanks to the ability to shift the main monitor to the right of the operator, the dashboard allows increased visibility of the field and the cutter bar. In addition, it allows for monitoring the combine's main functions like feed rates, fuel levels, grain tank level, grain discharge speed, rotor speed and performance parameters.

The dashboard delivered to AGCO Corporation is developed and manufactured in MTA's Rolo plant, a site featuring the latest technologies and accredited according to the most stringent and current regulations of automotive sector.

MTA sulle mietitrebbie Ideal

Una dashboard custom, compatta e studiata per gli ambienti agricoli conquista l'americana AGCO Corporation

Scritto da **redazione** - 29 Novembre 2018

13



MTA nelle mietitrebbie Ideal

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, annuncia in questi giorni la fornitura di una dashboard custom per la linea **IDEAL** di mietitrebbie a marchi **Fendt**, **Massey Ferguson** e **Challenger**, di **AGCO Corporation**.

MTA ha fornito la dashboard con un software di base sviluppato specificamente per AGCO Corporation, poi implementato dal Costruttore stesso in funzione delle diverse operazioni richieste alle sofisticate macchine.

La dashboard fornita da MTA ad AGCO Corporation è un **TFT da 3,5"** retroilluminato con **luce a LED bianca** e si distingue per un trattamento antiriflesso che ne assicura la massima visibilità anche in presenza di luce diretta.

La dashboard ha **dimensioni contenute** (115,6 x 115,6 x 47 mm) che la rendono perfetta per l'integrazione nel bracciolo della macchina ed è caratterizzata da un grado di protezione IP 67, che la rende perfetta per impieghi in ambito agricolo.

Grazie alla possibilità di spostare il monitor principale a destra dell'operatore, la dashboard consente l'aumento della visibilità sul campo e sulla barra di taglio. Inoltre, permette di tenere sotto controllo le principali funzioni della mietitrebbia, quali velocità di avanzamento, livelli di carburante, livello del serbatoio granella, velocità di scarico della granella, velocità dei rotori e parametri di performance.



Massey Ferguson IDEAL

La dashboard per AGCO Corporation è stata sviluppata e prodotta nel sito produttivo di MTA a Rolo, uno stabilimento che adotta le più moderne tecnologie, accreditato secondo le più rigorose e attuali normative del settore automotive.

La tecnologia dell'italiana MTA a bordo delle mietitrebbie Ideal

MTA, azienda italiana con sede a Codogno (Lodi) rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha ufficializzato l'accordo con AGCO Corporation per la fornitura di una **dashboard custom** per la famiglia di mietitrebbie Ideal commercializzata a livello globale coi marchi Fendt, Massey Ferguson e Challenger.



MTA fornisce la dashboard con un **software di base sviluppato specificamente per AGCO Corporation**, poi implementato dal Costruttore stesso in funzione delle diverse operazioni richieste alle sofisticate macchine da raccolta.

Una dashboard custom 'ideale' per le macchine agricole

Precisamente, la dashboard fornita da MTA ad AGCO Corporation è un **TFT da 3,5" retroilluminato con luce a LED bianca** e si distingue per un trattamento antiriflesso che ne assicura la massima visibilità anche in presenza di luce diretta.

La dashboard ha dimensioni contenute (115,6 x 115,6 x 47 millimetri) che la rendono **perfetta per l'integrazione nel bracciolo della macchina** ed è caratterizzata da un grado di protezione IP 67, che la rende perfetta per impieghi in ambito agricolo.

Una 'chicca' prodotta nel sito MTA di Rolo (Reggio Emilia)

Grazie alla **possibilità di spostare il monitor principale a destra dell'operatore**, la nuova dashboard consente l'aumento della visibilità sul campo e sulla barra di taglio. Inoltre, permette di tenere sotto controllo le **principali funzioni della mietitrebbia**, quali velocità di avanzamento, livelli di carburante, livello del serbatoio granella, velocità di scarico della granella, velocità dei rotori e parametri di performance.

La dashboard per AGCO Corporation è stata sviluppata e **prodotta nel sito produttivo MTA di Rolo (Reggio Emilia)**, uno stabilimento che adotta le più moderne tecnologie, accreditato secondo le più rigorose e attuali normative del settore automotive.



PRODUCT NEWS



The D680 Proportional Valve Series.

Moog Valves

Moog, which designs and makes high performance motion control products, solutions, and services, has launched a new version of the D680 Series Proportional Valve.

Moog's D680 Series Proportional Valves are throttle valves for two, three, four and five-way applications, suitable for electrohydraulic position, velocity, flow and force control in hydraulic systems.

The D680 product range has integrated electronics and is suitable for applications with high dynamic response requirements.

The newly launched version in this series is a two-stage valve with a closed-loop controlled D633 Direct Drive Servo Valve as the pilot stage. This latest addition of the product provides increased dynamics, repeatability and is more robust, making it suitable for use in even the most demanding environments., said Moog.

www.moog.com

MTA's customised dashboard

All displays, dashboards and control units in the MTA product range can be customised with the proprietary MTA Studio software to meet the needs of different applications.

This is the case with MTA's premium dashboard model - Revo Plus - an off-the-shelf device chosen by two manufacturers of mobile working machines and personalised according to customer's requirements.

Czech manufacturer of agricultural machinery, Zetor, will adopt Revo Plus for its Proxima and Forterra tractor ranges. The device will be adopted also by Turkish MST group for a new backhoe loader.

In both cases, the dashboard was programmed to suit the needs of the customers, including graphic design and configuration.

Italy-based MTA said that for both contracts, the configurability of the



MTA's Revo Plus dashboard for Zetor's Forterra tractor.

electronic device and the support with a local technical sales team were factors in the customers' choices.

Revo Plus is a complete dashboard with 4.3" color TFT display, several indicator lights and more traditional analogue gauges. It also features an analogue r/min gauge and two analogue gauges, showing water temperature and fuel level.

The display has a fixed menu displaying basic information about machine

function, and a scrolling menu. There are 32 indicator lights, including for turn signals, headlights and various warning lights, plus one CAN line. Revo Plus has protection rating IP67 for the front side and IP65 for the rear - a plus for agricultural work. Special anti-finger print and anti-reflection treatments ensure excellent visibility even with direct sun light, according to MTA.

dpi

www.mta.it

Eaton launches new screw-in valve

Eaton has announced the new ESVL9 screw-in cartridge valve (SICV), a five-way, three-position proportional solenoid valve. Featuring a patent-pending, integrated load-sense check control, the latest solution provides a 21% manifold size reduction compared to the external checks available with many five-ported directional control valves on the market today.

The size 10 Eaton ESVL9 valve integrates the external check control within the main cartridge for a more efficient package. In addition to providing a

compact platform, Eaton's latest valve offering allows customers to optimise flow forces and improve metering of flow to the spool - providing stable, even and manageable proportional control.

While competitive offerings leverage only one spring to control metering of the spool, the ESVL9 valve utilises two springs for increased functionality, said Eaton. Eaton's SICV portfolio provides engineers and operators with a range of valve offerings for both stationary and on/off highway equipment.



www.eaton.com

NEWSBITES

→ In an effort to reduce the stresses put on the operators of compact machinery, **HydraForce**, the Lincolnshire, Ill.-headquartered specialist in hydraulic cartridge valves, manifolds and electronic controls, has developed a new pressure-balanced boom suspension system designed to

dampen the movements of booms and lifting arms and thereby removing one of the significant causes of shock loads and vibration to the operator.

→ New to **Sun Hydraulics'** cartridge portfolio and to the FLeX Series family, the company has introduced four new solenoid-

operated relief valves. With a 2-stage, field-adjustable design, the new valves are designed to offer pressure regulation with up to 25 gpm (100 l/min) flow rates.

→ **Webtec**, a manufacturer of hydraulic measurement and control products, unveiled its new CV120 series combination

valve that is designed to provide as a solution to hydraulic motor control for mobile machinery. The company said hydraulic system designers will notice that the compact CV120 reduces both space and pressure drop in machinery used for mining, quarrying, construction and agricultural applications.

Interfaccia operatori

Innovativo ed eclettico
come Leonardo da Vinci.
Questo touchscreen MTA
è personalizzabile
e lavora su base Android

Testi di **Matthieu Colombo**

FINALMENTE UNA VITA A COLORI

Si chiama Leonardo ed è un moderno display touchscreen da 12,1 pollici caratterizzato da un software personalizzabile e realizzato con un hardware che lo rende ideale anche per applicazioni heavy come l'allestimento su macchine movimento terra. A sviluppare questa invitante interfaccia è l'italiana MTA che ne cura anche la produzione nel moderno stabilimento di Rolo (RE). Il software di Leonardo è personalizzabile tramite Android Studio, ambiente software che si rivolge ai programmatori più esperti. Inoltre, grazie a uno speciale software tool sviluppato internamente da MTA, Leonardo può essere personalizzato in modo semplice anche dagli stessi costruttori. Quest'ultima soluzione è ideale quando non si ricercano grafiche particolarmente elaborate.

Qualità percepita elevata

Il nuovo touchscreen a colori Leonardo da 12,1 pollici ha una risoluzione notevole (1.280 x 800 pixel) che lo rendono ideale per applicazioni dove il display è utile per

visualizzare contemporaneamente differenti parametri della macchina e delle attrezzature ad essa collegate, come quelle idrauliche sugli escavatori. Inoltre, lo schermo multitouch (fino a 10 punti) con controller touch di ultima generazione lo rende un'interfaccia estremamente precisa anche quando l'operatore indossa dei guanti.

Per la scelta dei materiali che compongono il display Leonardo, MTA ha studiato soluzioni che ne esaltano la robustezza e l'affidabilità nel tempo. L'interfaccia MTA non teme vibrazioni o alte temperature ed è certificato con grado di protezione IP66.

Leonardo ha come dotazione di serie interfacce wifi e bluetooth che facilitano eventuali aggiornamenti e permettono di lavorare sempre in sicurezza. Il wifi consente la connessione web via hotspot, mentre il bluetooth può essere utilizzato per il collegamento diretto a uno smartphone rendendo possibile anche la funzione altoparlante e vivavoce. Detto in altre parole, il nuovo Leonardo è pronto a esaltare le prestazioni di ogni mmt!



SPECIALE
COMPONENTISTICA

MC Elettronica con qualsiasi UT o trattore Isobus (di marche e caratteristiche differenti).

MTA e il display personalizzabile Leonardo

MTA ha presentato a Eima 2018 Leonardo, il display a scaffale il cui software può essere facilmente personalizzato dal cliente tramite Android Studio, permettendo lo sviluppo di grafiche complesse e raffinate. Per Applicazioni semplici e veloci, MTA ha sviluppato un plug-in di Android, denominato Speedy Creator, che mette a disposizione funzioni e grafiche specifiche del mondo agricolo, e non solo. Leonardo può essere utilizzato stand-alone, o integrato all'interno di un sistema con più dispositivi di visualizzazione. Lo schermo, un TFT touchscreen a colori, misura 12,1" e ha una risoluzione pari a 1280 x 800 pixel; il controller touch lo rende inoltre estremamente preciso anche quando l'operatore adopera dei guanti. La visualizzazione può essere in modalità portrait o landscape. I materiali e i trattamenti speciali rendono Leonardo un display con grado di protezione IP 66, estremamente resistente a vibrazioni, alte temperature e gli assicurano ottima visibilità in ogni condizione. Di serie troviamo interfacce WiFi e Bluetooth, che consentono la connessione a un hotspot WiFi e il collegamento a uno smartphone. Grazie a una funzione altoparlante integrata, a un ingresso microfonico e a un'uscita audio connessi a un eventuale amplificatore audio esterno, può essere utilizzato anche in vivavoce.

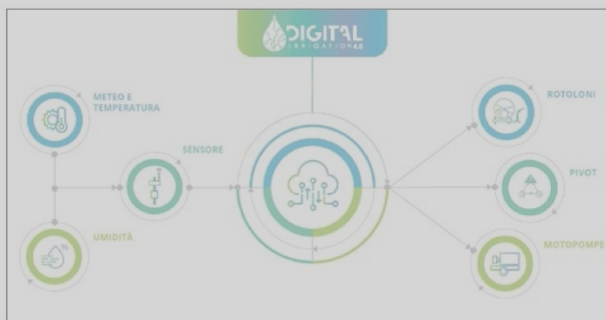


Leonardo.

ne tramite smartphone, tablet e computer. Questo progetto è di tipo applicazione client/server "hostato" sul Cloud. L'idea alla base di Digital Irrigation 4.0 è quella di proporre all'operatore una dashboard che raccoglie, monitora e visualizza tutti i dati della sua azienda agricola in termini d'irrigazione. L'utente ha la possibilità di consultare le previsioni meteorologiche della zona per 5 giorni e analizzare lo stato del suo terreno attraverso sensori di umidità collegati. Analizzando e incrociando tutti questi dati, l'utente sarà in grado di gestire da remoto le macchine d'irrigazione in maniera semplice e veloce risparmiando tempo ed evitando inutili sprechi di acqua. L'irrigazione oggi è sotto il controllo totale dell'utilizzatore finale.

