

ATTUALITÀ

## Anfia, Federauto e Unrae chiedono accesso alla zona rossa per autotrasportatori

2 marzo 2020 - Aziende del settore veicoli industriali le più colpite dall'emergenza sanitaria per il Coronavirus, denunciano le associazioni della filiera



COMMENTI



«Il traffico delle merci da e per il nostro Paese viene reso difficile, se non bloccato, dalla troppa dipendenza da vettori e conducenti stranieri, che – in questo frangente – sono addirittura arrivati a rifiutarsi di lavorare in Italia. Gli approvvigionamenti quotidiani scarseggiano o vengono a mancare, le imprese industriali del settore automotive stanno rischiando un sostanziale blocco produttivo: la situazione sta mettendo in ginocchio l'intero sistema economico italiano».

E' la denuncia congiunta di **Anfia, Federauto e Unrae**, le maggiori associazioni italiane di rappresentanza della filiera automotive, che di fronte all'**emergenza Coronavirus** avvertono che ad essere **maggiormente colpite** dalla crisi sanitaria saranno le aziende della **produzione, distribuzione e assistenza di veicoli industriali** e della componentistica correlata.

Pertanto i rappresentanti chiedono al Governo la **concessione di deroghe d'accesso alla zona rossa** «per consentire la continuità operativa della logistica industriale e l'approvvigionamento di parti e componenti del settore automotive».

Un problema, quello della quarantena in cui si trovano paesi come Codogno, che è esploso nei giorni scorsi. Emblematico il caso della MTA di Codogno, il cui stop forzato alla produzione rischia di **mettere in crisi con un effetto a catena diversi costruttori**, come **FCA**, che ha però ottenuto una speciale deroga, ma anche altri clienti come **BMW, Peugeot e Renault** che si riforniscono presso l'azienda lombarda.

Oltre a chiedere un tavolo straordinario con l'esecutivo, Anfia, Federauto e Unrae si augurano che siano emanati in tempi brevi i decreti attuativi per la fruizione

immediata dei fondi già destinati al finanziamento degli investimenti, la dilazione di almeno quattro mesi dei termini previsti per il perfezionamento delle domande di finanziamento già avviate ai sensi delle vigenti disposizioni in materia di superammortamento (in scadenza il prossimo 30 giugno) e la concessione di una proroga per terminare i corsi di formazione per la patente qualificante di autista, visto che la sospensione dei corsi per l'emergenza Coronavirus potrebbe impedire infatti a molti conducenti di mettersi alla guida.

COMMENTI

Non è ancora presente nessun commento.

INSERISCI IL TUO COMMENTO

Il coronavirus frena HW e SW cinesi  
 Non solo le produzioni di nuove auto



Jaguar Land Rover Project Vector  
 Un veicolo sperimentale, elettrico e autonomo



Coronavirus & Auto: Saloni a rischio?  
 Le conseguenze dell'epidemia virale sui Saloni



NEWS	PROVE E TEST AUTO	LISTINO	F1	MOTORSPORT	SALONI	GUIDE	GUIDE	AUTO NUOVE	AUTO USATE	AUTO D'EPOCA	FORUM
EPOCA	VIDEO E FOTO	LISTINO AUTO USATE	CALENDARIO FORMULA 1	FORMULA E	SALONE DI FRANCOFORTE	REVISIONI	MINICAR	RICERCA CONCESSIONARI	AUTO USATE PER REGIONE E PROVINCIA	CATALOGO DI TUTTE LE AUTO DAL 1971	
ELETTRICO		QUOTAZIONI DELL'USATO	CLASSIFICA FORMULA 1	DAKAR	SALONE DI GINEVRA	COMPRO / VENDO	MANUTENZIONE		INSERISCI ANNUNCIO		
ASSICURAZIONI		CONFRONTA AUTO	TEAM E PILOTI	24 ORE LE MANS	SALONE DI PARIGI	BOLLI	LIMITI				
PROMOZIONI AUTO				WEC	MOTORSHOW DI BOLOGNA	PATENTI E PUNTI	DIZIONARIO ACCESSORI AUTO				
ECO				WRC		INCIDENTI					
				WRX		COOSA FARE SE					
				WTCC							