



ENTREPRISES

à suivre

Un sous-traitant lombard menace plusieurs usines auto en Europe

AUTOMOBILE A la suite de la fermeture de son usine lombarde, à cause du coronavirus, le fabricant de composants électroniques pour l'automobile **MTA** a affirmé que la situation allait conduire à l'arrêt, dès ce mercredi, trois lignes d'assemblage de Fiat Chrysler en Italie (Mirafiori, Cassino et Melfi), et d'ici quelques jours à des situations identiques au sein d'autres usines européennes de Renault, BMW ou PSA. Le petit équipementier italien demande aux autorités de son pays l'autorisation de pouvoir faire travailler 10 % des salariés de l'usine dans des conditions particulières – dont des tests de température quotidiens.