OCMIS, il futuro nelle tue mani

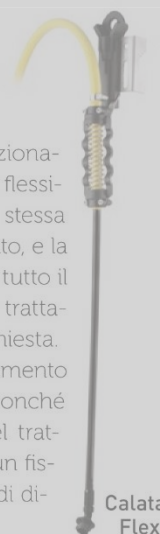
Il gruppo Ocmis, leader internazionale nella progettazione e realizzazione di macchine irrigatrici semoventi, ali piovane, pompe e sistemi Pivot, ha presentato a Eima 2018 in anteprima assoluta **Digital Irrigation 4.0**, una tecnologia di controllo avanzata che offre una gestione remota dell'irrigazio-



ne tramite smartphone, tablet e computer. Questo progetto è di tipo applicazione client/server "hostato" sul Cloud. L'idea alla base di Digital Irrigation 4.0 è quella di proporre all'operatore una dashboard che raccoglie, monitora e visualizza tutti i dati della sua azienda agricola in termini d'irrigazione. L'utente ha la possibilità di consultare le previsioni meteorologiche della zona per 5 giorni e analizzare lo stato del suo terreno attraverso sensori di umidità collegati. Analizzando e incrociando tutti questi dati, l'utente sarà in grado di gestire da remoto le macchine d'irrigazione in maniera semplice e veloce risparmiando tempo ed evitando inutili sprechi di acqua. L'irrigazione oggi è sotto il controllo totale dell'utilizzatore finale.

SALVARANI ottimizza i trattamenti

Calata Flex risolve il problema della dispersione del prodotto chimico durante il trattamento. È costituita da un calata tradizionale, combinata con un supporto plastico a flessibilità controllata, che permette alla calata stessa un'oscillazione lungo l'interfila di trattamento, e la impedisce nelle altre direzioni. In tal modo tutto il prodotto chimico è irrorato sull'interfila da trattare o alla base della pianta nella quantità richiesta. Dei raccordi standard permettono il collegamento all'impianto di distribuzione della barra, nonché la sostituzione degli ugelli in funzione del trattamento. Un attacco adattatore permette un fissaggio, senza foratura, a barre con profilo di diversa sezione.



Calata Flex.

agri shop

strumentazione, irrigazione

MTA

Bel quadro... di bordo

Leonardo è il nuovo display a scaffale di MTA con software personalizzabile per impieghi su macchine off-highway.

Da solo funge da quadro di bordo, ma può essere integrato all'interno di un sistema elettronico che preveda altri display. Per rendere la sua programmazione più semplice, MTA ha sviluppato un plug-in di Android, denominato Speedy Creator, che mette a disposizione funzioni e grafiche specifiche del mondo agricolo, consentendo uno sviluppo veloce e semplice delle Applicazioni. Leonardo

ha uno schermo TFT touchscreen a colori da 12,1" con una risoluzione di 1280 x 800 pixel, che grazie al trattamento con optical bonding che minimizza la riflessione della luce. Oltre a ciò, il vetro utilizzato per lo schermo è anti riflesso e anti fingerprint.

Leonardo ha come dotazione di serie interfacce WiFi e Bluetooth e può essere utilizzato anche in vivavoce.



APPUNTAMENTI

Gennaio 24 - 27

Udine

AGRIEST TECH

IRRITEC

Filtrazione estrema

L'ala gocciolante eXXtreme Tape, brevetto dell'azienda siciliana Irritec, permette di utilizzare senza problemi anche acque impure e ricche di sali grazie a un doppio filtro continuo che corre per tutta la lunghezza del tubo aumentando la superficie di filtrazione da 20 a 100 volte rispetto a quella di un prodotto standard. eXXtreme Tape, oltre a garantire una gestione attenta e mirata dell'acqua grazie al proprio ciclo di vita enormemente aumentato (arriva a decuplicare il tempo di utilizzo rispetto a tubi simili), riduce la quantità di plastica immessa in ambiente (ha uno spessore di 100 micron ed è 100 per cento riciclabile) e grazie alla bassa pressione di utilizzo (da 0.3 a 0.5 Bar), consente un sensibile risparmio energetico.

Sopra, il display Leonardo di MTA, visualizza diversi parametri della macchina e delle attrezzature collegate. Qui a fianco, l'ala gocciolante eXXtreme Tape.



TRATTORI*Web*



La tecnologia dell'italiana MTA a bordo delle mietitrebbie Ideal

MTA, azienda italiana con sede a Codogno (Lodi) rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha ufficializzato l'accordo con AGCO Corporation per la fornitura di una dashboard...

[Continua a leggere](#)



TRATTORI DICEMBRE

Tractor of the year. A bologna vince Case IH col Maxxum 145 ActiveDrive 8. Best Utility al Fendt 313 Vario, Mentre il Same Frutteto CVT è il re degli specializzati. Speciale Eima 2018, tutti i numeri dell'ennesima edizione dei record. Viaggio virtuale tra i padiglioni che hanno ospitato i trattori.

Motori agricoli: tutte le novità viste all'Eima, tra Stage V e soluzioni ibride. Reportage dalla Repubblica Ceca alla scoperta della gamma agricola Bobcat. Pneumatici: le nuove tecnologie avanzano anche sulle ruote



MTA a bordo delle mietitrebbie IDEAL

Redazione - 04-12-2018 / MTA

L'italiana MTA, rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, annuncia la fornitura di una dashboard custom per la linea di mietitrebbie Ideal di mietitrebbie a marchi Fendt, Massey Ferguson e Challenger

MTA ha fornito la dashboard con un software di base sviluppato specificamente per AGCO Corporation, poi implementato dal costruttore stesso in funzione delle diverse operazioni richieste alle mietitrebbie Ideal

La dashboard fornita da MTA ad AGCO Corporation è un **TFT da 3,5" retroilluminato con luce a LED bianca** e si distingue per un trattamento antiriflesso che ne assicura la massima visibilità anche in presenza di luce diretta. La dashboard ha dimensioni contenute (115,6 x 115,6 x 47 mm) che la rendono perfetta per l'integrazione nel bracciolo della macchina ed è caratterizzata da un grado di protezione IP 67, che la rende perfetta per impieghi in ambito agricolo.

Grazie alla possibilità di spostare il monitor principale a destra dell'operatore, la dashboard consente l'**aumento della visibilità sul campo e sulla barra di taglio**. Inoltre, permette di tenere sotto controllo le principali funzioni della mietitrebbia, quali velocità di avanzamento, livelli di carburante, livello del serbatoio granella, velocità di scarico della granella, velocità dei rotori e parametri di performance.

La dashboard per le mietitrebbie ideal è stata sviluppata e prodotta nel **sito produttivo di MTA a Rolo (in provincia Reggio Emilia)**, uno stabilimento che adotta le più moderne tecnologie, accreditato secondo le più rigorose e attuali normative del settore automotive.

MTA Leonardo Customizable Display

Exhibited at EIMA 2018, the MTA Leonardo is a 12.1 in. TFT touchscreen display which can be customized via software to individual customer needs and applications.

MTA SpA — DECEMBER 5, 2018



MTA's Leonardo is an off-the-shelf display whose software can be easily customized by the customer according to the specific needs of the on-highway machines into which it is installed.

- Can be used as stand-alone device in which it also acts as a dashboard
- Can also be incorporated in an electronic system that includes other displays or dashboards
- Software can be customized using Android Studio, a software environment that is aimed at the most expert programmers and allows customers to develop complex, refined graphics
- Proprietary Android plug-in called Speedy Creator makes programming as user friendly as possible, making available specific functions and graphics to allow quick, simple development
- Can be programmed by OEMs using MTA Studio, another easy-to-use software tool that is ideal when the application does not require elaborate graphics
- Features large 12.1 in. (30.5 cm) TFT color touchscreen with resolution of 1280 x 800 pixels
- Suited for off-highway applications where it is necessary to simultaneously display several different parameters related to the machine and the equipment connected to it
- Multitouch screen (up to 10 points) with latest generation touch controller ensures reliability and accuracy even when the operator uses gloves
- Large size, high resolution and high luminous intensity provide high visibility, even with intense direct light
- Optical bonding treatment completely eliminates air between the display and the screen, thereby minimizing glare
- Includes anti-glare and anti-fingerprint glass for the screen
- Highly robust and reliable over time, extremely resistant to vibrations and high temperatures with IP66 degree of protection
- WiFi and Bluetooth interfaces
- Inclusion of a speaker with microphone input and audio output connected to a possible external audio amplifier enables hands-free use

Non vedi correttamente la mail? [Guardala sul tuo browser](#)



In Evidenza



MTA a bordo delle mietitrebbie IDEAL

L'italiana MTA ha fornito la dashboard con un software di base sviluppato specificamente per AGCO e poi implementato dal costruttore stesso in funzione delle diverse operazioni richieste alle sofisticate mietitrebbie Ideal. Queste macchine da raccolta sono presenti sul mercato a marchio Fendt, Massey Ferguson e Challenger



| MTA develops customizable display

0

BY JAMES ALLEN ON 7TH DECEMBER 2018

ELECTRONICS, TECHNOLOGY

MTA has developed a display that can be customized according to the specific needs of the off-highway vehicle it is installed in. Presented at the EIMA 2018 show last month, Leonardo is an off-the-shelf display that can be used either as a standalone device or can be incorporated into an electronic system that includes other displays or dashboards.

Relying on Android Studio software, MTA has produced a proprietary plug-in called Speedy Creator that makes specific functions and graphics of the agricultural environment available, enabling quick and simple development applications.

With a 12.1in TFT color touchscreen offering a resolution of 1280x800 pixels, Leonardo has been designed for off-highway applications where it is necessary to simultaneously display several different parameters related to the machine and the equipment connected to it. The multitouch screen (up to 10 points) with touch controller responds reliably to operator gestures – even when wearing gloves.

In addition to the high resolution, the display has a high luminous intensity for good visibility. This is enhanced by an optical bonding treatment that eliminates air between the display and the screen, to minimize glare, and the use of anti-glare and anti-fingerprint glass.

The display offers both wi-fi and Bluetooth interfaces: The former allows the display to connect to a wi-fi hotspot, while Bluetooth (available from 2020) can be used for direct connection to a smartphone. It also includes a speaker that, thanks to a microphone input and an audio output connected to a possible external audio amplifier, can also be used in hands-free mode.

IVT EXPO
INDUSTRIAL VEHICLE TECHNOLOGY
13 - 14 FEBRUARY 2019
KÖLN MESSE, COLOGNE,
GERMANY
Bringing the pages of Industrial Vehicle
Technology International to life!
**FREE - REGISTER
HERE NOW!**

iVT

INTERNATIONAL
INDUSTRIAL VEHICLE TECHNOLOGY



NEW TECHNOLOGY: Cat's remote helping hand

Caterpillar is making it quicker and easier for operators to diagnose and fix any issues that may crop up with their machines. The new diagnostics system means Caterpillar can assess and update the vehicle remotely or if necessary send out a technician to ensure the vehicle downtime is kept to a minimum [more...](#)



NEW VIDEO: Volvo's fully electric mining site

Volvo Construction Equipment and its customer Skanska have conducted a 10-week electric mining site research project with impressive results – including a 98% reduction in carbon emissions, a 70% reduction in energy cost and a 40% reduction in operator cost [more...](#)

In the news this week

RCT makes automated mining simpler



Australian tech firm Remote Control Technologies (RCT) is making the transition to autonomous mining operations easier with universally compatible software and a choice of packages to choose from [more...](#)

More news...

- ➔ [Claas sets two Guinness World Records](#)
- ➔ [iVT Expo: Registration is now open!](#)
- ➔ [EU nanotechnology project to benefit off-highway industry](#)
- ➔ **[MTA develops customizable display](#)**
- ➔ [AVL presents e-tractor chassis prototype](#)

OE & CAR CUTAWAYS



Suppliers to the new Citroen C3 Aircross

DIAPHRAGMS FOR FUEL MANAGEMENT

CONTINENTAL

ANTI-VIBRATION GROMMETS

COOPER STANDARD

CLOSE COUPLED CATALYST

EBERSPAECHER

FASTENING SYSTEMS

ARAYMOND

LIFTGATE HINGES

EDSCHA

HOT & COLD END

FAURECIA

HVAC DUCTS

ABC GROUP

ENGINE VALVES

EATON

FACADE (AV)

BATZ

CABLE BUNDLING & FIXING ELEMENTS [SEATS]

HELLERMANN TYTON

WIRELESS CHARGER INDICATOR

GRUPO ANTO LIN

SEAT BELT REMINDER SENSOR

IEE

BREAKDOWN SERVICE SWITCH

KOSTAL

BACK SUSPENSION

LEGGETT & PLATT

IGNITION

FEDERAL-MOGUL

SHOCK ABSORBERS

KYB

REINFORCEMENTS

GESTAMP

DOOR LATCH

INTEVA



WHEEL TRIM

ZANINI

AIR CLEANER

MANN+HUMMEL

PISTON RINGS & RINGS

MAHLE

FUEL SYSTEM

PLASTIC OMNIUM

ATB TELEMATICS

MAGNETI MARELLI

POWER DISTRIBUTION UNITS

MTA

BRAKE PEDAL SWITCH

METHODE ELECTRONICS

SINGLE PINION ELECTRIC POWER STEERING

NEXTEER

SPOILER

SRG GLOBAL

SIKABAFFLE PARTS

SIKA

TI LAMP

VARROC LIGHTING

CLUTCH RELEASE SYSTEM

SCHAEFFLER

SUSPENSION STRUT BEARING

SKF

MECHATRONICS DOOR HANDLE

U-SHIN

SOLENOID VALVES

RHEINMETALL AUTOMOTIVE

STUD WELDING SYSTEMS

STANLEY ENGINEERED FASTENING

Suppliers wanted! If you are a supplier and have questions or want your information considered for our cutaway features, contact James Clark at automotivenews@supplierbusiness.com or visit www.supplierbusiness.com





Suppliers to the new Dacia Duster

UNDERBODY HEAT SHIELD PACKAGE
CARCOUSTICS

SHIELDING SYSTEM [UNDERBODY]
ELRINGKLINGER

WIRING PROTECTION SYSTEMS
DELFINEN

ANTI-VIBRATIONAL GROMMETS
COOPER STANDARD

SEAT RECLINERS [FIRST ROW]
FAURECIA

BACKLIGHT GLASS
AGC AUTOMOTIVE

DAMPERS/STIFFENERS
AUTONEUM

LIGHT ALLOY WHEELS
BORBET

SEALS
CARBODY

LOCKSETS
U-SHIN

REAR EMBLEM
SRG GLOBAL

FBS HOSE CLAMP
NORMA

BRAKE FLUID TANK
MANN+HUMMEL

DUAL MASS FLYWHEEL
SCHAEFFLER

FUEL SYSTEM
PLASTIC OMNIUM

POWER DISTRIBUTION UNIT
MTA

LOCK-SHOCK PIPE CLIPS
STANLEY ENGINEERED FASTENING

Suppliers wanted! If you are a supplier and have questions or want your information considered for our cutaway features, contact James Clark at automotivenews@supplierbusiness.com or visit www.supplierbusiness.com

WHEEL HUBS
HIRSCHVOGEL AUTOMOTIVE

SYNCHRONIZER COMPONENTS
HOERBIGER

CRUISE CONTROL SWITCH
KOSTAL

UNDERBODY HEAT SHIELD
LYDALL

STEERING WHEEL
KEY SAFETY SYSTEM

CUP TAPPETS
FEDERAL-MOGUL

FRONT SIDESHAFTS
GKN

LATCHING SYSTEM
INTEVA

CROSS-CAR BEAMS
GESTAMP



Image source: Renault

ACELLA SEAT COVER
CONTINENTAL

REAR AXLE BUSHINGS
VIBRACOUSTICS

COLD GASKETS
FEDERAL-MOGUL

HALOGEN HEADLAMPS
MAGNETI MARELLI

DRIVER AIRBAG
KEY SAFETY SYSTEM

FRONT & SIDE DOOR LATCH
U-SHIN

ELECTRONIC COMPONENTS
ZF

REAR COMPARTMENT LOCKING SYSTEM
KIEKERT



MTA: NOUVELLE UNITÉ ÉLECTROMÉCANIQUE POUR DACIA DUSTER

Constructeurs, Equipementiers

Lun, 22/10/2018 - 09:00



MTA, entreprise leader dans la conception et la production de composants électromécaniques et électroniques destinés aux principaux constructeurs de véhicules sur route et hors-route, a présenté, lors du Salon IZB (International Suppliers Fair) de Wolfsburg en Allemagne, une sélection de ses unités électromécaniques, dont une développée pour Dacia Duster. Cette unité électromécanique renouvelle le partenariat de longue date entre MTA et Renault, qui dure déjà depuis plus de 15 ans.

PDF (365.62 Ko)

Télécharger



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MTA

Nouvelle unité électromécanique pour Dacia Duster

Codogno, Italie, 22 Octobre 2018. MTA, entreprise leader dans la conception et la production de composants électromécaniques et électroniques destinés aux principaux constructeurs de véhicules sur route et hors-route, a présenté, lors du Salon IZB (International Suppliers Fair) de Wolfsburg en Allemagne, une sélection de ses unités électromécaniques, dont une développée pour Dacia Duster. Cette unité électromécanique renouvelle le partenariat de longue date entre MTA et Renault, qui dure déjà depuis plus de 15 ans.

L'unité développée pour Dacia Duster permet la distribution de l'énergie et la protection des équipements, ainsi qu'une meilleure rationalisation des charges, ce qui résulte à un meilleur agencement dans le compartiment moteur.

L'unité, appelée BFT HUD (d'après le nom de code du projet), est la première à être produite en série avec des fusibles MegaCompact rivetés (une exclusivité MTA). Ces fusibles permettent d'utiliser des câbles plus fins pour plus de place et de légèreté, conformément aux besoins des constructeurs qui se doivent de respecter des réglementations toujours plus strictes en matière de réduction des émissions de CO₂.

BFT est montée directement sur la batterie et est équipée d'un collier de batterie horizontal, également produit par MTA. Son couvercle est doté d'une prise Jump Start pour permettre un accès facile, dans le cas où la batterie aurait besoin d'être rechargée.

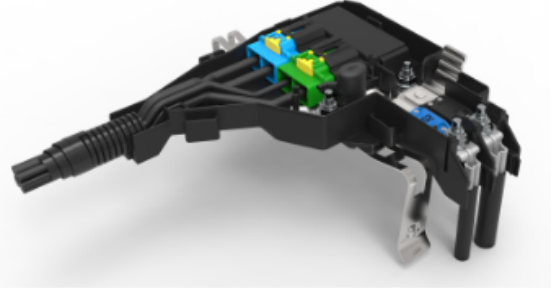
L'unité développée pour Renault fait partie d'une vaste gamme d'unités électromécaniques que MTA propose aux principaux constructeurs pour des applications allant des voitures aux motos, en passant par les véhicules industriels sur route et hors route.

Pour en savoir plus sur les unités électromécaniques de MTA : <http://www.mta.it/en/power-distribution-units>

22 octobre 2018

■ Nouvelle unité électromécanique pour Dacia Duster

Codogno, Italie, 22 Octobre 2018. MTA, entreprise leader dans la conception et la production de composants électromécaniques et électroniques destinés aux principaux constructeurs de véhicules sur route et hors-route, a présenté, lors du Salon IZB (International Suppliers Fair) de Wolfsburg en Allemagne, une sélection de ses unités électromécaniques, dont une développée pour Dacia Duster. Cette unité électromécanique renouvelle le partenariat de longue date entre MTA et Renault, qui dure déjà depuis plus de 15 ans.



L'unité développée pour Dacia Duster permet la distribution de l'énergie et la protection des équipements, ainsi qu'une meilleure rationalisation des charges, ce qui résulte à un meilleur agencement dans le compartiment moteur.

L'unité, appelée BFT HJD (d'après le nom de code du projet), est la première à être produite en série avec des fusibles MegaCompact rivetés (une exclusivité MTA). Ces fusibles permettent d'utiliser des câbles plus fins pour plus de place et de légèreté, conformément aux besoins des constructeurs qui se doivent de respecter des réglementations toujours plus strictes en matière de réduction des émissions de CO2.

BFT est montée directement sur la batterie et est équipée d'un collier de batterie horizontal, également produit par MTA. Son couvercle est doté d'une prise Jump Start pour permettre un accès facile, dans le cas où la batterie aurait besoin d'être rechargée.

L'unité développée pour Renault fait partie d'une vaste gamme d'unités électromécaniques que MTA propose aux principaux constructeurs pour des applications allant des voitures aux motos, en passant par les véhicules industriels sur route et hors route.

Source : MTA

MTA : Nouvelle unité électromécanique pour Dacia Duster

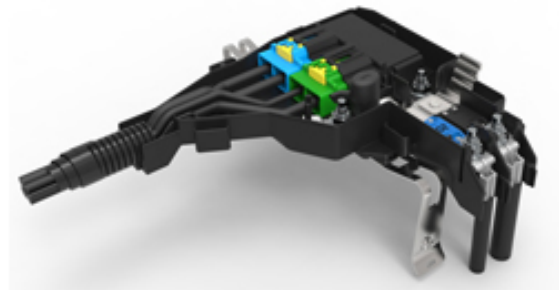
Partagez sur

Publication: 23 octobre

MTA, a présenté, lors du Salon IZB (International Suppliers Fair) de Wolfsburg en Allemagne, une sélection de ses unités électromécaniques, dont une développée pour Dacia Duster...

Cette unité électromécanique renouvelle le partenariat de longue date entre MTA et Renault, qui dure déjà depuis plus de 15 ans.

L'unité développée pour Dacia Duster permet la distribution de l'énergie et la protection des équipements, ainsi qu'une meilleure rationalisation des charges, ce qui résulte à un meilleur agencement dans le compartiment moteur.



L'unité, appelée BFT HJD (d'après le nom de code du projet), est la première à être produite en série avec des fusibles MegaCompact rivetés (une exclusivité MTA). Ces fusibles permettent d'utiliser des câbles plus fins pour plus de place et de légèreté, conformément aux besoins des constructeurs qui se doivent de respecter des réglementations toujours plus strictes en matière de réduction des émissions de CO2.

BFT est montée directement sur la batterie et est équipée d'un collier de batterie horizontal, également produit par MTA. Son couvercle est doté d'une prise Jump Start pour permettre un accès facile, dans le cas où la batterie aurait besoin d'être rechargée.

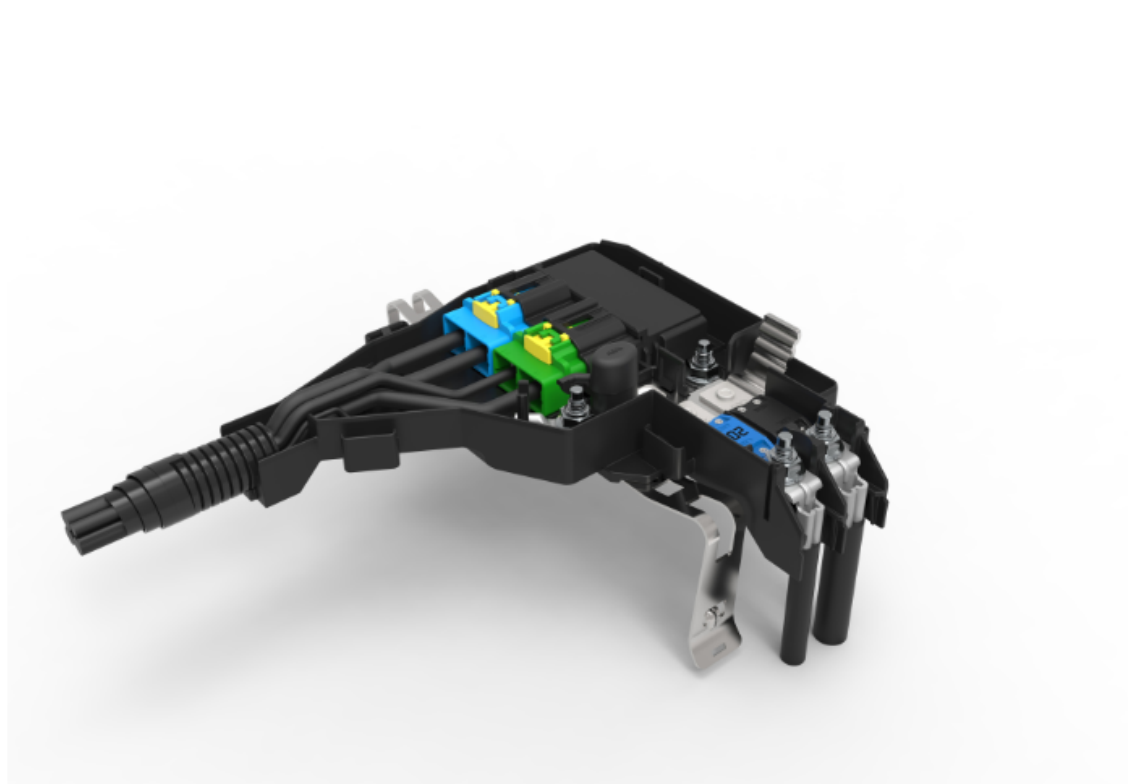
L'unité développée pour Renault fait partie d'une vaste gamme d'unités électromécaniques que MTA propose aux principaux constructeurs pour des applications allant des voitures aux motos, en passant par les véhicules industriels sur route et hors route.

<http://www.mta.it/> ▲

Tecnica & Officina

Da MTA la centralina per Dacia Duster

Di **Gianluca Salcioli** - 30 ottobre 2018



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha presentato di recente la nuova centralina elettromeccanica sviluppata per Dacia Duster, che rinnova la lunga partnership tra l'azienda e Renault, attiva da oltre 15 anni. La centralina sviluppata per Dacia Duster, deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche, è in grado di razionalizzare i carichi e di consentire un layout semplificato del cablaggio.

La centralina, denominata BFT HJD (dal nome in codice del progetto), è la prima in produzione di serie con MegaCompact clinciati (esclusiva MTA), fusibili che consentono l'uso di cavi dalle sezioni e dal peso inferiori rispetto al normale, in linea con le necessità degli OEM di soddisfare normative sempre più stringenti legate alla riduzione della CO2. BFT HJD è montata direttamente sulla batteria ed è dotata di morsetto avvitato in orizzontale, sempre di produzione MTA; il suo coperchio è realizzato con presa Jump Start per consentire l'accesso facilitato, nel caso la batteria necessiti di ricarica. La centralina sviluppata per Renault va ad aggiungersi alla vasta gamma di centraline elettromeccaniche che MTA offre oggi ai principali OEM a livello mondiale per applicazioni che spaziano dalle autovetture, ai motocicli fino ai mezzi pesanti, on e off-highway.

MTA: nuova centralina elettromeccanica per Dacia Duster



MTA, compagnia leader nella creazione e produzione di componenti elettroniche e elettromeccaniche per automotive, ha lanciato di recente la nuova centralina elettromeccanica progettata per Dacia Duster.

Questa specifica centralina, che rinnova la lunga partnership di oltre quindici anni tra l'azienda e Renault, si inserisce nella vasta gamma di prodotti studiati e realizzati per soddisfare le esigenze dei clienti OE a livello mondiale, per applicazioni che spaziano dalle autovetture, ai motocicli fino ai mezzi pesanti, on e off-highway.

La centralina sviluppata per Dacia Duster, denominata BFT HJD dal nome in codice del progetto, è deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche, ed è in grado di razionalizzare i carichi e di consentire un layout semplificato del cablaggio.

Centralina rinnovata per un SUV completamente rinnovato: si tratta infatti della prima produzione di serie con i MegaCompact, i fusibili clinciati che sono tutt'ora esclusiva della MTA e che consentono l'uso di cavi dalle sezioni e dal peso inferiori rispetto al normale, in linea con le necessità degli OEM di soddisfare le sempre più stringenti regole europee legate alla riduzione delle emissioni inquinanti.

La centralina BFT HJD è montata direttamente sulla batteria, ed è dotata di morsetto avvitato in orizzontale sempre di marca MTA; il coperchio, nel caso si dovesse ricaricare la batteria, è realizzata con presa Jump Start, così da consentirne comunque l'accesso facilitato.

mercoledì 31 ottobre 2018

MTA: ecco la nuova centralina elettromeccanica per Dacia Duster



MTA, l'azienda di Codogno (LO) conosciuta per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha presentato di recente la **nuova centralina elettromeccanica sviluppata per Dacia Duster**, che rinnova la lunga partnership tra l'azienda e Renault, attiva da oltre 15 anni.



La centralina sviluppata per Dacia Duster, deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche, è in grado di **razionalizzare i carichi e di consentire un layout semplificato del cablaggio**.



La centralina, denominata **BFT HJD (dal nome in codice del progetto)**, è la prima in produzione di serie con **MegaCompact clinciati (esclusiva MTA)**, fusibili che consentono l'uso di cavi dalle sezioni e dal peso inferiori rispetto al normale, in linea con le necessità degli OEM di soddisfare normative sempre più stringenti legate alla riduzione della CO2.



BFT HJD è montata direttamente sulla batteria ed è dotata di morsetto avvitato in orizzontale, sempre di produzione MTA; il suo coperchio è realizzato con presa Jump Start per consentire l'accesso facilitato, nel caso la batteria necessiti di ricarica.



La centralina sviluppata per Renault va ad aggiungersi alla vasta gamma di centraline elettromeccaniche che MTA offre oggi ai principali OEM a livello mondiale per applicazioni che spaziano dalle autovetture, ai motocicli fino ai mezzi pesanti, on e off-highway.



BMW X5

Der Typ, der als „Boss“ beworben wird

Die vierte Generation des SUV-Modells BMW X5 ist so wuchtig und luxuriös wie noch nie

Motor und Aggregate

LTH Castings (Ölwanne), IBS Filtran (Ölwannenmodul), Hutchinson (Ladeluftleitungen), Reutter (Verschlussdeckel), Vibracoustic (Motorlager), Nemaq (Zylinderköpfe), Nexans Autoelectric (Motorkabelsätze), Sumitomo Riko (Kühlmodullager), FST (Ventilschaftdichtungen), Saleri (Wasserpumpe), Federal-Mogul Powertrain (Kolben, Zylinderlaufbuchsen), PMG (Stator), Rheinmetall (Pleuellager), Continental (Drosselklappensteller), ElingKlinger (Zylinderkopfdichtungen), Gebauer & Griller (Leitungssätze), Schaeffler (Schlepphebel, Abstützelemente), Mahle (Kolben, Ventile, Kühlmodul), Röchling (Ansaugluftführung)

Getriebe und Antrieb

LTH Castings (Hinterachsgetriebegehäuse), JTEKT Koyo (Lager, Achsgetriebe), Rapa (Druckspeicher Start-Stopp), Hugo Benzing (Parksperrenbetätigung), SGF (Antriebsgelenkscheibe), Schaeffler (Getriebelager), ZF (Achtgangautomatik)

Elektrik/Elektronik

Hellermann Tyton (Kabelbündelungs- und Befestigungssysteme), Lumberg (Steckverbinder), Hirschmann (Verkabelung, Steckergehäuse), **MTA (Stromverteiler)**, Schlemmer (Wellschlauch, Adapter, Verteiler), Hella (Batteriesensor, Hochleistungs-DC/DC), Continental (Heckklappensteuerggerät), Dräxlmaier (Kabelbaum), Delfingen (Kabelschutzsystem), Stocko Contact (Steckverbinder)

Heizung und Kühlung

Webasto (Standheizung), BHTC (Klimabedienpanel)

Beleuchtung

Automotive Lighting (LED-/Laserscheinwerfer), Hella (LED-Module, Regenlichtsensor, Heckleuchte Voll-LED)

Fahrwerk

Vibracoustic (Luftfedern, Fahrwerkklager), Hugo Benzing (Sicherungsringe Hinterachsdifferenzial), Gestamp (Vorderachsträger, Sturzlenker), Benteler (Hinterachsträger, Achsmodule), PMG (Kolbenstange Stoßdämpfer), Continental (Fahrndynamikprozessor, Luftfedersystem), Schaeffler (Radlager, Wankstabilisator), ZF (Fahrwerkkomponenten, Vector-Drive), Boge (Lenkerlager)

Navigation und Infotainment

Nippon Seiki (Head-up-Display), Kathrein (Scheiben-Antenne), Hirschmann (Entstörfilter), MD Elektronik (Antennen), Marquardt (Fondfernbedienung), Continental (Nahfeldkommunikationslaser), Harman (Soundsystem), Huf Hülsbeck (Dachantennengehäuse)

Scheibenwischer

Continental (Reinigungssysteme)

Karosserie

EuWe (Verkleidung Fensterrahmen), Edscha (Heckklappenantrieb), Brose (Heckklappensystem), Kirchhoff (Aluminium-Frontend), Stabilus (Gasfedern), Tower International (Zusammenbau Boden), Autoneum (Unterbodenschilder, Dämpfungen), Linde + Wiemann (Abstützung Stützlager Radhaus), Gedia (Querträger), Vibracoustic (Hilfsrahmenlager), Sumitomo Riko (Schwingungstilger), Heyco (Wasserfangleiste), Odenwald-Chemie (Akustikdichtungen), Hella (Heck-/Frontblenden), Gestamp (Schubfeld, Panoramadach), Voestalpine (Strukturteile), Dräxlmaier (Halterpaket), Carcoustics (Tankpads)

Innenraum

Borgers (Fahrerlehnenverkleidung), Novem (Zierteile), WKW (Glanzpaket Fensterrahmen), Gentherm (Thermo-Cupholder), Weidplas (Edelstahleinleger Ladekante), Autoneum (Tuftingteppiche), Dr. Schneider (Cupholder), Marquardt (Gangwahlschalter, Lenkradschaltppaddel), Preh (Bedienzentrum), Dräxlmaier (Türverkleidung)

Kraftstoffanlage

Kautex Textron (Kraftstofftank), Hutchinson (Kraftstoffleitungen), Dr. Schneider (Tankmodule), Continental (Kraftstoffördereinheit)

Abgasanlage

Reutter (Verschlussdeckel SCR-Tank), SGF (Aufhängung Abgasanlage), Rheinmetall (AGR-Ventil), Continental (SCR-System), Faurecia (Dieselpartikelfilter, Hot-Ends), ElingKlinger (Spezialdichtungen), Boysen (Katalysatoren)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme

Continental (Radarsensor), ZF (Kamera, Airbags)

Türen

Edscha (Türscharniere), Brose (Türmodule), Continental (Türdrucksensor), Witte (Türaußengriffe)



Räder und Reifen

Michelin, Pirelli (Reifen), Ronal (Leichtmetallräder)

Bremssystem

Buderus Guss (Bremscheiben), Marquardt (Feststellbremse), Brembo (Bremscheiben, Bremssättel), Continental (Bremssättel, Bremssystem)

Scheiben und Spiegel

Junkerwerk Linder (Abdeckung Spiegeldreieck)

Sitze

Brose (Sitzstrukturen), Gentherm (Sitzheizung), Alfmeier (Massagesystem), Continental (Sitzsteuergerät), Witte (Rückenlehnenverriegelung)

Schließsystem

Brose (Sensor, Zuziehilfe), Kiekert (Seitentürschließsystem), Huf Hülsbeck (Schließgarnitur)

Lenkung

Gentherm (Lenkradheizung), Rollax (Lenkungskomponenten)

Quelle: Angaben der Zulieferer

(ausgewählte Bauteile)

© Automobilwoche 2018

➔ Weitere Lieferanten und Teile unter automobilwoche.de/bmw-x5-2018

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Automotive Lighting liefert die Laser-Scheinwerfer für den neuen BMW X5 und nennt sie die „zweite Generation des Laserfernlichts“. Dafür gibt es zwei Gründe: Das neue Lasermodul ist deutlich kleiner und ermöglicht so einen flacheren Scheinwerfer, zudem kommt das neue System mit nur noch einer Laserdiode aus, was die Kosten senkt. Im Verbund mit der ebenfalls eingesetzten LED-Technik strahlt das Fernlicht mit etwa 300 Lux. Beide Technologien ergänzen sich: Der Laser-spot liefert die große Reichweite, die LEDs sorgen für die Basis-Lichtverteilung.



Laser-Scheinwerfer: High-End-Licht von Automotive Lighting.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von BMW finden Sie im Datencenter der Automobilwoche unter www.automobilwoche.de/datencenter-bmw



DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: November 2018.

Markt: Bereits nach fünf Jahren löst die neue, vierte Generation des BMW X5 das Vorgängermodell ab. Das im US-Werk in Spartanburg gebaute Fahrzeug gehört in Deutschland zu den meistverkauften Oberklasse-SUVs.

Antrieb: Zum Verkaufsstart bietet BMW das Auto mit zwei Diesel- und einer Benzin-Motorisierung an (265 bis 400 PS). Ein Plug-in-Hybridmodell (394 PS) folgt 2019.

Preis: ab 69.200 Euro.

Wettbewerber: Audi Q7, Volvo XC90, Land Rover Range Rover, Mercedes GLE, Porsche Cayenne.

Rolls-Royce Cullinan

Opulenter Offroader voller Luxusdetails

Zwölfzylindermotor, Luftfederung und – erstmals bei Rolls-Royce – eine Anhängerkupplung

Motor und Aggregate

Hutchinson (Motorkühlungsleitungen), Dana (Zylinderkopfdichtungen), Cohline (Motorölkühlerleitungen, Turboladerleitungen), ElringKlinger (Spezialdichtungen, Abschirmteile), Gebauer & Griller (Starter-Generator-Leitungen, Masseleitungen, Batterieleitungen), Nemak (Zylinderköpfe), Mann + Hummel (Reservoir), Nexans Autoelectric (Motorkabelsätze), Federal-Mogul Powertrain (Kolbenringe, Ventilkegelstücke, Ventildfedern, Ventile, Lagerschalen), Continental (Drosselklappensteller, Motordrehzahlsensoren), Mahle (Kolben, Kolbenringe, Kolbenbolzen, Ventile, Ventildeckel, Luftfilter, Luftführungen, Ölnebelabscheider, Luftansaugmodul, Ölfilter, Ölpumpe, Ölkühler, Kühlmittelkühler, Motorlüfter, Ladeluftkühler, Kühlmodul, Thermostate), Rheinmetall (Zylinderkurbelgehäuse), FST (Ventilschaftdichtungen)

Getriebe und Antrieb

IBS Filtran (Ölwannenmodul), Cohline (Getriebeölkühlerleitungen), Hoerbiger (Synchronisierungskomponenten), SGF (Antriebsgelechtscheibe, Zentrierung), ZF (Drehmomentwandler), FST (Radialwellendichtringe, Gehäusedichtungen, Hydraulik-Kontrolleinheit)

Elektrik/Elektronik

MTA (Halbleiterrelais, Stromverteiler), Omron (Coachdoor-Steuergesamt), Hella (DC/DC-Wandler), Schlemmer (Wellschlauch, Adapter, Verteiler), Hirschmann (Verkabelung Spiegel/Türgriffe/Bremsbelag-Sensor/Stoßdämpfer), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Continental (Heckdeckelsteuergesamt), ZF (Elektronikkomponenten, Ansteuerung)

Heizung und Kühlung

Preh (Klimabedienteil, Klimabedienung Fond, Klimatelektronik Steuergesamt), Odenwald-Chemie (Kaltluftkanäle), Mahle (Klimageräte, Klimasystemteile, Kondensator, Klimakomponenten)

Beleuchtung

Hella (Regen-Licht-Sensor)

Fahrwerk

Continental (Dämpfungssteuergesamt, Fahrdynamikprozessor), ZF (Fahrwerkkomponenten), Vibracoustic (Luftfedern vorn/hinten)

Navigation und Infotainment

Kathrein (Scheibenantennensystem, LTE-Kompensator), Preh (zentrale Bedieneinheit Touch-Controller), Continental (Funksender und -empfänger)

Scheibenwischer

Continental (Reinigungssysteme)

Karosserie

Edscha (Heckklappenantrieb), Reell Precision (Überlastkuppelungsmechanismus Heckklappen-Spindeltrieb), Läßle (Zusammenbau Heckklappe oben/unten), Autoneum (Heckschilder), Faist ChemTec (Körperschalldämpfung), Continental (Karosserie-Steuergesamt)

Innenraum

Bosch (digitales Kombiinstrument), Kostal (Gangwahlschalter), Lübke & Vogt (Puffer Ablagefach)

Kraftstoffanlage

Continental (Kraftstoffmembranen, Ölniveausensor, Kraftstofffördereinheit)

Abgasanlage

Boysen (motornahe Katalysatoren, Cold-End), SGF (Abgasanlagenauflängung), Continental (SCR-Steuereinheit, Temperatur-/Saugrohrdruckfühler)

Schließsystem

Brose (Heckschlösser mit Zuziehhilfe), Kiekert (Seitentürschließsystem mit Zuziehhilfe), Witte (Schlösser Heckklappe mit Zuziehhilfe)

Sitze

Alfmeier (Massagesystem), Brose (Vorder- und Rücksitzstrukturen), Adient (Kopfstützen), Continental (Sitzsteuergesamt, Sitzheizung)

Türen

Edscha (Türscharniere), Brose (Seitentürantriebe)

Lacke

BASF (Primer, Basislack, Klarlack)



Räder und Reifen

Continental (Reifen, Raddrehzahlsensoren)

Bremssystem

Continental (Sonderausstattungssteuergesamt), ZF (Bremsattel mit elektrischer Parkbremse hinten)

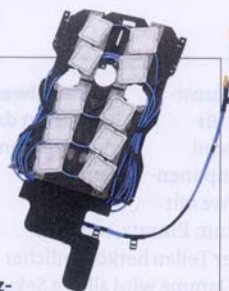
Rückhalte- und Sicherheitssysteme

Continental (Stereokamera Fahrerassistenzsystem, Airbagsteuergesamt, Satellitensensoren, druckbasierter Fußgängerschutzsensor, Radarsensor Abstandsregelsystem), ZF (Stabilitätskontrolle, Gurtsysteme, Seitenairbags)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile) © Automobilwoche 2018

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

„Waftability“ nennt Rolls-Royce die Mühelosigkeit, mit der sich Fahrzeuge der Marke fortbewegen sollen. Und auch für die Insassen soll eine Fahrt im Rolls-Royce etwas ganz Besonderes sein. Zum Beispiel wegen der raffinierten Massagesitze, für die Alfmeier das unter den Polstern verborgene System aus pneumatischen Hubelementen beisteuert. Die Anordnung der Hubelemente ist flexibel, angesteuert werden sie über Ventile. Die dazugehörige Steuersoftware lässt sich von den Benutzern in diversen Modi einstellen – per Bedienschalte oder Touchscreen.



Sitzmassagesystem: Alfmeier liefert die Wohlfühltechnik.

DATEN UND FAKTEN

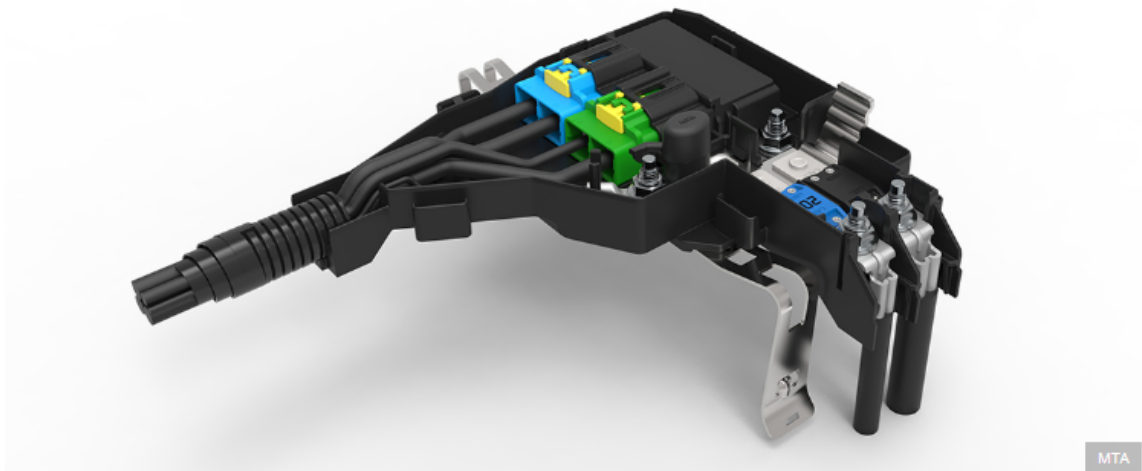
Verkaufsstart: Dezember 2018.
Markt: „Supreme Liberty“ – außergewöhnliche Freiheit – verspricht Rolls-Royce den Kunden des ersten SUV und zugleich des ersten Allradlers der Marke, dem Modell Cullinan. Aller Voraussicht nach wird sich der bullige Fünftürer zur meistverkauften Baureihe der englischen Marke entwickeln.
Antrieb: Unter der Haube sitzt ein 6,75-Liter-V12-Motor mit Turboaufladung, der eine Leistung von 571 PS entwickelt und im Schnitt 15 Liter je 100 Kilometer schluckt.
Preis: ab 315.350 Euro.
Wettbewerber: Bentley Bentayga.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von **Rolls-Royce** finden Sie im Datencenter der **Automobilwoche** unter www.automobilwoche.de/datencenter-rolls-royce



Home > Automotive > Electromechanical unit for Dacia Duster



MTA

AUTOMOTIVE FEATURED

Electromechanical unit for Dacia Duster

By Editorial Team — Last updated Nov 2, 2018



Developer and producer of a wide range of electromechanical and electronic products for OEMs, MTA, showcased a selection of its electromechanical units during the recent IZB show in Wolfsburg, including the one developed for Dacia Duster, which renews the long partnership between the company and Renault, active for more than 15 years.

The unit developed for Dacia Duster allows power distribution and the protection of services and it enables a better rationalization of loads and consequently a better layout in the engine compartment.

The unit, called BFT HJD (from the project's codename), is the first to be mass produced with clinched fuses of the MegaCompact (an MTA exclusive). These fuses allow the use of thinner wires for space and weight saving, in line with the needs of OEMs to meet increasingly stringent regulations

related to CO2 reduction.

BFT is mounted directly on

the battery and is equipped with a horizontal battery terminal, also produced by MTA. Its cover is made with a Jump Start plug to allow easy access, in case the battery needs recharging.

The unit developed for Renault is part of a wide range of electromechanical units that MTA offers to major OEMs for applications ranging from cars to motorcycles and to heavy duty vehicles, on and off highway.

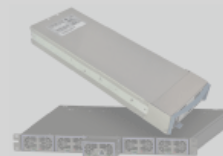
Follow the evolution of automotive body electronics

Body electronics systems are behind the growing number of comfort and convenience features in a vehicle. Since changes are evolutionary you have the choice to update or redesign your system. Read this white paper to learn more about how you can bring the evolution to life.

[download datasheet >](#)

sponsored

TCP/IP Network Programmable Power Supplies
TDK-Lambda HFE Power Supplies allow users to remotely program, measure, and check the status of power supplies by using standard TCP/IP networks (LAN, WAN, Internet). Features include a 1U rackmount containing up to 5 units, an internal O-Ring MOSFET, and current share.
[Learn More >](#)



sponsored

Electromechanical unit for Dacia Duster

Home > Power > Electromechanical unit for Dacia Duster

2nd November 2018

Source: MTA S.p.A

Posted By : Alex Lynn

Share 0

Tweet

Condividi

Share



Developer and producer of a wide range of electromechanical and electronic products for OEMs, MTA, showcased a selection of its electromechanical units during the recent IZB show in Wolfsburg, including the one developed for Dacia Duster, which renews the long partnership between the company and Renault, active for more than 15 years.

The unit developed for Dacia Duster allows power distribution and the protection of services and it enables a better rationalisation of loads and consequently a better layout in the engine compartment.

The unit, called BFT HJD (from the project's codename), is the first to be mass produced with clinched fuses of the MegaCompact (an MTA exclusive). These fuses allow the use of thinner wires for space and weight saving, in line with the needs of OEMs to meet increasingly stringent regulations related to CO2 reduction.

BFT is mounted directly on the battery and is equipped with a horizontal battery terminal, also produced by MTA. Its cover is made with a Jump Start plug to allow easy access, in case the battery needs recharging.

The unit developed for Renault is part of a wide range of electromechanical units that MTA offers to major OEMs for applications ranging from cars to motorcycles and to heavy duty vehicles, on and off highway.

How to take charge of electric vehicles

A plug-in hybrid electric vehicle (PHEV) requires a power electronic system between the power grid and the high-voltage battery pack located inside the vehicle. This electronic system is split into two parts: a charging station, which is also called electric vehicle service equipment (EVSE) or an off-board charger, and an onboard charger inside the vehicle.

[download datasheet >](#)

sponsored

Nuova centralina elettromeccanica per Dacia Duster



MTA, azienda specializzata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di **prodotti elettromeccanici ed elettronici** destinati ai principali OEM, realizza la nuova **centralina elettromeccanica per Dacia Duster**, che rinnova la lunga partnership tra l'azienda e Renault, attiva da oltre 15 anni. La centralina, deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche, è in grado di

razionalizzare i carichi e di consentire un **layout semplificato del cablaggio**. Denominata BFT HJD (dal nome in codice del progetto), la centralina è la prima in produzione di serie con **MegaCompact clinciati** (esclusiva MTA): fusibili che consentono l'uso di cavi dalle sezioni e dal peso inferiori rispetto al normale, in linea con le necessità degli OEM di soddisfare normative sempre più stringenti legate alla **riduzione della CO2**. BFT HJD è montata direttamente sulla **batteria** ed è dotata di **morsetto avvitato in orizzontale**, sempre di produzione MTA. Il suo coperchio è realizzato con presa **Jump Start** per consentire l'accesso facilitato, nel caso la batteria necessiti di ricarica.

📅 2 NOVEMBRE 2018

IR NEWS

Audi e-tron svelata al pubblico italiano



Audi e-tron svelata al pubblico italiano

Questo programma è offerto da:

KYB

DIESEL TECHNIC

In questa puntata:

INTEC

AUDI

BREMBO

MTA

MAURELLI

8 NOVEMBRE 2018

NOUVEAUX PRODUITS

MTA : Deux unités de distribution d'énergie pour BMW Série 7

Partagez sur

Publication: Novembre 2018

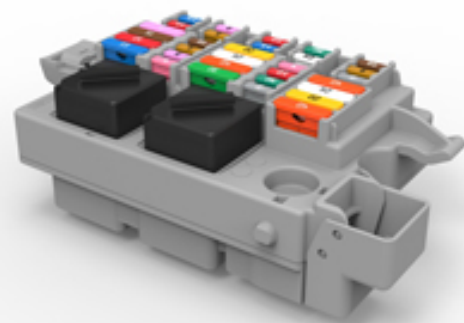
MTA, entreprise leader dans la conception et la production de composants électromécaniques et électroniques destinés aux principaux constructeurs de véhicules, fournit deux unités de distribution d'énergie à BMW pour sa nouvelle Série 7...

Les deux unités de distribution d'énergie sont montées dans l'habitacle du véhicule sur les côtés droit et gauche. Elles assurent la distribution de l'énergie électrique dans le véhicule et la protection du câblage via les fusibles.



Grâce à une conception intelligente et innovante, les deux unités sont capables de fournir un débit de courant élevé, et ce malgré leur construction compacte. La dernière technologie barre-bus (composant en métal massif destiné à la distribution de puissance vers plusieurs composants électroniques), associée à des cosses de contact optimisées et à des systèmes de verrouillage secondaire intégrés, assure le contact direct avec le câblage. Tous les composants sont fabriqués par MTA.

Diverses simulations thermiques ont été effectuées, selon la Méthode des Eléments Finis (MEF), avec de nombreuses variantes, au siège de MTA en Italie. Elles ont ensuite été vérifiées en laboratoire afin de garantir une utilisation sûre pour toute la production courante, et ce dans toutes les conditions.



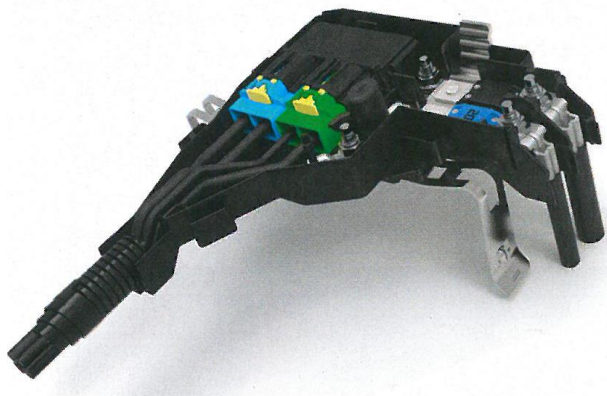
Une technologie avancée de moulage permet de fixer parfaitement les composants aux ouvertures d'insertion (cavités) avec un contact garanti à 100 %, une caractéristique essentielle pour la gestion thermique dans l'unité de distribution d'énergie.

Des développements, des laboratoires et des équipements de test ultramodernes sont les fondements qui ont permis à MTA de développer ces unités de distribution d'énergie dernière génération, caractérisées par leur durabilité, leur fiabilité et leur grande fonctionnalité.

<http://www.mta.it/> ▲

Per la Dacia Duster la centralina firmata MTA

La nuova centralina elettromeccanica della MTA sviluppata per Dacia Duster, denominata BFT HJD, è la prima in produzione di serie con MegaCompact clinciati (esclusiva MTA), fusibili che consentono l'uso di cavi dalle sezioni e dal peso inferiori rispetto al normale, in linea con le normative sempre più stringenti legate alla riduzione della CO₂. Montata direttamente sulla batteria, è dotata di morsetto avvitato in orizzontale, sempre di produzione MTA; il suo coperchio è realizzato con presa Jump Start per consentire l'accesso facilitato, nel caso la batteria necessiti di ricarica.



BATTERY TERMINAL

Da MTA: Morsetto batteria per il Primo Impianto auto

C.Pinotti / 26 Feb, 18 / 93 / 0

Accessori

News

Morsetto batteria per il Primo Impianto auto – Posizionamento sempre corretto in fase di assemblaggio

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha di recente introdotto un innovativo morsetto batteria per applicazioni su veicoli leggeri.



Il prodotto sviluppato da MTA è un morsetto tranciato per il polo positivo e negativo, con avvitamento in verticale che, primo in assoluto, si distingue per una tecnologia proprietaria sviluppata per ottenere l'effetto Go/No-go. Tale tecnologia costruttiva ne garantisce il posizionamento corretto in fase di assemblaggio, inibendo l'avvitamento quando il terminale non ha raggiunto il fine corsa, e non è quindi in contatto con il piano della batteria, facendo girare a vuoto il dado di bloccaggio.

Il nuovo morsetto ha dimostrato ottime performance nei test elettrici e meccanici eseguiti presso i laboratori MTA, tanto da fare presagire che tale prodotto presto diventerà il precursore di una nuova generazione di morsetti tranciati con serraggio verticale.

Il nuovo prodotto va ad inserirsi nella già vasta offerta di MTA di morsetti batteria, composta da morsetti realizzati con tecnologia stampata, a fascetta o doppio anello, nelle versioni con prigionieri o aggraffate, con chiusura a vite o a leva, e dal recente morsetto con sensore integrato in grado di misurare la corrente, la tensione e la temperatura della batteria e monitorarne costantemente lo stato di carica.

MTA produce annualmente circa 10 milioni di morsetti, destinati a diversi OEM in svariati settori, a testimonianza dell'ampio riconoscimento della sua tecnologia meccanica. I morsetti batteria rappresentano inoltre uno dei prodotti che meglio identificano la vasta produzione elettromeccanica di MTA, forte di una ricerca e sviluppo in continuo divenire per soddisfare le rinnovate esigenze degli OEM.

Da MTA: Morsetto batteria per il Primo Impianto auto



Morsetto batteria per il Primo Impianto auto – Posizionamento sempre corretto in fase di assemblaggio MTA, azienda rinomata per lo sviluppo[...]

News, Prodotti 27/02/2018

MTA presenta il primo morsetto per batteria con tecnologia Go/No-Go



MTA, azienda specializzata nello sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha di recente introdotto un innovativo morsetto batteria per applicazioni su veicoli leggeri. Il prodotto sviluppato da MTA è un morsetto tranciato per il polo positivo e negativo, con avvvitamento in verticale che, primo in assoluto, si distingue per una tecnologia proprietaria sviluppata per ottenere l'effetto Go/No-go. Tale tecnologia costruttiva ne garantisce il posizionamento corretto in fase di assemblaggio, inibendo l'avvitamento quando il terminale non ha raggiunto il fine corsa, e non è quindi in contatto con il piano della batteria, facendo girare a vuoto il dado di bloccaggio.

Il nuovo morsetto ha dimostrato ottime performance nei test elettrici e meccanici eseguiti presso i laboratori MTA, tanto da fare presagire che tale prodotto presto diventerà il precursore di una nuova generazione di morsetti tranciati con serraggio verticale.

Il nuovo prodotto va ad inserirsi nella già vasta offerta di MTA di morsetti batteria, composta da morsetti realizzati con tecnologia stampata, a fascetta o doppio anello, nelle versioni con prigionieri o aggraffate, con chiusura a vite o a leva, e dal recente morsetto con sensore integrato in grado di misurare la corrente, la tensione e la temperatura della batteria e monitorarne costantemente lo stato di carica.

[Top](#)

27/02/2018

MTA presenta il primo morsetto per batteria con tecnologia Go/No-Go



MTA, azienda specializzata nello sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha di recente introdotto un innovativo morsetto batteria per applicazioni su veicoli leggeri. Il prodotto sviluppato da MTA è un morsetto tranciato per il polo positivo e negativo, con avvitamento in verticale che, primo in assoluto, si distingue per una tecnologia proprietaria sviluppata per ottenere l'effetto Go/No-go

[more ...](#)

Batterieklemme mit integriertem Sensor

Industrie

Redaktion



09/03/2018



260



Kommentare deaktiviert



Autobatterien, Batterieklemme, Batterien, MTA, Sensor



Neue Generation von Batterie-Schneidklemmen

Jederzeit korrekte Positionierung während der Montage

Eine ausgezeichnete Leistungsfähigkeit – sowohl bei mechanischen als auch bei elektrischen Testläufen: Dies wird der neu entwickelten Batterieklemme für Leichtfahrzeuge aus dem Hauses MTA S.p.A. bescheinigt. Das Unternehmen aus dem italienischen Codogno ist eines der führenden Spezialisten in Design und Produktion von elektromechanischen und elektronischen Produkten für namhafte Automobilhersteller. Diese neue Schneidklemme ergänzt die kürzlich präsentierte Batterieklemme mit Sensor und läutet eine neue Generation Schneidklemmen mit Vertikalschraubung ein.

Schneidklemme mit Vertikalverschraubung

Bei dem von MTA entwickelten Produkt handelt es sich um eine Schneidklemme für Plus- und Minuspol mit Vertikalverschraubung, die sich erstmals durch eine proprietäre Technologie zur Erzielung des Go/No go-Effekts auszeichnet. Diese Fertigungstechnik stellt die korrekte Positionierung während der Montage dadurch sicher, dass das Festziehen verhindert wird. Dabei läuft die Sperrmutter leer, solange die Klemme sich nicht an ihrer endgültigen Position befindet und somit kein Kontakt mit der Batterieoberfläche gegeben ist.

Batterieklemme mit integriertem Sensor

Dieses neue Produkt ist Teil der umfangreichen Palette von Batterieklemmen, die mit Presstechnologie hergestellte Wickel- und Doppelringklemmen, mit Gewindestift oder geklammert, mit Schraubverschluss oder Schnellbefestigung (Hebel), umfasst. Zu diesem Sortiment gehört ebenfalls eine vor kurzem vorgestellte Batterieklemme mit integriertem Sensor, der Stromstärke, Spannung und Temperatur der Batterie misst und permanent ihren Ladezustand überwacht.

MTA stellt jährlich mehr als 10 Millionen Batterieklemmen her, die an eine Vielzahl von OEMs gehen, die in den unterschiedlichsten Bereichen angesiedelt sind. Die Reputation des Unternehmens wird im Bereich des mechanischen Know-How dadurch immer wieder aufs Neue bestätigt. Batterieklemmen stellen eine wichtige Artikelgruppe dar, die die elektromechanische Produktion der Firma prägt. Die jahrelange Erfahrung in der Forschung und Entwicklung schlagen sich in ausgereiften Produkten nieder, die zum Ziel haben, die hohen Anforderungen der Hersteller zu erfüllen.

Diese aktuelle innovative Batterieklemme wurde in den Labors von MTA entwickelt. Ihre ausgezeichnete Leistungsfähigkeit sowohl bei mechanischen als auch elektrischen Testläufen lässt vermuten dass es sich bei ihr um den Wegbereiter einer neuen Generation von Schneidklemmen mit Vertikalverschraubung handelt.

Batteria auto: come mantenerla in forma



La **batteria auto scarica** è una delle paure più temute dagli automobilisti. Restare in panne per strada e dover chiamare un carroattrezzi è, senza dubbio, uno spiacevole disagio. Però con piccoli accorgimenti ma anche con l'utilizzo di strumenti innovativi può essere tenuta sotto controllo. Ma se la batteria è scarica, ecco allora alcuni consigli utili.

Batteria auto: come funziona



La batteria accumula elettricità per un utilizzo futuro. Come spiega **Varta**, la batteria eroga elettricità non appena si crea un circuito tra il polo positivo e quello negativo. Processo che si genera quando un carico che necessita di elettricità, ad esempio la radio, viene collegato alla batteria.

L'anima di un accumulatore

Il cuore è composto da due elettrodi, uno positivo ed uno negativo, immersi in un elettrolita (sostanza che in soluzione si suddivide in ioni). L'obiettivo è accumulare energia elettrica e rilasciarla sotto forma di corrente continua. Sulle automobili, lo scopo della batteria consiste nel permettere l'avvio del motorino di avviamento mediante una piccola scarica e di mantenere, nel contempo, attivo l'impianto elettrico.

Sintomi

Diverse possono essere le cause di una **batteria auto scarica**. Dalla **dispersione di corrente**, all'**alternatore guasto** fino a dimenticare i **fari accesi**, la **radio** o le **spie del quadro strumenti**. Sulle vetture di nuova generazione, però, può accadere che la batteria auto si possa scaricare a causa del frequente utilizzo della connessione Bluetooth. Ma una delle cause maggiori è collegata alla longevità della batteria. Con il passare degli anni, gli accumulatori perdono di efficienza e potenza, inficiando le prestazioni della carica. Man mano che la batteria si scarica, le piastre di piombo diventano chimicamente più simili, l'acido si indebolisce e la tensione diminuisce. Alla fine la batteria auto è talmente scarica da non poter più generare la giusta elettricità per mettere in moto la propria automobile.

Se la batterie non avvia

In questo caso vuol dire che è scarica completamente. Una batteria che si è semplicemente scaricata (per le cause e motivazioni sopradescritte) si può ricaricare e riportare alla sua piena operatività. In caso contrario, se un accumulatore è giunto ormai alla fine della sua vita, non si può più ricaricare abbastanza da riportarla alle performance originali. In tal caso bisogna provvedere alla sostituzione della batteria scarica.

Come capire se è scarica



Per capirlo in modo preventivo, ci sono sul mercato dei dispositivi che corrono in aiuto dell'automobilista. E' il caso, ad esempio, del morsetto intelligente di **MTA**. Uno strumento con sensore integrato che misura corrente, tensione e temperatura della batteria auto, monitorandone costantemente lo stato di carica. Esso è in grado di comunicare, anticipatamente, all'**automobilista** quando la batteria è a rischio.

Lo fa con un **alert** che comparirà direttamente sul cruscotto della vettura. Si può, però, tenere sotto controllo il livello dell'acido in questo dispositivo elettronico. Come? Con il densimetro: attrezzo, a forma di siringa, che preleva l'acido e lo analizza, fornendo all'automobilista delle indicazioni utili sullo stato della batteria. Poi c'è il cosiddetto '**occhio magico**'. Molte delle batterie che vengono montate sulle auto hanno una piccola fessura sul coperchio della batteria. I colori che appaiono sono tre. verde, batteria carica, nero, indica batteria da ricaricare, e infine bianco, vuol dire che essa va sostituita.

Come ricaricarla: consigli utili

Innanzitutto leggere prima ed attentamente le istruzioni del proprio **caricabatterie**. E poi seguire determinate precauzioni in termini di sicurezza. Così come suggerisce Varta:

- 1) Indossare sempre una protezione adeguata per occhi, viso e mani.
- 2) Caricare sempre le batterie in un ambiente adeguatamente ventilato
- 3) Mantenere le valvole di sfogo ben chiuse e a livello.
- 4) Spegnerne il caricatore e il timer (impostare su OFF) prima di collegare i cavi alla batteria per evitare pericolose scintille
- 5) Non cercare mai di caricare una batteria visibilmente danneggiata o gelata
- 6) Collegare i cavi del caricatore alla batteria; il cavo rosso positivo (+) con il polo positivo (+) e il cavo nero negativo (-) con il polo negativo (-). Se la batteria è installata nel veicolo, collegare il cavo negativo al blocco motore che fungerà da massa
- 7) Assicurarsi che il blocchetto dell'accensione e tutti gli accessori elettrici siano spenti (se il veicolo ha una massa positiva, collegare il cavo positivo al blocco motore).
- 8) Accertarsi che i cavi del caricabatterie che devono essere collegati alla batteria non siano rotti, logori o allentati
- 9) In caso in cui la batteria si scalda, o si verifica una violenta emissione di gas o una fuoriuscita di elettrolito, ridurre la velocità di carica o spegnere temporaneamente il caricatore

Se il problema è elettrico

Qualora l'alternatore o un altro componente del sistema elettrico è danneggiato, la batteria non si ricaricherà, Nemmeno se la si porta da un **elettrauto**. In questo caso, bisogna far controllare il sistema elettrico prima di sostituirla: qui potrebbe nascere e nascondersi il problema. Se, infatti, nel sistema c'è un componente difettoso, prosciugherà anche la batteria nuova che continuerà a scaricarsi in maniera frequente.

Lunga vita alla batteria!



E' possibile garantire una longevità alla batteria della nostra automobile. Per assicurare la **massima durata**, la **temperatura di conservazione** media annuale dovrebbe essere di 15°C, mentre la temperatura di conservazione a breve termine non deve superare i 25°C: in caso contrario la durata della batteria potrebbe ridursi. Per prima cosa bisogna disinstallare, in maniera sicura, la batteria dalla propria vettura, individuare un luogo fresco e asciutto nel quale riporla e conservarla. Assicurarsi, poi, che la batteria sia

completamente carica e ricaricarla ogni 2 mesi circa. Bisogna stare, inoltre, attenti ad eliminare con cura dai poli eventuali prodotti della corrosione che possono inficiare la potenza della batteria e presentare dei pericoli. Essi vanno asportati, spazzolando poli e morsetti con una soluzione diluita di bicarbonato di sodio e acqua. Infine, applicare un grasso per poli anti-ossidante prima di ricollegare e avvitare i morsetti.

Sai rimuovere da solo la batteria auto?

L'operazione consta di 3 passaggi:

- 1) Innanzitutto rimuovere il morsetto del cavo di massa. Precauzione che eviterà danni ai fili elettrici e/o alla batteria in caso di "collegamento a massa" accidentale con gli attrezzi. Per staccare i cavi della batteria, è necessario usare una chiave a croce o a forchetta della idonea misura. Il cavo di massa va pulito e stretto. Così come va stretto anche il relè dello starter e i cavi dello starter.
- 2) Verificare se sul supporto della batteria ci sono segni di danni o di corrosione. Assicurarsi che il supporto e gli elementi di fissaggio siano in buone condizioni meccaniche e non presentino segni di corrosione. In tal caso pulirle con acqua (con aggiunta di un po' di ammoniaca per uso domestico o bicarbonato di sodio) e poi strofinare con una spazzola dura. Ricordarsi poi di asciugarle e verniciarle. Attenzione, però a non verniciare i poli della batteria.
- 3) Pulire e stringere il cavo di massa. Stringere il relè dello starter e i cavi dello starter.

Ogni quando cambiare la batteria auto

La durata media di una batteria oscilla, generalmente, dai 3 ai 5 anni di vita. Non c'è una cadenza fissa nell'operazione di sostituzione. Logicamente la sua durata nel tempo dipende dall'impiego che se ne fa. Se si registrano segnali di batteria auto scarica già dopo i primi anni di vita, bisogna correre ai ripari. Potrebbe essere ipotizzabile un guasto e dunque una sostituzione dell'**accumulatore**.

Una batteria può essere riciclata

In che modo? Basta rivolgersi ad un'**autofficina** oppure a un **rivenditore di batterie piombo-acido nuove**. Entrambi gli operatori dovrebbero provvedere al ritiro degli accumulatori esausti per il riciclaggio. In caso contrario, è possibile rivolgersi all'isola ecologica della vostra zona di appartenenza per smaltire in modo sicuro e corretto la batteria.

Da MTA un morsetto batteria per il primo impianto



MTA, azienda per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti **elettromeccanici ed elettronici** destinati ai principali OEM, ha introdotto un innovativo **morsetto batteria** per applicazioni su **veicoli leggeri**. Si tratta un

morsetto tranciato per il polo positivo e negativo, con avvitamento in verticale che, primo in assoluto, si distingue per una **tecnologia** proprietaria sviluppata per ottenere l'effetto **Go/No-go**. Questa **innovazione** costruttiva ne garantisce il posizionamento corretto in fase di assemblaggio, inibendo l'avvitamento quando il terminale non ha raggiunto il fine corsa. E non è quindi in contatto con il piano della **batteria**, facendo girare a vuoto il dado di bloccaggio. Il nuovo morsetto ha dimostrato ottime performance nei **test elettrici e meccanici** eseguiti presso i laboratori MTA, tanto da fare presagire che il prodotto presto diventerà il precursore di una nuova generazione di morsetti tranciati con serraggio verticale.



MTA, morsetto batteria per il primo impianto

Gianluca Salcioli - 05-04-2018 / MTA

MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha di recente introdotto un innovativo morsetto batteria per applicazioni su veicoli leggeri. Il prodotto sviluppato da MTA è un morsetto tranciato per il polo positivo e negativo, con avvitaimento in verticale che, primo in assoluto, si distingue per una tecnologia proprietaria sviluppata per ottenere l'effetto Go/No-go. Tale tecnologia costruttiva ne garantisce il posizionamento corretto in fase di assemblaggio, inibendo l'avvitamento quando il terminale non ha raggiunto il fine corsa, e non è quindi in contatto con il piano della batteria, facendo girare a vuoto il dado di bloccaggio. Il nuovo morsetto ha dimostrato ottime performance nei test elettrici e meccanici eseguiti presso i laboratori MTA, tanto da fare presagire che tale prodotto presto diventerà il precursore di una nuova generazione di morsetti tranciati con serraggio verticale.

Il nuovo prodotto va ad inserirsi nella già vasta offerta di MTA di morsetti batteria, composta da morsetti realizzati con tecnologia stampata, a fascetta o doppio anello, nelle versioni con prigionieri o aggraffate, con chiusura a vite o a leva, e dal recente morsetto con sensore integrato in grado di misurare la corrente, la tensione e la temperatura della batteria e monitorarne costantemente lo stato di carica. MTA produce annualmente circa 10 milioni di morsetti, destinati a diversi OEM in svariati settori, a testimonianza dell'ampio riconoscimento della sua tecnologia meccanica. I morsetti batteria rappresentano inoltre uno dei prodotti che meglio identificano la vasta produzione elettromeccanica di MTA, forte di una ricerca e sviluppo in continuo divenire per soddisfare le rinnovate esigenze degli OEM.

MORSETTO BATTERIA

Questo morsetto batteria proposto da MTA assicura un posizionamento sempre corretto in fase di assemblaggio e ha dimostrato ottime performance nei test elettrici e meccanici

[RICIEDI INFORMAZIONI / CONTATTAMI](#)

COMPONENTI

[i Informazioni su](#)

[Company profile](#)

[Richiedi informazioni](#)

[Articoli correlati](#)



Morsetto batteria ideale per applicazioni su veicoli leggeri

MTA ha sviluppato un innovativo **morsetto batteria** per applicazioni su veicoli leggeri. Si tratta di un **morsetto** tranciato per il polo positivo e negativo, con avvitamento in verticale che si distingue per una tecnologia proprietaria sviluppata per ottenere l'effetto Go/No-go.

MORSETTO BATTERIA CHE ASSICURA IL POSIZIONAMENTO CORRETTO IN FASE DI ASSEMBLAGGIO

Tale tecnologia costruttiva ne garantisce il **posizionamento corretto in fase di assemblaggio**, inibendo l'avvitamento quando il terminale non ha raggiunto il fine corsa, e non è quindi in contatto con il piano della **batteria**, facendo girare a vuoto il dado di bloccaggio.

OTTIME PERFORMANCE NEI TEST ELETTRICI E MECCANICI DEL MORSETTO BATTERIA

Questo **morsetto** ha dimostrato **ottime performance** nei **test elettrici e meccanici** eseguiti presso i laboratori **MTA**, tanto da fare presagire che tale prodotto presto diventerà il precursore di una nuova generazione di **morsetti** tranciati con serraggio verticale.

Publicato il Aprile 9, 2018 - (2532 views)

da [Maria Bonaria Mereu](#)

MTA: LANCEMENT D'UNE COSSE DE BATTERIE POUR VL

Equipementiers

mer, 11/04/2018 - 11:39



MTA, entreprise leader dans la conception et la production de composants électromécaniques et électroniques destinés aux principaux constructeurs automobiles, a récemment lancé une cosse de batterie innovante destinée aux véhicules légers.

PDF (326.69 Ko)

Télécharger

MTA
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MTA Cosse de batterie pour véhicules légers Une cosse découpée pour un assemblage infallible sur la chaîne de fabrication

Codogno, Italie, 11 avril 2018. MTA, entreprise leader dans la conception et la production de composants électromécaniques et électroniques destinés aux principaux constructeurs automobiles, a récemment lancé une cosse de batterie innovante destinée aux véhicules légers.

Ce produit, développé par MTA, est une cosse découpée, pour le pôle positif et négatif, avec serrage vertical. Elle se distingue pour la première fois par une technologie brevetée, développée afin d'obtenir l'effet Go/No go (effet TOR (Tout Ou Rien)). Cette technologie de fabrication assure le bon positionnement lors de l'assemblage en bloquant le serrage lorsque la cosse n'a pas atteint la butée finale et n'est donc pas en contact avec le plan de la batterie, ce qui fait tourner à vide l'écrou de blocage.

Cette nouvelle cosse de batterie s'est montrée très performante lors des tests mécaniques et électriques réalisés dans les laboratoires de MTA. Ces tests démontrent que cette nouvelle cosse de batterie pourrait être le précurseur d'une nouvelle génération de cosses découpées à serrage vertical.

Ce nouveau produit fait partie de la vaste gamme de cosses de batteries de MTA produites avec une technologie d'estampage, à bande ou en double anneau, dans les versions avec écrou ou à sertissage, avec vis de verrouillage ou à serrage rapide. A cette gamme s'ajoute également la cosse de batterie, récemment lancée sur le marché, avec un capteur intégré qui mesure le courant, la tension et la température de la batterie tout en surveillant constamment son état de charge.

Avec une production annuelle mondiale d'environ 10 millions de cosses de batteries à destination des constructeurs de différents secteurs, MTA confirme son savoir-faire mécanique sur ce marché. Les cosses de batterie sont l'un des produits de MTA qui représentent le mieux la production électromécanique de l'entreprise. Ce produit bénéficie constamment de la R&D de MTA afin de répondre aux nouvelles exigences des constructeurs.

MTA S.p.A. se place aux premiers rangs mondiaux des entreprises qui développent et produisent une vaste gamme de produits électromécaniques et électroniques réalisés dans ses usines et destinés aux principaux constructeurs de voitures, motos, tracteurs et poids lourds. Fondée en 1954, MTA possède 2 sites de production en Italie (Codogno et Rasio), 8 sièges à l'étranger, réalise un chiffre d'affaires d'environ 198 millions d'euros et emploie 1 330 personnes.

TO LEARN MORE
Website: www.mta.it
LinkedIn: [mta-s-p-a](https://www.linkedin.com/company/mta-s-p-a)
Facebook: [MTA.SSDIP](https://www.facebook.com/MTA.SSDIP)
YouTube: [MTAItaly](https://www.youtube.com/MTAItaly)



[Décision Atelier](#) > [Produits](#) > [Équipements](#)

MTA lance une nouvelle cosse de batterie

Publié le 12 avril 2018 par [Saïda DJERRADA](#).

L'équipementier italien propose une cosse de batterie pour véhicules légers brevetée qui assure un effet « tout ou rien ».



La nouvelle cosse de batterie de MTA est découpée avec un serrage vertical.

MTA conçoit une nouvelle cosse de batterie dédiée aux véhicules légers. Sa particularité réside dans sa conception, découpée pour les pôles positif et négatif avec un serrage vertical. Ce type de fabrication assure le blocage du serrage lorsque la cosse n'est pas en contact avec le plan de la batterie. Ainsi, si elle n'atteint pas la butée finale, l'écrou de blocage tourne à vide. D'où l'appellation effet TOR « **Tout ou Rien** ».

Ce nouveau produit intervient après le lancement récent d'une autre cosse connectée. En effet, cette dernière dispose d'un **capteur intégré** capable de mesurer le courant, la tension et la température de la batterie ainsi que son état de charge.

Le spécialiste italien des composants électromécaniques et électroniques pour le secteur automobile étoffe ainsi sa gamme de cosses, dont il assure une production mondiale annuelle d'environ **10 millions d'unités**. L'équipementier officie pour les constructeurs de VL, motos, tracteurs et PL. Son chiffre d'affaires s'élève à **198 millions d'euros**.

Mots clefs associés à cet article : [MTA](#), [Innovation](#)

NOUVEAUX PRODUITS

MTA, Lancement d'une cosse de batterie innovante pour VL

Partagez sur    

Publication: 16 avril

Cosse de batterie pour véhicules légers. Une cosse découpée pour un assemblage infaillible sur la chaîne de fabrication...

MTA, entreprise leader dans la conception et la production de composants électromécaniques et électroniques destinés aux principaux constructeurs automobiles, a récemment lancé une cosse de batterie innovante destinée aux véhicules légers.



Ce produit, développé par MTA, est une cosse découpée, pour le pôle positif et négatif, avec serrage vertical. Elle se distingue pour la première fois par une technologie brevetée, développée afin d'obtenir l'effet Go/No go (effet TOR (Tout Ou Rien)). Cette technologie de fabrication assure le bon positionnement lors de l'assemblage en bloquant le serrage lorsque la cosse n'a pas atteint la butée finale et n'est donc pas en contact avec le plan de la batterie, ce qui fait tourner à vide l'écrou de blocage.

Cette nouvelle cosse de batterie s'est montrée très performante lors des tests mécaniques et électriques réalisés dans les laboratoires de MTA. Ces tests démontrent que cette nouvelle cosse de batterie pourrait être le précurseur d'une nouvelle génération de cosses découpées à serrage vertical.

Ce nouveau produit fait partie de la vaste gamme de cosses de batteries de MTA produites avec une technologie d'estampage, à bande ou en double anneau, dans les versions avec écrou ou à sertissage, avec vis de verrouillage ou à serrage rapide. A cette gamme s'ajoute également la cosse de batterie, récemment lancée sur le marché, avec un capteur intégré qui mesure le courant, la tension et la température de la batterie tout en surveillant constamment son état de charge.

Avec une production annuelle mondiale d'environ 10 millions de cosses de batteries à destination des constructeurs de différents secteurs, MTA confirme son savoir-faire mécanique sur ce marché. Les cosses de batterie sont l'un des produits de MTA qui représentent le mieux la production électromécanique de l'entreprise. Ce produit bénéficie constamment de la R&D de MTA afin de répondre aux nouvelles exigences des constructeurs.

<http://www.mta.it>

MTA dévoile une cosse de batterie innovante

L'équipementier italien MTA veut séduire les constructeurs avec une nouvelle cosse de batterie à serrage vertical destinée aux véhicules légers.



MTA espère faire de sa cosse de batterie à serrage vertical un futur standard dans l'industrie automobile.

Spécialiste de la conception de composants électromécaniques et électroniques, MTA s'illustre avec le lancement d'une nouvelle cosse de batterie découpée, pour le pôle positif et négatif, avec serrage vertical. Elle se caractérise par sa technologie brevetée avec effet "Go/No go" (ou effet TOR pour "Tout Ou Rien"). Cette technologie de fabrication assure le bon positionnement lors de l'assemblage en bloquant le serrage lorsque la cosse n'a pas atteint la butée finale. Elle n'est donc pas en contact avec le plan de la batterie, ce qui fait tourner à vide l'écrou de blocage.

Selon le fabricant transalpin, cette nouvelle cosse de batterie pourrait être le précurseur d'une nouvelle génération de cosses découpées à serrage vertical.

Ce nouveau produit fait partie de la gamme de cosses de batteries de MTA produites avec une technologie d'estampage, à bande ou en double anneau, dans les versions avec écrou ou à sertissage, avec vis de verrouillage ou à serrage rapide. A cette gamme s'ajoute également la technologie cosse de batterie avec un capteur intégré qui mesure le courant, la tension et la température de la batterie tout en surveillant constamment son état de charge.

17 avril 2018

■ Crosse de batterie innovante pour véhicules légers

Codogno, Italie, 11 avril 2018. MTA, entreprise leader dans la conception et la production de composants électromécaniques et électroniques destinés aux principaux constructeurs automobiles, a récemment lancé une crosse de batterie innovante destinée aux véhicules légers.

Ce produit, développé par MTA, est une crosse découpée, pour le pôle positif et négatif, avec serrage vertical. Elle se distingue pour la première fois par une technologie brevetée, développée afin d'obtenir l'effet Go/No go (effet TOR (Tout Ou Rien)). Cette technologie de fabrication assure le bon positionnement lors de l'assemblage en bloquant le serrage lorsque la crosse n'a pas atteint la butée finale et n'est donc pas en contact avec le plan de la batterie, ce qui fait tourner à vide l'écrou de blocage.

Cette nouvelle crosse de batterie s'est montrée très performante lors des tests mécaniques et électriques réalisés dans les laboratoires de MTA. Ces tests démontrent que cette nouvelle crosse de batterie pourrait être le précurseur d'une nouvelle génération de cosses découpées à serrage vertical.

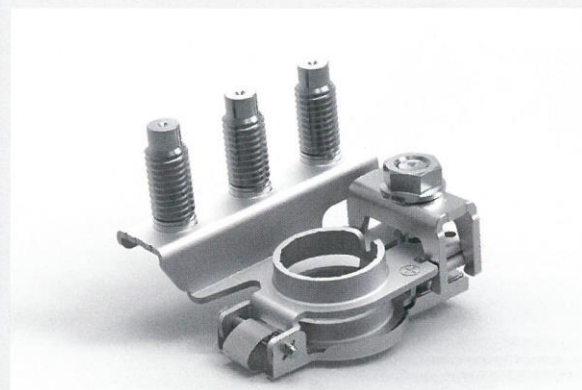
Ce nouveau produit fait partie de la vaste gamme de cosses de batteries de MTA produites avec une technologie d'estampage, à bande ou en double anneau, dans les versions avec écrou ou à sertissage, avec vis de verrouillage ou à serrage rapide. A cette gamme s'ajoute également la crosse de batterie, récemment lancée sur le marché, avec un capteur intégré qui mesure le courant, la tension et la température de la batterie tout en surveillant constamment son état de charge.

Avec une production annuelle mondiale d'environ 10 millions de cosses de batteries à destination des constructeurs de différents secteurs, MTA confirme son savoir-faire mécanique sur ce marché. Les cosses de batterie sont l'un des produits de MTA qui représentent le mieux la production électromécanique de l'entreprise. Ce produit bénéficie constamment de la R&D de MTA afin de répondre aux nouvelles exigences des constructeurs.



Source : MTA

MTA, MORSETTO BATTERIA PER IL PRIMO IMPIANTO AUTO



MTA, azienda per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha di recente introdotto un innovativo morsetto batteria per applicazioni su veicoli leggeri. Il prodotto è un morsetto tranciato per il polo positivo e negativo, con avvita-mento in verticale che, primo in assoluto, si distin-gue per una tecnologia proprietaria sviluppata per ottenere l'effetto Go/No-go. Tale tecnologia costrutti-va ne garantisce il posizionamento corretto in fase di assemblaggio, inibendo l'avvitamento quando il ter-minale non ha raggiunto il fine corsa, e non è quindi in contatto con il piano della batteria, facendo girare

a vuoto il dado di bloccaggio. Il morsetto ha dimostrato ottime performance nei test elettrici e meccanici, tanto da fare presagire che presto diventerà il precursore di una nuova generazione di morsetti tranciati con serraggio verticale. Il nuovo prodotto va a inserirsi nella già vasta offerta di MTA di morsetti batteria, compo-sta da morsetti realizzati con tecnologia stampata, a fascetta o doppio anello, nelle versioni con prigionieri o aggraffate, con chiusura a vite o a leva, e dal recente morsetto con sensore integrato in grado di misurare la corrente, la tensione e la temperatura della batteria e monitorarne costantemente lo stato di carica.

Parabrezza scheggiato? Adesso ci pensa ART

Si chiama ART (Advanced Repair Technology) la novità introdotta nella tecnologia di riparazione del parabrezza a disposizione dei tecnici Carglass: un metodo esclusivo e nuovo che sintetizza perfettamente l'impegno del Gruppo Belron di innovarsi e migliorare continuamente i servizi offerti all'automobilista prestando la massima attenzione alla sicurezza del vetro e alla visibilità. La Advanced Repair Technology è stata sviluppata per aumentare la qualità della riparazione e ridurre al minimo lo stress meccanico sul vetro causato dallo spostamento della "campana". Con ART, inoltre, le micro-crepe presenti sul parabrezza vengono riempite meglio perché, tramite una migliore aspirazione e una maggiore pressione, la resina riesce a penetrare ancora più in profondità, garantendo un risultato migliore nell'esecuzione dell'intervento. ART è solo l'ultima delle innovazioni tecnologiche per la riparazione del parabrezza presentate da Carglass. Nel 2016 è stata introdotta, infatti, la resina HPX4 che, grazie ad un potere adesivo maggiore, assicura una ulteriore diminuzione dell'effetto ingiallimento nel tempo. In abbinamento alla resina è stato anche introdotto il filler Pitfill HPX4 che garantisce una migliore capacità di adesione della resina cui è associato, maggiore facilità di lucidatura e resistenza meccanica dopo l'indurimento. L'ultimo nato ART va ad aggiungersi ad una serie di strumenti ad alto contenuto tecnologico che gli specialisti di Carglass® utilizzano ad ogni intervento. Tra questi: Ezi Wire - il sistema di rocchetti e corda in Kevlar® che facilita la rimozione dell'intero parabrezza rendendo più sicuro il processo -, 1-Tek® che consente il posizionamento di qualsiasi parabrezza con maggiore precisione rispetto al procedimento manuale e GTS (Glass Table System), il cavalletto ergonomico per la verifica a preparazione del vetro prima dell'installazione. L'introduzione negli ultimi anni di questi prodotti conferma l'impegno continuo di Carglass nel garantire la qualità del proprio lavoro attraverso tecnologie e materiali all'avanguardia, garantiti dal reparto di ricerca e sviluppo internazionale Belron Technical.



MISCELLANEOUS

HOME > ELEKTRISCHE ANTRIEBSTECHNIK > MIUNSKA – SYSTEMINTEGRATOR FÜR MTA CLUSTER UND DISPLAYS

miunske – Systemintegrator für MTA Cluster und Displays

BY POW-TEAM on 20/04/2018

miunske bietet zugeschnittene Lösungen für Ihr Fahrzeugkonzept!

Um wachsenden Marktanforderungen gerecht zu werden, erweitert der Hersteller sein Produktportfolio stetig. Aktuell haben sie die Zusammenarbeit mit ihrem Partner MTA, für den sie bereits seit vielen Jahren europaweit als Distributor agieren, vertieft und stehen ab sofort als Systemintegrator für MTA Cluster und Displays zur Verfügung.



Systems integrator for MTA Instrument Clusters & Displays

miunske offers you customized solutions for your vehicle concepts!

To meet growing market demands Miunske expands their product portfolio continuously! They intensified the cooperation with their partner MTA –a partner that they have been acting for as a distributor in Europe for a long time. From now on they are at your disposal as systems integrator of MTA-Instrument Clusters & Displays.

Individualisierte MTA -Cluster

Instrumente und Anzeigen aus dem MTA Portfolio erfüllen weit mehr als Standardanforderungen hinsichtlich Funktionalität, Design und Flexibilität. Durch implementierte anpassbare Funktionalitäten sind eine Vielzahl von individuellen Projektanforderungen umsetzbar. So werden aus Standardprodukten, die aus dem Lager vorgehalten werden, in kürzester Zeit individuelle Systeme zur Fahrzeugüberwachung und /-steuerung.

Informieren Sie sich [hier](#) über das Produktportfolio.

Customized MTA-Clusters

Instruments and displays of the MTA portfolio fulfill far more than the standard requirements regarding functionality, design and flexibility. Because of the implementation of customizable functions a variety of individual project requirements are feasible. On that way standard products, that are kept in stock, will become special systems for vehicle monitoring and controlling in a short time.

More informations [here](#).

Beratung & Projektentwicklung

Der Hersteller bietet ein Full-Service Paket in Sachen Systemintegration. Auf Basis der Anforderungen des Kunden, wird dieser zur MTA-Cluster und Display Serie beraten und eine individuelle Systemlösung entwickelt. Mit dem Softwaretool „MTA Studio“ wird das breite Portfolio der MTA-Instrumente und Displays, sowie die zur Steuerung verschiedener Aktoren dienenden ECU's „Dyna“ und „Actua“, parametrisiert. Auf diese Weise erhält der Kunde ein maßgeschneidertes Produkt zur Instrumentierung seines Systems.



Consulting & project development

The manufacturer offers a full-service package regarding system integration. Based on the customers requirements they give advise to the MTA-Clusters & Displays series and develop an individual system solution. With the software tool 'MTA Studio' they program and parametrize the wide range of the MTA-Instruments and Displays as well as the Electronic Control Modules "Dyna" and "Actua". That allows them to create a "tailored" device for the instrumentation of the customers system.

Ihr Ziel – Erhöhung der Anwendungsspezifik

„miunske – auf den Punkt“ bedeutet für das Unternehmen, genau die Produkte im Sortiment zu haben, die ihre Kunden für moderne Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen benötigen. Um erweiterten Anforderungen hinsichtlich der Individualisierung von MTA-Clustern zu entsprechen, ist es ihr Ziel, diese zukünftig mit kundenspezifischen Frontfolien „designed by miunske“ auszustatten.

Their target – increase in specific applicability!

Miunske 'auf den Punkt' means for the company to have the products in their assortment that their customers need for modern commercial vehicles and working machines. The customer requirements regarding the individuality in function and design of MTA-Instruments increase. To meet them they are working on a possibility to equip the instruments with customized front foils 'designed by miunske' in the near future.



产品与服务
FAUSTO BIACCHI

构建模块化解决方案

安装电气元件的灵活性是推进工业车辆设计的关键，这意味着适应性强的保险丝/继电器模块和外壳

关注农业和非道路车辆需求的意大利MTA公司，开发了一系列模块化电气部件，以满足这些行业对灵活性不断提高的需求。实际上，多年来，MTA经常被要求为该行业独有的问题寻找创新解决方案。

为了满足这种需求，开发了各种保险丝/继电器模块以及相关框架、支架和盖——确保客户受益于极高灵活性的解决方案。换句话说，MTA可以拆除或添加模块以满足特定应用场合的需求，为每个车辆创建理想的电源箱。

这些模块都是公司在市场上赢得良好声誉的产品，实际上农业和非道路领域最重要的制造商一直在使用这些产品。

模块和框架

如今MTA的产品包括14个模块和最多可容纳12个模块的各种框架与支架。



可以提供带防水壳体的模块

这些框架有三路、四路、五路和12路配置，由PP GF 30制成；PP GF 30是玻璃纤维增强聚丙烯，具有高抗冲击性能和尺寸稳定性，使用温度为-40°C至+120°C。框架还有沿侧面对称设置的四个固定位置。对于更简单的需求，MTA还提供仅用一、两个模块的支架。

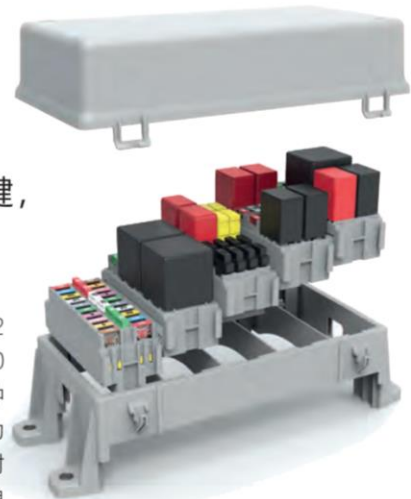
这些模块中可以装配各种保险丝或继电器、二极管、断路器和“焊脚”微型继电器。它们都采用辅助锁定技术，可防止端子插入外壳后意外滑动，确保在车辆生产线上快速无差错组装：确保最优性能和总体安全性。

多年来，MTA公司技术部门对该技术进行了改进，现在使用的单独锁定滑块非常易于安装，加快了装配过程，同时确保了安全匹配。多年来，对各系列模块都进行了广泛的设计评审，以实现更紧凑的布局，从而可以在同一空间内安装更多的继电器和保险丝，满足市场对紧凑性的要求。MTA还大幅改善了插入模块中的元件（继电器或保险丝）的拔出阻力，因此如果需要，模块可以垂直安装。

端子

MTA制造并供应模块中包含的各种保险丝或继电器的端子：从2.8mm到9.5mm。这些产品是大量研发工作取得的成果，是在仔细分析市场供应和OEM要求后开发的。

首先，发动机机舱中的空间越来越有限，因而可能需要垂直设置配电箱。为防止继电器或保险丝松动，MTA提供带锁定槽口的母端子或在腔



MTA的框架最多可容纳12个模块

体内增加固定肋。这种设计可防止意外移除。小断面电线采用黄铜，而较大断面的电线采用更坚固的铜合金。

迈进一步：防水解决方案

极端环境中需要使用高性能产品。这就是MTA开发高等级IP保护模块化保险丝/继电器支架解决方案的原因，适用于在有水和泥浆的工况条件下工作的车辆或任何需要高等级水电保护的应用场合。如今，具有IP67防护等级的模块系列包括四种产品，并且产品系列一直在不断改进。

模块与其盖子之间的径向硅橡胶密封可保护电气元件免受水、泥和灰尘的影响，确保每个模块的密封性。端子也配有垫圈，确保适当密封。模块化和多功能性得到了保证：所有这些模块实际上可以通过带有四个锚固件的固定系统组合在一起，可以为客户提供各种保险丝、继电器或两者的封装方式。●

Fausto Biacchi 是MTA区域销售总监
mv.falchetti@mta.it;
www.mta.it

免费读者咨询服务
要了解有关此广告商的更多信息，请访问 ukimediaevents.com/info/ivtch